

Usprawnienie połączeń drogowych z autostradą A4, nowe obwodnice i przebudowa licznych odcinków dróg wojewódzkich, to główne zamierzenia transportowe samorządu Małopolski.

Odcinki wojewódzkie i obwodnice

– W nowej kadencji przypadającej na lata 2014-2018 Zarząd Województwa Małopolskiego planuje budowę połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z drogą krajową nr 4; węzła na połączeniu autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 975 Wierzchosławice oraz połączenia autostrady A4 w Wierzchosławicach ze strefą aktywności SAG – informuje, członek zarządu województwa, Jacek Krupa. W planach Zarządu znajduje się również realizacja licznych obwodnic. Planowana budowa obwodnicy Babic, Oświęcimia od ronda ulicy Chemików i ulicy Fabrycznej do drogi wojewódzkiej w miejscowości Bobrek, II etap obwodnicy Skawiny i Gdowa, obwodnica Miechowa, Tuchowa, Skały i Zakopanego. Konieczne są również przebudowy: drogi wojewódzkiej nr 964 w Wieliczce w ciągu ulicy Asnyka oraz skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 774 na skrzyżowania typu rondo.

Co w kontrakcie?

W kontrakcie terytorialnym na liście podstawowej znalazły się odcinki dróg ekspresowych S7 i S1 oraz obwodnice czterech miast: Zabierzowa, Zatoru, Dąbrowy Tarnowskiej i Nowego Sącza. - *Poza listą przedsięwzięć priorytetowych została utworzona lista zadań warunkowych, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych. Inwestycje, które znalazły się na tej liście to m.in.: północna obwodnica Krakowa, budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej, obwodnica Limanowej w ciągu DK-28, obwodnica Skawiny (etap IV i V) lub obwodnica Gorlic w ciągu DK-28 –* oznajmia członek zarządu. Powodzenie finansowania tych przedsięwzięć uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w Programie Budowy Dróg Krajowych.

Źródło: rynekinfrastruktury.pl