

Tablice rejestracyjne świata (114). Wietnam

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 13, grudzień 2013 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 4575

Interesującą cechą wietnamskiego systemu oznakowania pojazdów jest bardzo rozbudowany schemat oznakowania pojazdów wojskowych (włącznie z kodowaniem jednostki, do której dany pojazd jest przypisany) i o statusie dyplomatycznym (włącznie z rozróżnieniem pojazdów rejestrowanych w stolicy – Hanoi, jak i poza nią).

Numery rejestracyjne pojazdów wojskowych składa się z dwóch liter oraz trzech cyfr (w przypadku motocykli) lub dwóch par cyfr rozdzielonych łącznikiem (w przypadku innych pojazdów). Litery oznaczają poszczególne jednostki, regiony lub służby, np. pierwsze litery AC oznaczają pojazd 3 Korpusu Armijnego, BS – Straż Graniczną, HB – Akademię Armii, KH – 7 Dystrykt Wojskowy (Ho Chi Minh, dawny Sajgon), QA – Siły Powietrzne. We wszystkich przypadkach tablice rejestracyjne mają czerwone tło i białe znaki. Warto zaznaczyć, że identyczną kolorystykę mają tablice pojazdów lotniskowych – one jednak mają numer rejestracyjny zaczynający się od dwóch cyfr oznaczających konkretne lotnisko.

Pojazdy o statusie dyplomatycznym mają tablice białe z czarnymi znakami. Ich numery rejestracyjne zawierają jedną z kombinacji liter: NG (status dyplomatyczny, znaki pisane na czerwono), NN (inny personel, znaki pisane tak jak pozostałe, tj. czarnym kolorem), QT (organizacja międzynarodowa, znaki pisane na czerwono). Wymieniona kombinacja występuje na pierwszym miejscu numeru rejestracyjnego w przypadku pojazdów rejestrowanych w Hanoi lub jest poprzedzona dwucyfrowym kodem prowincji – dla pojazdów rejestrowanych poza stolicą. Po literach występuje pięć cyfr podzielonych na grupy: trzycyfrową i dwucyfrową. Pierwsza z nich oznacza państwo (organizację), do którego pojazd należy, przy czym numery przyznawane są piątkami (stąd np. Polska ma kody od 066 do 070); druga ma charakter porządkowy. Pojazd ambasadora lub szefa misji ma jaką ostatnią grupę cyfr 01 i wszystkie pięć końcowych cyfr przekreślonych czerwoną poziomą linią.

Standardowe wietnamskie numery rejestracyjne składają się z dwóch cyfr, litery (wyjątkowo dwóch liter), łącznika, trzech cyfr, kropki i kolejnych dwóch cyfr. Pierwsze dwie cyfry oznaczają miejsce rejestracji pojazdu – w oparciu o podział administracyjny kraju. Wietnam podzielony jest na 58 prowincji i 5 miast wydzielonych o statusie równym statusowi prowincji (Ho Chi Minh, Hanoi, Hajfong, Da Nang, Can Tho), przy czym dwa miasta wydzielone mają numery nadawane nadal w ramach kodu prowincji, z której zostały wydzielone, a niektóre jednostki administracyjne mają przyznanych kilka kodów. Palmę pierwszeństwa ma tutaj Ho Chi Minh, który ma przypisane kody od 50 do 59. Litery co do zasady oznaczają typ pojazdu (choć występuje tu zróżnicowanie w poszczególnych prowincjach), np. A oznacza samochody osobowe, B – autobusy, C – ciężarówki. Tablice rejestracyjne mają białe tło i czarne znaki, z wyjątkiem pojazdów należących do rządu, administracji, czy dużych przedsiębiorstw – one bowiem mają białe znaki na niebieskim tle.

W Wietnamie rejestracji podlegają również riksze – system ten jest jednak lokalny, ustalany odrębnie w poszczególnych dużych miastach.