

## Bareja by tego lepiej nie wymyślił! Dane dla wydziałów komunikacji

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 23, luty 2014 23:00

Bernadeta Skóbel

Odśłony: 2430

---

W lutym br. Świętokrzyski Urząd Wojewódzki Wydział Spraw Obywatelskich i Cudzoziemców wystosował do gmin w województwie pismo w sprawie udostępniania wydziałom komunikacji starostw powiatowych danych z ewidencji ludności. Zdaniem Urzędu Wojewódzkiego starosta, który chce prawidłowo wypełniać obowiązek wynikający z §3 ust. 2 rozporządzenia w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami, powinien przekazywać do gminy listy kierowców i osób bez uprawnień, dla których prowadzi akta ewidencyjne, a gmina powinna weryfikować te dane pod kątem zgonu wskazanych na liście osób. Urząd Wojewódzki powołuje się na ustawę o ewidencji ludności i dowodach osobistych, zapominając, że starosta jest zobowiązany przestrzegać ustawy o ochronie danych osobowych, ustawy Prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami.

W czym tkwi dokładnie problem. Zgodnie z powołanym na wstępie §3 ust. 1-2 rozporządzenia w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie prowadzi:

1. akta ewidencyjne kierowców - dla osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem;
2. akta ewidencyjne osób bez uprawnień - dla osób, które:
  - a) złożyły wniosek o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia,
  - b) nie uzyskały uprawnień ze względu na niespełnianie wymogów określonych w ustawie, nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem i orzeczony został wobec nich zakaz prowadzenia pojazdów,
  - c) mają wydane za granicą krajowe prawo jazdy i został orzeczony wobec nich zakaz prowadzenia pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub zostało wydane orzeczenie lekarskie o istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.

Akta ewidencyjne umieszcza się w teczkach aktowych i przechowuje w specjalnie do tego celu przeznaczonym pomieszczeniu magazynowym, zapewniającym właściwe warunki przechowywania i zabezpieczenia dokumentacji - do czasu sporządzenia aktu zgonu osoby, której dotyczą. Wydane dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami unieważnia się, wprowadzając odpowiednie dane do wniosku i systemu teleinformatycznego.

Podstawą prawne do takiej stanowi upoważnienie ustawowe zawarte w art. 20 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia szczegółowe warunki wydawania i zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, cofania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, a także szczegółowe czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Ponieważ starosta nie posiada z urzędu informacji dotyczących zgonów poszczególnych obywateli, alby wypełnić obowiązek nałożony na niego rozporządzeniem musi wystąpić do właściwego urzędu gminy o udostępnienie mu tych danych. Podstawą prawną udostępniania danych jest art. 44h ust. 1 pkt 1 ustawy o ewidencji ludności i dowodach osobistych, zgodnie z którym dane ze zbiorów meldunkowych, zbioru PESEL oraz ewidencji wydanych i unieważnionych dowodów osobistych udostępnia się, o ile są one niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań m.in. organom administracji publicznej.

Świętokrzyski Urząd Wojewódzki nie kwestionuje powyższego, niemniej jednak stoi na stanowisku, że

## Bareja by tego lepiej nie wymyślił! Dane dla wydziałów komunikacji

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 23, luty 2014 23:00

Bernadeta Skóbel

Odśloni: 2430

---

ponieważ nie wszystkie osoby są kierowcami, zatem gmina nie może udostępnić staroście danych wszystkich osób zmarłych, tylko tych które widnieją w ewidencji prowadzonej przez starostę. Jako rozwiązanie w piśmie autor wskazał, że to starosta powinien przekazać gminie listę wszystkich osób widniejących w ewidencjach prowadzonych na podstawie §3 ust. 1-2 rozporządzenia w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami.

Autor pisma najwyraźniej zapomniał, że starosta jako administrator danych zamieszczonych w ewidencji kierowców/osób bez uprawnień, nie ma podstawy prawnej do przekazania danych osobowych figurujących tych danych do gminy. Zgodnie z art. 26 ustawy o ochronie danych osobowych administrator danych przetwarzający dane powinien dołożyć szczególnej staranności w celu ochrony interesów osób, których dane dotyczą, a w szczególności jest obowiązany zapewnić, aby dane te były zbierane dla oznaczonych, zgodnych z prawem celów i nie poddawane dalszemu przetwarzaniu niezgodnemu z tymi celami (tzw. zasada związania z celem).

Nie może nie zauważyć, że rozwiązanie zaproponowane przez Świętokrzyski Urząd Wojewódzki prowadziłyby do uzyskania przez podmiot nieuprawniony danych o posiadanych przez obywateli danych o posiadaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

Z interwencją w tej sprawie do wojewody świętokrzyskiego wystąpił Konwent Starostów Województwa Świętokrzyskiego wskazując, że rozwiązanie zaproponowane przez Urząd Wojewódzki jest absurdalne i nieracjonalne. W praktyce jego zastosowanie oznaczałoby, że zamiast weryfikacji kilkudziesięciu lub kilkuset nazwisk danych osób zmarłych przez pracowników starostwa, to gmina musiałaby zweryfikować dane od kilku do kilkudziesięciu tysięcy osób figurujących w ewidencji prowadzonej przez starostę, po to by wychwycić osoby, które zmarły. Oznacza to nieporównywalnie większy nakład pracy po stronie administracji samorządowej.

Stanowisko konwentu można pobrać [TUTAJ](#).