

Posłowie sejmowej komisji infrastruktury zmienili zdanie. A raczej doprecyzowali, że do końca bieżącego roku pieniędzmi z *Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2011-2015* będzie dysponował, jak dotąd, resort administracji. A nie jak pierwotnie założyli (pisaliśmy o inicjatywie komisji [tutaj](#)) - resort infrastruktury.

Do Sejmu wpłynął projekt ustawy o zmianie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (druk 3187). Art. 2 nowelizacji mówi, że „podziału i rozliczenia środków na rok 2015 na dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych dokonuje minister właściwy do spraw administracji publicznej.”. Po tym okresie będzie obowiązywał znowelizowany przepis ust. 9 art. 42 ustawy o dochodach JST, który za podział pieniędzy dla samorządów czyni ministra właściwego ds. transportu.

Jakie wsparcie po roku 2015?

Dyskusja nad przedłużeniem mechanizmu wsparcia dróg lokalnych z budżetu państwa toczy się już od kilku miesięcy. Uczestniczą w niej aktywnie korporacje samorządowe, o czym piszemy [tutaj](#). W uzasadnieniu komisyjnego projektu nowelizacji ustawy o dochodach JST czytamy, że "(...) w roku wejścia w życie przepisów tj. w roku 2015 uchwala Rady Ministrów w sprawie Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój przewiduje wsparcie dla jednostek samorządu terytorialnego w wysokości 1 mld zł. Natomiast kwota w latach następnych zostanie ustalona w wyniku uchwały Rady Ministrów w sprawie programu dotyczącego dróg lokalnych.”.

Źródło: sejm.gov.pl