

Budowa dróg. Koszty ochrony środowiska naturalnego sięgają 35 proc.

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 10, listopad 2014 04:20

Marek Wójcik

Odśłony: 1383

Coraz częściej zamiast naturalnych kruszyw do budowy dróg używane są bezpieczne dla środowiska produkty alternatywne, które pochodzą z recyklingu odpadów budownictwa, górnictwa, hutnictwa, chemii.

Realizacja inwestycji drogowych uwzględnia cel, jakim jest minimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko przez m.in. zachowanie siedlisk roślin i gatunków chronionych, zachowanie ciągłości szlaków migracyjnych zwierząt, ochronę wód i gleb, ochronę przed hałasem i zanieczyszczeniem powietrza, kształtowanie krajobrazu, ochronę dóbr kultury. Działania temu służące podejmowane są na wszystkich etapach inwestycji – od etapu planowania, przez uzyskiwanie decyzji i pozwoleń, budowę aż do oddania drogi do eksploatacji i zarządzania nią.

Źródło: Dziennik Gazeta Prawna