

Asfalt naturalny płynie do nas statkiem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 07, listopad 2014 23:00

Marek Wójcik

Odśloni: 7227

Złóża asfaltu naturalnego występują w przyrodzie na ogół w pobliżu złóż ropy naftowej. Powstają w procesie długotrwałego wypływu ropy naftowej na powierzchnię, a ulepszone zostają w wyniku oddziaływania tlenu.

Mają one postać złoża bitumicznego (o zawartości 55-98 proc. czystego asfaltu) lub skał bitumicznych (najczęściej są to wapień, dolomity, czasem piaskowce, skały o porowatej strukturze nasyczone asfaltem, którego zawartość wynosi około 10 do 15 proc. objętości skały).

Asfalt naturalny jest zbyt twardy, by mógł być stosowany jako samodzielne lepiszcze. Stosuje się go jako dodatek do asfaltów ponaftowych, w celu poprawienia ich właściwości.

Największe złoża asfaltu naturalnego występują w Wenezueli, USA, Syrii na Trynidadzie. Stamtąd, po odpowiednim przerobieniu i zapakowaniu w beczki, płyną do nas statkami. Ale asfalt naturalny wydobywa się także z złóż położonych w Albanii.

Mieszanki asfaltowe produkowane z domieszką asfaltu naturalnego, który działa jak „modyfikator”, cechuje: wysoka odporność na starzenie, deformacje i spękania.

Z uwagi na swoją wysoką odporność mieszanki z domieszką asfaltu naturalnego doskonale sprawdzają się do zastosowania w tych miejscach, w których wykonanie napraw wiązałoby się z dużymi kosztami lub utrudnieniami zarówno dla użytkowników jak i wykonawców.

(np. nawierzchnie na obiektach, w tunelach, na skrzyżowaniach i rondach w centrach miast, zatokach autobusowych, parkingach dla samochodów ciężarowych, pasach startowych itd.).