

Wymiana informacji o kierowcach w krajach UE

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 03, kwiecień 2014 00:00

Rafał Rudka

Odśloni: 1436

W kwietniu zaczną obowiązywać przepisy, w ramach których pomiędzy Polską a krajami Unii Europejskiej uruchomiona zostanie automatyczna wymiana informacji na temat kierowców naruszających zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie UE.

Ustawa o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która wdraża w życie przepisy unijne w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, została przyjęta przez Sejm 14 marca 2014 roku.

Dzięki zmianom w przepisach karanie sprawców przestępstw i wykroczeń drogowych, niezależnie od kraju w jakim dopuścili się niedozwolonych czynów, stanie się łatwiejsze i skuteczniejsze.

Wymiana informacji będzie następowała za pośrednictwem Krajowych Punktów Kontaktowych, które zostaną utworzone w każdym z państw Unii Europejskiej. W Polsce instytucją odpowiedzialną za jego prowadzenie jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

We współpracy z Centralnym Ośrodkiem Informatyki resort przygotował rozwiązanie, które umożliwi uprawnionym do tego służbom zadawanie pytań innym państwom UE o kierujących pojazdami, dopuszczających się naruszeń na terenie Polski.

O takie informacje będą mogli wystąpić: Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Graniczna, straże gminne (miejskie) oraz organy celne. Pytania będą składane przez aplikację kliencką lub usługi web service. Również kraje UE będą mogły zwracać się o informacje o właścicielach lub posiadaczach pojazdów zarejestrowanych w Polsce – w związku ze złamaniem przepisów na ich terytorium.

Uprawnione podmioty będą mogli zadać pytanie w przypadku popełnienia następujących naruszeń na drogach:

- niestosowania się do ograniczenia prędkości,
- jazdę bez zapiętych pasów bezpieczeństwa,
- przewożenia dzieci bez fotelika,
- niestosowania się do sygnałów świetlnych lub znaków nakazujących zatrzymanie pojazdu,
- prowadzenia pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
- korzystania z telefonu komórkowego
- jazdy bez kasku.

Uruchomienie Krajowego Punktu Kontaktowego stanowi jednocześnie pierwszy etap realizacji przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Centralny Ośrodek Informatyki projektu CEPiK 2.0 – w ramach którego w latach 2013-2016 dojdzie do gruntownej modernizacji Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Szczegółowe informacje dla służb uprawnionych do skorzystania z tego rozwiązania można znaleźć na stronie www.cepik.gov.pl w artykule „[Komunikat dla krajowych podmiotów uprawnionych – uruchomienie modułu CBE CEPiK 2.0](#)”.

Źródło: MSW