Nośność drogi krajowej na znaku drogowym

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 22, luty 2015 23:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 14652

W obowiązującym stanie prawnym znak z numerem drogi krajowej mają czerwone tło z białą obwódką. Wkrótce to się zmieni – kolor obwódki będzie oznaczał nośność drogi.

I tak:

· dotychczasowa biała obwódka będzie odpowiadała drodze krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t;

· obwódka biało-czarna (naprzemiennie) będzie oznaczała drogę o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t;

· obwódka czarna będzie oznaczała drogę o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t.

Propozycje takie zawiera projekt nowelizacji rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Inne zawarte tam zmiany to m.in.:

· dopuszczenie stosowania tabliczek z symbolami innymi niż określone w załączniku graficznym do rozporządzenia;

· uwzględnienie zmian ustawowych dopuszczających jechanie rowerem pod prąd ulicą jednokierunkową;

· jednoznaczne przesądzenie, że uprawniona osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej, kierująca pojazdem samochodowym, oraz kierujący pojazdem przewożącym taką osobę mogą być objęci zakazami, od których generalnie są zwolnieni;

· umożliwienie łączenia znaków poziomych typu strzałki kierunkowe z symbolem lub napisem, co umożliwi wskazywanie dopuszczalnych kierunków jazdy na pasie ruchu dla rowerów oraz pasie przeznaczonym dla ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach;

· wprowadzenia nowych sygnalizatorów świetlnych nadających sygnały dotyczące kierujących rowerem.

Projekt rozporządzenia Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych został zaopiniowany przez Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Phoca PDF