

Lubuskie i Dolny Śląsk połączy sieć drogowa

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 11, kwiecień 2014 00:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1158

Realizacja wspólnych projektów w ramach infrastruktury transportowej oraz współpraca województw Lubuskiego i Dolnośląskiego w ramach programów transgranicznych to główne tematy spotkania marszałek Elżbiety Polak z wóldarzami województwa dolnośląskiego: marszałkiem Cezarym Przybylskim oraz członkiem zarządu Jerzym Tutajem.

Jednym z głównych tematów spotkania wóldarzy dwóch województw była współpraca w ramach infrastruktury transportowej.

Województwo Lubuskie jest gotowe wesprzeć realizację projektu rewitalizacji linii kolejowej tzw. "Berlinki" przez PKP PLK w ramach RPO Lubuskie 2020. Chodzi o rozbudowę i modernizację infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku Miłkowice - Żagań oraz linii nr 14 na odcinku Żagań - Żary – Forst. Jednakże, aby projekt był efektywny niezbędne jest zaangażowanie w ten projekt województwa dolnośląskiego

Podczas spotkania marszałków obu województw ustalono, że zadanie to zostanie wpisane do Kontraktów Terytorialnych obu województw. Są to umowy między rządem a samorządami poszczególnych województw w sprawie źródeł finansowania najważniejszych inwestycji. A zatem wpisanie tej inwestycji do obu Kontraktów Terytorialnych zagwarantuje (po podpisaniu tych kontraktów), że zarówno lubuski jak i dolnośląski odcinek "Berlinki" będzie miał źródło finansowania w postaci krajowych i regionalnych programów operacyjnych.

Marszałkowie Polak i Przybylski rozmawiali także o także o modernizacji drogi nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowy i Szprotawy. Tutaj uzgodnienia są podobne, ponieważ droga ta biegnie przez teren obu województw. Modernizacje dróg na poszczególnych odcinkach wojewódzkich też mają być wpisane do Kontraktów Terytorialnych obu województw, dzięki czemu będzie zachowana ciągłość tej drogowej inwestycji.

Podczas spotkania omówiono także stan przygotowań Regionalnych Programów Operacyjnych na lata 2014-2020 w województwach.

Tematem rozmów była także współpraca w ramach programów transgranicznych. Marszałkowie byli zgodni co do konieczności posiadania obserwatorów w Instytucji Zarządzającej EWT.

Źródło: lubuskie.pl