

Szczecin buduje szybki tramwaj

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: sobota, 26, kwiecień 2014 19:34

Jarosław Komża

Odsłony: 1288

Po dwunastu miesiącach od rozpoczęcia budowy Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju wykonano ok. 40 proc. wszystkich zadań, w tym większość najtrudniejszych dla prac mostowych, a także torowisko, słupy, estakady, przejścia dla pieszych. Zakończenie realizacji inwestycji planowane jest na kwiecień 2015 r.

- Podstawowym wyróżnikiem budowanej trasy Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju jest bezkolizyjność wszystkich jego skrzyżowań z istniejącymi już drogami komunikacyjnymi. Zapewnienie spełnienia wymogów technicznych, z jednoczesnym dotrzymaniem harmonogramu zaplanowanych prac, wymagało od wykonawcy przeprowadzenia nie tylko robót mostowych, drogowych, torowych, trakcyjnych czy ogólnobudowlanych, ale również w znacznym stopniu robót wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowych i teletechnicznych. Największym dla nas wyzwaniem były zadania związane z budową wykopu obudowanego tzw. wanny, po dnie której będzie jeździł Szczeciński Szybki Tramwaj – powiedział portalowi transport-publiczny.pl kierownik budowy.

Szczeciński Szybki Tramwaj to projekt budowy nowej bezkolizyjnej 4-km trasy tramwajowej, łączącej prawo- i lewobrzeżną część miasta. Inwestycja ma zostać zakończona w ciągu roku i będzie kosztowała ponad 165 mln zł. Konsorcjum wykonawcze realizuje inwestycję ze środków własnych, które miasto zwróci po zakończeniu budowy i oddaniu jej do użytkowania. Projekt współfinansowany jest z Funduszu Spójności.

Źródło: transport-publiczny.pl