

"Grzecznościowy" buspas

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 12, styczeń 2014 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1336

Wyznaczenie całkowicie odrębnego pasa ruchu przeznaczonego dla ruchu autobusów jest w wielu wypadkach trudne do zrealizowania. W takich przypadkach rozwiązaniem być może będzie „grzecznościowy” buspas.

„Grzecznościowy” buspas to specjalne oznakowanie na jezdni naniesione wzdłuż standardowego toru ruchu autobusu mające zachęcić kierowców do ustąpienia pierwszeństwa przejeżdżającemu autobusowi. Sprawdza się ono zwłaszcza w sytuacji, gdy w związku z przebiegiem linii autobusy muszą na drodze liczącej kilka pasów ruchu przejechać na relatywnie krótkim odcinku ze skrajnego prawego pasa (gdyż tu jest zlokalizowany przystanek) na skrajny lewy pas.

Rozwiązanie takie testują obecnie Tychy, które wprowadziły „grzecznościowe” buspasy na wjazdach na rondo Cassino. Mają one postać czerwonych płaszczyzn wskazujących tor ruchu autobusu.

Pierwsze opinie o zastosowanym rozwiązaniu są pozytywne; pełnego podsumowania należy się spodziewać na wiosnę.