

Infrastruktura kolejowa: co w 2014, plany na 2015 r.

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 25, grudzień 2014 23:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1345

PKP Polskie Linie Kolejowe kończy duże inwestycje. Do największych należy modernizacja trasy pomiędzy Warszawą a Gdynią oraz podziemny dworzec Łódź Fabryczna.

Koszt tej pierwszej inwestycji, to ok. 8,8 mld zł. Większość prac została wykonana w ciągu ostatnich trzech lat. Objęły wymianę wszystkich elementów infrastruktury kolejowej oraz korektę przebiegu trasy. W efekcie od połowy grudnia ekspresy jadą z Warszawy do Gdańska w rekordowym czasie poniżej 3 godzin. W przyszłym roku czas jazdy skróci się jeszcze o 20 minut. Natomiast łódzki dworzec ma kosztować 1,5 mld zł, zostanie ukończony jesienią przyszłego roku.

Trwa modernizacja dolnośląskiego odcinka linii Wrocław – Poznań (koszt: 1,3 mld zł). W tym roku zakończono zasadnicze prace na odcinku od granicy województwa do Wrocławia. W roku 2015 roboty skupia się na terenie miasta. Równocześnie trwa kompleksowa modernizacja linii na odcinku wielkopolskim Poznań - Czempin. Dotyczy nie tylko torów, ale także wymiany sieci trakcyjnej, budowy przejść podziemnych, wiaduktów i obiektów ochrony środowiska. Pociągi z Poznania w stronę Wrocławia na odcinkach Czempin – Mosina oraz Luboń – Poznań kursują już po zmodernizowanych torach. Zakończenie wszystkich prac planowane jest na koniec 2015 roku. Wtedy pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 160 km/h, a towarowe do 120 km/godz. Podróż najszybszym pociągiem z Wrocławia do Poznania zajmie około 1 godz. i 40 min.

Realizowanych będzie jeszcze kilka projektów: m.in. modernizacja linii E30 na odcinku Kraków – Rzeszów, linii E20 na odcinku Siedlce – Terespol oraz linii Warszawa – Skierniewice. Efektem tej ostatniej będzie podróż w 70 minut z Łodzi do Warszawy, a planowane zakończenie prac to koniec 2015 roku. Trwają także prace przy połączeniu kolejowym Krakowa z Międzynarodowym Portem Lotniczym Balice, na linii Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie i na linii Rybnik – Wodzisław Śląski – Chałupki. Ta ostatnia inwestycja będzie gotowa w drugiej połowie przyszłego roku i skróci podróż z Rybnika do Chałupki do 40 minut. PLK ogłosiła także dwa przetargi: na rewitalizację linii kolejowej Katowice - Chorzów Batory o wartości około 50 mln zł oraz na budowę łącznicy w Suchej Beskidzkiej, która po zakończeniu prac pozwoli skrócić czas przejazdu na trasie Kraków – Zakopane o 20 minut.

Na Podlasiu za 1,5 mld zł modernizowana jest linia E75 Warszawa – Sadowne. Na odcinku Warszawa Rembertów – Tłuszcz - Sadowne efektem będzie zwiększenie prędkości ze 120 km/h do 160 km/h w ruchu pasażerskim i do 120 km/h w ruchu towarowym. Oznacza to możliwość skrócenia czasu przejazdu z 59 min. do 35 min. Z kolei na odcinku Sokółka – Dąbrowa Białostocka pociągi zamiast jak dotąd 80 km/h pojadą 100 km/h, skracając przejazd z 30 min. do 24 min. Zakończenie całego remontu pozwoli pokonywać trasę Warszawa – Białystok w 2,5 godziny.

Linia E75 to Rail Baltica, ważna międzynarodowa magistrala kolejowa. Modernizacja poprawi jej przepustowość i jakość połączeń. Zwiększy się także bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych poprzez zabudowę urządzeń zabezpieczających i budowę skrzyżowań bezkolizyjnych.

Pierwsze duże przetargi na projekty z nowego rozdanie funduszy europejskich kolej będzie mogła ogłaszać już w przyszłym roku. M.in. wart ok. 2,6 mld zł przetarg na modernizację linii Sochaczew-Swarzędz, kontynuację modernizacji trasy Wrocław-Poznań za 1,6 mld zł, czy inwestycje na węźle warszawskim za 300-400 mln zł. Te przedsięwzięcia będą realizowane w ramach nowego unijnego instrumentu CEF (Connecting Europe Facility).

Źródło: rp.pl