Specustawy mają się dobrze

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 15, luty 2015 06:02
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 2519

Zgodnie ze składanymi od dawna przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zapowiedziami, miało nastąpić kompleksowe uporządkowanie przepisów dotyczących procesów budowlanych. Na razie jednak zaproponowano… nowelizację specustawy drogowej. Ma ona na celu dalsze usprawnienie przygotowania inwestycji drogowych, szczególnie w kontekście wydatkowania funduszy Unii Europejskiej w perspektywie finansowej 2014-2020.

Najistotniejsze zmiany dotyczą:

· jednoznacznego przesądzenia, że starosta wydając zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz decyzje o odszkodowaniu na podstawie specustawy działa jako organ wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej;

· wskazania, że ZRID będzie mogło w razie potrzeby zawierać ustalenia dotyczące obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz innych dróg publicznych. Decyzja ta będzie mogła określać również obowiązek budowy tymczasowych obiektów budowlanych, obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów oraz obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji szczegółowych;

· przesądzenia, że ZRID będzie stanowiło podstawę do przekazania dróg wybudowanych lub przebudowanych w związku z inwestycja główną – właściwym zarządcom dróg;

· objęcia „uproszczonym" trybem zawiadamiania wszystkich rozstrzygnięć kierowanych do stron w toku postępowania o wydanie ZRID;

· ograniczenia wymogu uzyskania zgody na zmianę treści decyzji ZRID wyłącznie do… strony, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

· przyznania zarządcy drogi uprawnienia do nieodpłatnego zajęcia terenu przez który przebiegają wody płynące lub linie kolejowe również po realizacji inwestycji drogowej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz niektórych innych ustaw został skierowany do zaopiniowania przez Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Phoca PDF