Miliony na... kolej

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 17, kwiecień 2014 00:00
Rafał Rudka
Odsłony: 1348

Ponad 205 milionów euro z funduszy UE może zasilić modernizację linii kolejowej w Polsce – postanowiła Komisja Europejska. Chodzi o ponad pięćdziesiąt kilometrów trakcji pomiędzy Warszawą, Działdowem i Gdynią. To linia będąca częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) łączącej Gdańsk z Wiedniem. Projekty współfinansowane z unijnego budżetu, których całkowita wartość przekracza 50 mln euro, zatwierdza KE.

Pochodzące z Funduszu Spójności 205,3 mln euro zostaną przeznaczone na modernizację 53 kilometrów linii kolejowej w województwach: mazowieckim i warmińsko-mazurskim. Linia E65/C-E65, na które znajdują się modernizowane odcinki, jest częścią Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) łączącej Gdańsk i Wiedeń, przez Warszawę oraz Brno/Bratysławę. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo transportu pasażerów z Warszawy oraz regionów wokół tych trzech miast. Podniesie także jakość życia osób mieszkających w pobliżu linii kolejowej, która stanie się bardziej przyjazna dla środowiska.

- *To dobry przykład tego, jak nasze inwestycje regionalne pomagają mieszkańcom podróżować łatwiej i bezpieczniej. Ten projekt nie tylko pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu i nowoczesnych usług dla podróżnych, ale także pomoże Polsce w przechodzeniu na bardziej zrównoważone formy transportu. Jego efektem będzie także wzrost konkurencyjności regionów, których ta inwestycja dotyczy, dzięki przyciągnięciu większej liczby inwestorów i przedsiębiorców* - powiedział Komisarz ds. polityki regionalnej Johannes Hahn, który zatwierdził projekt.

Inwestycja realizowana jest z Programu “Infrastruktura i Środowisko”, w ramach osi priorytetowej “Transport przyjazny środowisku”. Unia Europejska poprzez Fundusz Spójności sfinansuje 205,3 miliona euro z inwestycji o łącznej wartości 371 milionów euro. To jeden z pięciu dużych projektów, których celem jest modernizacja linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku między Warszawą i Gdynią. Do chwili obecnej, uwzględniając ww. inwestycję, finansowy wkład UE w modernizację tej trasy wyniósł 779 milionów euro. Wspomniana wyżej faza projektu ma się zakończyć do czerwca 2015.

Źródło: Komisja Europejska

Phoca PDF