

Ghana przewiduje umieszczanie na dyplomatycznych tablicach rejestracyjnych własnej flagi – w odróżnieniu od wielu innych państw, które raczej sytuacji takiej unikają.

Pojazdy o statusie dyplomatycznym mają numer rejestracyjny złożony z liter CD, czterech cyfr i litery kodującej rok. Tablica rejestracyjna ma białe znaki na czerwonym tle.

Standardowe numery rejestracyjne w Ghanie składają się z dwuliterowego kodu oznaczającego prowincję pierwszej rejestracji pojazdu, czterech cyfr o charakterze porządkowym i po łączniku – dwóch ostatnich cyfr roku pierwszej rejestracji. Oparcie numeru rejestracyjnego na miejscu pierwszej rejestracji oznacza w konsekwencji brak obowiązku wymiany tablicy rejestracyjnej przy wewnątrzkrajowej sprzedaży pojazdu.

Ghana jest podzielona na 10 regionów: Aszanti, Brong Ahafo, Centralny, Wielka Akra, Północny, Górny Region Wschodni, Górny Region Zachodni, Wolta, Wschodni, Zachodni. Co do zasady kod regionu składa się z pierwszej litery nazwy regionu (w języku angielskim) oraz litery R (od region). Występują tutaj jednak liczne wyjątki:

- region Aszanti, centrum kraju i niezwisłe królestwo do XIX wieku ma oznaczenie AS;
- region Brong-Ahafo ma oznaczenie pochodzące od pierwszych liter obu członów nazwy – BA;
- w przypadku górnych regionów stosuje się odpowiednio oznaczenie UE i UW.

Dodatkowo w przypadku bardziej zaludnionych regionów przyznawane są dodatkowe kody literowe –dotyczy to Aszanti oraz stołecznej Wielkiej Akry.

Odrębny schemat numeracji pojazdów przysługuje części administracji publicznej i służb publicznych. Mają one własny wyróżnik literowy z następującym po nim numerem porządkowym – ale już bez końcowego kodu daty rejestracji. Tablice mają wygląd standardowy, choć dopuszczone jest stosowanie tablic z białymi znakami na czarnym tle.

Tablice rejestracyjne mają czarne znaki na białym (pojazdy prywatne) albo żółtym (pojazdy firmowe, w tym taksówki) tle. Oprócz numeru rejestracyjnego zawierają flagę Ghany i wyróżnikiem kraju GH z prawej strony.