

O liczbie punktów karnych decyduje rozporządzenie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 01, marzec 2015 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 3838

W świetle obowiązujących przepisów, policjant za popełnione wykroczenie drogowe nie ma możliwości przypisania mniejszej liczby punktów niż określona w załączniku do rozporządzenia. Kwestia uchybień formalnych w postaci błędnego wpisania liczby punktów na mandacie karnym kredytowanym, nie może mieć wpływu na punktację ujętą w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

wyroki WSA w Szczecinie z 12 lutego 2015 roku, sygn. II SA/Sz 880/14, nieprawomocny

Opisywany wyrok zapadł w stanie faktycznym, w którym policjant wystawiając mandat karny omyłkowo wpisał mniejszą liczbę punktów karnych (4) niż wynikałoby to z kwalifikacji prawnej naruszenia przepisów ruchu drogowego i określonej przez rozporządzenie liczby punktów odpowiadającej temu naruszeniu (6). W ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego uwidoczniona została wyższa liczba punktów, z czym nie chciał się zgodzić kierujący – domagając się sprostowania wpisu i uwzględnienia liczby punktów uwidocznionej na mandacie.

Sąd nie podzielił stanowiska kierowcy. Wskazał, że fakt naruszenia przepisów ruchu drogowego przez danego kierowcę organ prowadzący ewidencję stwierdza w oparciu o wyroki sądu, mandaty karne albo orzeczenia dyscyplinarne. W myśl art. 98 § 3 ustawy Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia mandat karny kredytowy staje się prawomocny z chwilą pokwitowania jego odbioru przez ukaranego. Przyjęcie mandatu oznacza przyznanie się sprawcy do winy i prawomocne zakończenie postępowania.

Mandat karny zawiera określenie wykroczenia zarzucanego sprawcy, wskazuje więc rodzaj i kwalifikację prawną czynu (art. 97 § 3 Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia). Prawomocny mandat karny w świetle art. 130 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest kategorią normatywną o tyle, o ile stwierdza popełnione naruszenie, określając jego rodzaj i kwalifikację prawną. Mandat karny nie posiada takiego waloru, jeśli chodzi o liczbę uwidocznionych w nim punktów. Organ prowadzący ewidencję na podstawie treści mandatu ustala jedynie rodzaj popełnionego naruszenia i jego kwalifikację prawną, dalszych czynności dokonuje już samodzielnie w oparciu o przepis art. 130 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Na takie rozumienie tego przepisu wskazuje też użyty przez ustawodawcę zwrot „przypisuje się”. „Przypisywać” oznacza bowiem „ustanowić związek czegoś z kimś lub z czymś” (Słownik języka polskiego, Wydawnictwo Naukowe PWN). Chodzi tu zatem o ustanowienie związku pomiędzy popełnionym naruszeniem przepisów ruchu drogowego a przewidzianą dla niego w odpowiednich przepisach liczbą punktów karnych. W świetle powyższego, wpis punktów do ewidencji ma jedynie charakter techniczny, będący konsekwencją naruszenia przepisów ruchu drogowego, a o ich naliczeniu nie decyduje wystawiający mandat policjant lub sąd, lecz są one przypisywane z mocy prawa do poszczególnych naruszeń.

Reasumując WSA stwierdził, że to organ prowadzący ewidencję kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego jest uprawniony do przypisania określonemu naruszeniu odpowiedniej liczby punktów karnych. Słusznie zatem organ uznał, że był uprawniony do samodzielnego przyporządkowania prawidłowej liczby punktów karnych, niezależnie od liczby punktów ujawnionych w mandacie karnym. W tym zakresie skład orzekający sądu podzielił stanowisko zaprezentowane wcześniej w wyrokach Naczelnego Sądu Administracyjnego sygn. akt I OPS 1991/11, I OSK 1110/12.