

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 19, luty 2014 23:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1223

Posłowie na Sejm RP, podczas ostatniego posiedzenia Izby, zapoznali się z rządowym dokumentem: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2012 r.” Raport przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Marcei Niezgoda.

Zgodnie ze sprawozdaniem w 2012 r. w stosunku do roku 2011 na polskich drogach liczba ofiar śmiertelnych zmalała o 15 proc., a wypadków i rannych było mniej o 8 proc.

Autorzy dokumentu zwracają uwagę, że niezmiennie blisko 50 proc. ofiar wypadków stanowią piesi, rowerzyści, motorowerzyści, i motocykliści, a najpoważniejszym problemem jest bardzo wysoka liczba potrażeń i ofiar śmiertelnych wśród pieszych.

Zgodnie z raportem dominującą grupą uczestników wypadków są kierujący pojazdami mężczyźni (78 proc.) i osoby młode w wieku 18-24 lata (20 proc.).

Do najczęściej popełnianych błędów należy m.in.: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (31 proc. ofiar śmiertelnych), nieprawidłowe wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu (12 proc.), nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu (11 proc.) oraz kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu (10 proc.).

Jak czytamy w dokumencie, do 73 proc. wszystkich wypadków dochodzi na drogach w obszarach zabudowanych. Tam też ginie 46 proc. wszystkich ofiar wypadków oraz zostaje ciężko rannych 68 proc. ogółu osób odnoszących takie obrażenia w wypadkach.

W 2012 r. blisko połowa wszystkich wypadków (41 proc.) wydarzyła się na drogach krajowych (24 proc.) i drogach wojewódzkich (17 proc.). Zgodnie z raportem najczęściej w wypadkach drogowych uczestniczą kierowcy samochodów osobowych (71 proc.), samochodów ciężarowych (8 proc.) i rowerzyści (8 proc.).

Wniosek o odrzucenie dokumentu, zgłoszony przez klub Twój Ruch, zostanie poddany pod głosowanie na kolejnym posiedzeniu Sejmu.

Źródło: Sejm RP