Co dalej z lotniskami regionalnymi i lokalnymi?

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 13, marzec 2014 23:00
Jarosław Komża
Odsłony: 1470

Zielone światło dla rozwoju lokalnych i regionalnych lotnisk rząd dał już kilka lat temu w dokumentach studialnych, a także nowelizacją niektórych przepisów. W ostatnim czasie, ze względu na znany przypadek trudności samorządu gdyńskiego, tematyka stała się bardziej aktualna, wywołując przekonanie o potrzebie jej należytego uregulowania.

Zainteresowanie samorządu lokalnego i regionalnego problematyką transportu lotniczego wynikało z przyjętych przez władze państwowe kierunków działań:

- podjęto decyzję o umożliwieniu władzom regionalnym i lokalnym zagospodarowania dla potrzeb lotnictwa cywilnego lotnisk wojskowych, które nie były w pełni wykorzystane przez wojsko (nowelizacja *ustawy o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego* z 10 lipca 2008 r., rozporządzenie Rady Ministrów z 24 grudnia 2008 r. *w sprawie wykazu lotnisk wojskowych, które mogą być wykorzystane na potrzeby lotnictwa cywilnego*, znowelizowane w r. 2013);
- przyjęto rządowy *program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych* (przyjęty uchwałą nr 86/2007 Rady Ministrów 8 maja 2007 r.), zakładający budowę dodatkowych pięciu lotnisk regionalnych i rozwój lotnisk lokalnych;
- opracowano zasady i kryteria wyznaczania lotnisk regionalnych i lokalnych (*Analiza kierunków potencjalnego rozwoju sieci lotnisk lokalnych w Polsce*, Instytut Lotnictwa Cywilnego, sierpień 2010);
- wykonano opracowania regionalne, np. *Studium strategicznego rozwoju sieci lotnisk na terenie województwa pomorskiego do roku 2025* (PwC, sierpień 2008).

Samorządy działają

Na podstawie tych przesłanek niektóre samorządy lokalne i regionalne podjęły działania zmierzające do realizacji zadań wpisujących się w realizację tych kierunków, np.: budowa lotniska regionalnego w Lublinie, przygotowania do budowy lotnisk regionalnych pod Białymstokiem i Kielcami; rozbudowa i modernizacja lotnisk lokalnych w Gdyni i Radomiu. Ze względu na obserwowaną zmianę podejścia do tej problematyki, która jednak nie ma - jak dotąd - żadnych podstaw formalno-prawnych, Związek Miast Polskich zamierza zorganizować w najbliższym czasie konferencję na ten temat w celu wszechstronnego przedyskutowania przez przedstawicieli zarówno instytucji rządowych, jak i samorządowych.

Źrodło: zmp.poznan.pl

Phoca PDF