Asfalt czy beton?

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 21, listopad 2014 23:00
Jarosław Komża
Odsłony: 1789

W najbliższych latach *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad* chce wybudować w Polsce około 856 km dróg w technologii betonowej. – *Wskazane jest zachowanie równowagi w wykonywaniu konstrukcji nawierzchni dróg szybkiego ruchu w technologii asfaltowej i betonowej* – mówi portalowi rynekinfrastruktury.pl dyrektor *Instytutu Badawczego Dróg i Mostów*, Leszek Rafalski.

Który materiał lepszy?

Dyrektor IBDiM podkreśla, że należałoby przeanalizować decyzję GDDKiA dla każdego z odcinków dróg. – *Technologie nawierzchni asfaltowych i betonowych mają wady i zalety, o których już wielokrotnie dyskutowano w przeszłości. Istotną sprawą jest to, żebyśmy nie mieli monokultury i możliwość wyboru konstrukcji nawierzchni i technologii w zależności od obciążenia nawierzchni, wymagań dotyczących jej trwałości i aktualnych cen.* Zwraca też uwagę na kwestię hałaśliwości nawierzchni drogowych. – *Z tego powodu nawierzchnie dróg szybkiego ruchu na odcinkach w miastach częściej wykonuje się z mieszanek mineralno-asfaltowych o odpowiednim uziarnieniu, które nie powodują generowania zbyt dużego hałasu. Natomiast nawierzchnie betonowe nadają się szczególnie na pozamiejskie odcinki dróg o bardzo dużym obciążeniu ruchem, ponieważ są odporne na koleinowanie. Należy jednak zwrócić uwagę, że w ostatnich latach zostały opracowane i wdrożone betony asfaltowe o wysokim module sztywności, czyli mieszanki mineralno-asfaltowe bardziej odporne na koleinowanie niż stosowane wcześniej. Oznacza to, że możemy wykonywać trwałe nawierzchnie drogowe obciążone dużym ruchem zarówno jako konstrukcje betonowe jak i asfaltowe. O wyborze konkretnej konstrukcji i technologii nawierzchni drogowej powinien decydować rachunek ekonomiczny* – tłumaczy dyrektor.

Co jest tańsze: asfalt czy beton?

Dyrektor IBDiM wyjaśnia, że nie można jednoznacznie stwierdzić, która technologia budowy dróg jest tańsza: *Obecnie mamy na przykład do czynienia ze spadkiem cen ropy, co może przełożyć się na obniżenie ceny asfaltu. Jednak trudno przewidzieć zmiany cen materiałów budowlanych w dłuższym czasie. Na te ceny ma wpływ wiele czynników.* Dodaje, że planowane inwestycje drogowe będą realizowane w różnym czasie i przy różnych relacjach cenowych materiałów budowlanych. – *Z tego względu wskazane jest weryfikowanie analiz ekonomicznych poszczególnych zaplanowanych odcinków dróg i wybór konstrukcji nawierzchni oraz technologii odpowiednio do uzyskanego wyniku efektywności ekonomicznej.*

Źródło: rynekinfrastruktury.pl

Phoca PDF