

Czy uda się uratować samorządowe Przewozy Regionalne?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 22, grudzień 2014 18:38

Jarosław Komża

Odśłony: 1381

Spółka *Przewozy Regionalne* jest największym kolejowym przewoźnikiem, z którego usług korzysta codziennie ponad 230 tys. osób. Średnio w ciągu doby na tory w całej Polsce wyjeżdża ok. 1,6 tys. pociągów tego przewoźnika. - *Jeżeli w pierwszym kwartale przyszłego roku nie dojdzie do porozumienia z wszystkimi samorządami w sprawie restrukturyzacji spółki, to po tym czasie będzie trudniej uruchomić rezerwę 750 mln zł na oddłużenie i restrukturyzację spółki* - twierdzi minister infrastruktury Maria Wasiak.

Pomysł na restrukturyzację

Proponowany plan restrukturyzacji spółki zakłada m.in. pozyskanie większościowego inwestora ze strony skarbu państwa, który wniesie do spółki 750 mln zł na jej oddłużenie i rozwój, stając się tym samym jej większościowym udziałowcem. Kwota ta ma zostać przeznaczona zarówno na spłacenie historycznych długów *Przewozów Regionalnych* szacowanych na 600 mln zł, jak i na przeprowadzenie działań restrukturyzacyjnych wewnątrz spółki. Jednocześnie mają zostać wprowadzone co najmniej pięcioletnie umowy na świadczenie usług przewozowych w poszczególnych województwach, a nie jak dotychczas roczne czy dwuletnie.

Resort gotowy, większość samorządów województw też

Minister Wasiak pytana przez dziennikarzy, kiedy zostanie rozwiązany problem firmy, odparła: *Chciałabym, żeby to nastąpiło jak najszybciej. Zgłosiłam gotowość do rozmów z samorządami. (...) Mamy zagwarantowaną kwotę 750 mln zł na oddłużenie i restrukturyzację Przewozów".* Minister odniosła się też do kwestii storpedowania tego porozumienia przez związki zawodowe w obronie miejsc pracy: *Jak storpedują, to firma padnie. Jak nie storpedują to firma będzie działać. Ratujemy firmę jako podmiot gospodarczy. To jest niezbędne działanie i musi być podjęte bardzo szybko. (...) "Uważam, że jeżeli nie zrobimy tego w ciągu pierwszego kwartału przyszłego roku, to stracimy szansę. (...) Po pierwszym kwartale trudniej będzie uruchomić tę rezerwę 750 mln zł".*

W połowie grudnia Wielkopolska była ósmym województwem, które opowiedziało się za restrukturyzacją przewoźnika. Do tego czasu plan poparłi marszałkowie województw: mazowieckiego, śląskiego, kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, świętokrzyskiego, opolskiego oraz pomorskiego. Oznacza to poparcie właścicieli reprezentujących 57,2 proc. udziałów w PR. Zarząd spółki kontynuuje rozmowy z przedstawicielami pozostałych województw.

Czy uda się uratować samorządowe Przewozy Regionalne?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 22, grudzień 2014 18:38

Jarosław Komża

Odsłony: 1381

Źródło: PAP