

Co to jest ISKIP?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 02, sierpień 2014 00:00

Marek Wójcik

Odsłony: 2741

Inteligentny System Kompleksowej Identyfikacji Pojazdów to uniwersalny system automatycznej identyfikacji pojazdów, dokonywanej na podstawie równoczesnego rozpoznawania kształtu pojazdu (samochód osobowy, dostawczy, TIR itd.) oraz jego marki.

System ISKIP składa się z dwóch, w pełni kompatybilnych członów:

- sieci Autonomicznych Punktów Pomiarowych, instalowanych głównie na drogach tranzytowych;
- Centralnego Systemu Statystycznego.

Działanie Inteligentnego Systemu Kompleksowej Identyfikacji Pojazdów

Krok 1 - Pobranie obrazu pojazdu

Każdy z Autonomicznych Punktów Pomiarowych wyposażony jest w kamerę stale monitorującą przejeżdżające pojazdy.

Krok 2 - Analiza obrazu

Zainstalowane na terminalach oprogramowanie, umożliwia określenie w czasie rzeczywistym wszystkich cech niezbędnych do identyfikacji obrazu zapisanego przez kamerę (numeru tablicy rejestracyjnej, rodzaju/marki oraz koloru pojazdu).

Krok 3 - Przekazanie danych

Zebrane dane trafiają z Automatycznych Punktów Pomiarowych do Centralnego Systemu Statystycznego. Transfer ten odbywa się za pośrednictwem połączenia internetowego lub GPRS.

Krok 4 - Weryfikacja danych

Centralny System Statystyczny dokonuje obliczeń oraz porównania danych z poszczególnych punktów pomiarowych.

Krok 5 - Przekazywanie danych

Dane z systemu w postaci syntetycznych raportów są automatycznie przesyłane do odbiorców.

Najważniejsze czynniki mające bezpośredni wpływ na powstanie projektu ISKIP, to:

- zapotrzebowanie na automatyczne punkty pomiarowe, pozwalające tworzyć pogłębione statystyki ruchu drogowego (natężenie, rodzaj pojazdów, kierunki przemieszczania itp.)
- kierunki rozwoju infrastruktury drogowej, ujęte w wizjach nakreślanych przez wiodące organizacje europejskie, zakładają powstawanie systemów zwiększających bezpieczeństwo. ISKIP doskonale wpisuje się w te założenia.

Źródło: <http://www.iskip.edu.pl/>