

Bezpieczniejsze podróżowanie koleją - półmetek programu wymiany 700 rozjazdów kolejowych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 22, styczeń 2015 23:00

Dawid Kulpa

Odśłony: 1001

Rozjazd to specjalna konstrukcja, będąca częścią toru, wykonana z szyn kolejowych, umożliwiająca przejazd pociągów z jednego toru na drugi. Najwięcej rozjazdów zamontowanych jest w obrębie stacji. Wymiana tego elementu infrastruktury kolejowej umożliwia szybszą jazdę pociągów, a co za tym idzie, skrócenie czasów przejazdów.

Do końca 2014 r. na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych wymieniono już 364 rozjazdy w kilkunastu województwach. Do września 2015 r., kiedy zakończy się projekt, kolejarze zamontują ich jeszcze 333. Łącznie na polskich torach – w 14 województwach, na 31 liniach kolejowych i 142 posterunkach ruchu, m.in. stacjach kolejowych – zamontowanych będzie 697 nowych rozjazdów.

W ramach projektu zakończono już wszystkie prace w województwie opolskim, gdzie wymienionych zostało 16 rozjazdów. W tym roku po raz pierwszy prace będą prowadzone w województwach: warmińsko-mazurskim (9 rozjazdów), pomorskim (14 rozjazdów) oraz mazowieckim (19 rozjazdów).

Inwestycja obejmuje także województwa: zachodniopomorskie, łódzkie, świętokrzyskie, dolnośląskie, lubelskie, małopolskie, śląskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie oraz podkarpackie.

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym” POIiŚ 7.1-71 współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: mir.gov.pl