

BiT City - innowacja, czy już standard?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 02, listopad 2014 23:00

Jarosław Komża

Odśrody: 2005

Liderem projektu „*Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego*” jest Województwo Kujawsko-Pomorskie, partnerami - samorzady gminne: Bydgoszcz, Toruń, Solec Kujawski, Wielka Nieszawka, a także: spółka Tramwaj Fordon, PKP SA i PKP PLK.

W ramach projektu przewidziano następujące zadania integrujące system transportowy obszaru aglomeracji bydgosko-toruńskiej:

- system biletu metropolitalnego;
- integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu;
- budowa wiaduktów i przystanków kolejowych;
- budowa linii tramwajowej w Bydgoszczy do dzielnicy Fordon;
- zakup taboru kolejowego;
- rewitalizacja linii kolejowej Toruń – Bydgoszcz.

Łączna wartość tych zadań to 1,33 mld zł. Zgodnie z planem woj. kujawsko-pomorskiego, docelowo pomiędzy Toruniem i Bydgoszczą mają kursować 32 pary pociągów dziennie: co 30 min w szczycie i co 60 min w pozostałych porach dnia. Utworzone mają być dwa węzły przesiadkowe, jeden w Toruniu, drugi w Bydgoszczy. Do projektu angażowane są także mniejsze miejscowości, które mają być połączone jednym systemem biletowym. Dużym znakiem zapytania jest obecnie kwestia finansowania wspólnego elektronicznego biletu w układzie Bydgoszcz – kolej – Toruń, także planowanego do wprowadzenia do końca przyszłego roku. Rozpatrywane są różne warianty rozliczania się pomiędzy partnerom.

Źródło: bitcity.kujawsko-pomorskie.pl