

Od 2016 r. budowa i przebudowa dróg gminnych i powiatowych ma być dofinansowywana z budżetu państwa w trybie rezerwy celowej. Tak zakłada opublikowany projekt nowelizacji ustawy o dochodach JST, przygotowany przez departament dróg i autostrad resortu infrastruktury i pilotowany przez wiceministra Zbigniewa Rynasiewicza.

Projekt zakłada dofinansowanie inwestycji drogowych (budowy lub przebudowy dróg oraz skrzyżowań dróg lokalnych z krajowymi) zgodnie z art. 25 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r, poz. 260 z zm.). W budżecie państwa zostanie utworzona rezerwa celowa. Pieniędźmi będzie dysponował minister właściwy ds. transportu. Zasady, określające kryteria podziału rezerwy mają być ustalane corocznie i opiniowane przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt zawiera delegację dla ministra do wydania rozporządzenia w tym zakresie: sposób podziału rezerwy, szczegółowe warunki i tryb udzielania dotacji.terminy oceny wniosków. Rozporządzenie ma uwzględniać długość sieci dróg publicznych powiatowych i gminnych w poszczególnych województwach. Naborem wniosków i udzielaniem dotacji miałyby zajmować się wojewoda.

### **900 mln na 2016 r., a potem nie mniej**

Projekt przewiduje, że kwota rezerwy w roku 2016 będzie wynosiła 900 mln zł i w kolejnych latach nie będzie niższa. Zadania inwestycyjne mają być finansowane do wysokości 50 proc. kosztów.

### **Tylko budowa i przebudowa**

Autorzy projektu jasno zakładają, że ten nowy, stały mechanizm będzie finansował wyłącznie budowę lub przebudowę dróg lokalnych i skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z drogami gminnymi, a nie remonty istniejących odcinków. Te pozostaną w gestii budżetów samorządowych.

Projekt załączamy [TUTAJ](#).

## Nowe finansowanie dróg lokalnych od 2016 roku

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 08, wrzesień 2014 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 2148

---

*Źródło: na podstawie [legislacja.rcl.gov.pl](http://legislacja.rcl.gov.pl)*