

Fotowoltanika na autobusach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 08, marzec 2015 23:00

Jarosław Komża

Odśloni: 1193

Warszawskie *Miejskie Zakłady Autobusowe* testują na kilkunastu swoich pojazdach panele fotowoltaiczne. Umieszczone na dachu urządzenia mają przyczynić się do mniejszej emisji spalin i oszczędności w paliwie. - *Mają one służyć do zasilania dodatkowych urządzeń w autobusie, takich jak wyświetlacze ciekłokrystaliczne, biletomaty czy kasowniki* - mówi portalowi transport-publiczny.pl rzecznik MZA Adam Stawicki.

Zastosowanie paneli solarnych w autobusach komunikacji miejskiej to niezwykle nowatorski projekt. Na pomysł wpadli naukowcy z lubelskiej politechniki, a pierwsze testy odbywały się w Poznaniu. W sierpniu 2013 r. projekt uzyskał dofinansowanie z *Narodowego Centrum Badań i Rozwoju*. Pod koniec 2013 r. akademicy podjęli praktyczną współpracę z MPK Lublin, instalując panele na dachach kilku autobusów. Zastosowano cienkowarstwowe elastyczne panele o wysokich zdolnościach absorpcji światła, w miastach jest ono bowiem o wiele bardziej rozproszone. Instalacja może wpłynąć na obniżenie emisji związków szkodliwych z silnika o 4 do 8 proc. O tyle też może zostać ograniczone zużycie paliwa. Lubelskie MPK oszacowało, że koszt instalacji systemu na jednym autobusie zwraca się po dwóch latach. Warszawskie przedsiębiorstwo autobusowe planuje montaż paneli stacjonarnych także na budynkach zajezdni.\

Źródło: transport-publiczny.pl