

Holandia i Niemcy przodują w UE w dziedzinie transportu. Na kolejnych miejscach uplasowały się Szwecja, Wielka Brytania i Dania. Komisja Europejska porównała wyniki państw członkowskich w 22 kategoriach, wśród których znalazły się: logistyka, infrastruktura i wpływ na środowisko. Rezultaty znalazły się w pierwszej tabeli wyników w dziedzinie transportu.

Zadaniem tej pierwszej [tabeli wyników w dziedzinie transportu](#) w Unii jest unaocznienie zróżnicowania wyników osiąganych przez państwa członkowskie w kwestiach związanych z transportem na terytorium Europy. Ma ona również pomóc państwom członkowskim w zidentyfikowaniu obszarów, w których konieczna jest poprawa, i określeniu priorytetów w zakresie inwestycji i przedmiotowej polityki. Zestawienie to stworzono wykorzystując dane z różnych źródeł (z Eurostatu, Europejskiej Agencji Środowiska, Banku Światowego i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju). W nadchodzących latach Komisja zamierza poprawić jakość stosowanych wskaźników, we współpracy z państwami członkowskimi, przedsiębiorstwami i innymi zainteresowanymi stronami, a także śledzić postępy w poszczególnych państwach członkowskich.

- Taka tablica wyników to wspaniałe narzędzie, które graficznie przedstawia rezultaty naszych dotychczasowych wysiłków na drodze do skuteczniejszego, bardziej przyjaznego dla użytkowników i środowiska oraz bezpieczniejszego systemu transportu. Daje ona oczywiście jedynie chwilowy obraz sytuacji, lecz może posłużyć nam i państwom członkowskim, jako punkt odniesienia i źródło inspiracji w kształtowaniu dalszej współpracy - stwierdził Siim Kallas, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej odpowiedzialny za mobilność i transport.

Tablicę można wyświetlić z wynikami uporządkowanymi albo według rodzaju transportu (drogowy, kolejowy, wodny, lotniczy) albo według jednej z następujących kategorii:

- jednolity rynek (dostęp do rynku, regulacja);
- infrastruktura;
- wpływ na środowisko;
- bezpieczeństwo;
- transpozycja prawa unijnego;
- naruszenia prawa unijnego;
- innowacje i badania naukowe; oraz
- logistyka.

W większości wygenerowanych w ten sposób tabel pięć państw z najlepszymi wynikami zaznaczono na zielono, a pięć z najgorszymi – na czerwono.

Tablicę wyników uzupełniają statystyki (bez rankingów) dotyczące poszczególnych krajów (z danymi na temat wydatków na transport, udziału poszczególnych rodzajów transportu w rynku i finansowania ze środków unijnych na inwestycje w dziedzinie transportu).

W poniższej tabeli podano, ile razy dany kraj znalazł się wśród państw, które osiągnęły najlepsze wyniki, a ile razy wśród tych z najgorszymi wynikami. Punktacja łączna jest obliczana poprzez odjęcie punktów za wyniki w grupie najgorszych od punktów za wyniki w grupie najlepszych:

Transport w UE. Polska niestety na szarym końcu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 23, kwiecień 2014 00:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1622

Źródło: Komisja Europejska