

Tablice rejestracyjne świata (144). Libia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 26, wrzesień 2014 00:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 3637

Obecna sytuacja w Libii niekoniecznie sprzyja zachowaniu systemu rejestracji pojazdów. Nie zmienia to faktu, że system taki formalnie istnieje.

Standardowo na tablicach umieszczane są trzy elementy: jedno- lub dwucyfrowy kod oznaczający miasto rejestracji, liczący nie więcej niż siedem znaków numer porządkowy oraz nazwę państwa napisaną po arabsku. Występują dwie wersje tablic: jednorzędowa, na której poszczególne elementy występują w wymienionym porządku oraz dwurzędowa, w przypadku której w górnym rzędzie znajduje się kod miejsca rejestracji i nazwa państwa, zaś w dolnym – numer porządkowy.

Standardowe tablice rejestracyjne mają czarne znaki na białym tle. Pojazdy należące do firm mają podobne tablice – w tym jednak przypadku tło jest żółte, a numer porządkowy poprzedzony jest pojedynczą literą oznaczającą typ pojazdu (np. R – taksówki, M – przyczepy).

Co interesujące – wprowadzono odrębny wzór tablicy dla pojazdów należących do podmiotów zagranicznych. Przed kodem miejsca rejestracji umieszczany jest dwucyfrowy kod oznaczający państwo, z którego pochodzi właściciel pojazdu. Kod ten jest umieszczany na niebieskim polu.

Z kolei pojazdy o statusie dyplomatycznym mają tablice z czarnymi znakami na czerwonym tle. Na tablicy widnieje arabski napis oznaczający status pojazdu oraz numer rejestracyjny złożony z dwóch grup cyfr. Drugą grupą koduje kraj, do którego pojazd należy.

Odrębny system oznakowania przysługuje pojazdom należącym do państwa.