Koszty zdarzeń drogowych

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: poniedziałek, 04, listopad 2013 23:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 2789

Koszty wypadków drogowych w roku 2012 wyniosły prawie 30 mld zł, zaś kolizji drogowych – przeszło 5 mld zł – wyliczył Zakład Ekonomiki Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Oznacza to, że jednostkowy koszt wypadku drogowego wynosi około 733 tys. zł, zaś jednostkowy koszt kolizji drogowej – około 15 tys. zł. Przeszło 70% kwoty stanowiły koszty sektora publicznego, pozostałą część – koszty poniesione bezpośrednio przez obywateli.

Dane takie zawiera dokument „Metoda oraz wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2012, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych zdarzeń drogowych na sieci TEN-T". Warto w tym miejscu wskazać, że jest to pierwszy dokument oparty na nowej metodzie wyceny kosztów zdarzeń drogowych PANDORA'2013. Zgodnie z tą metodą na koszt zdarzenia drogowego składają się:

1. straty gospodarcze państwa, w ramach których wyróżnia się:
   a) straty produktywności, tj. straty wynikające ze śmierci ofiar wypadków (czyli strata PKB pomniejszona o spożycie) oraz straty PKB wynikające z uszkodzeń ciała,
   b) koszty administracyjne obejmujące w szczególności koszty udziału jednostek operacyjnych (policja, straż pożarna), koszty udziału ratownictwa medycznego, koszty sądownictwa, koszty więziennictwa, koszty rent powypadkowych i rodzinnych, koszty zasiłków chorobowych;
2. koszty społeczne, w tym m.in.:
   a) straty materialne (wartość pojazdów);
   b) koszty leczenia i rehabilitacji;
   c) straty pracodawcy;
   d) koszty odszkodowań i zadośćuczynień za uszczerbek na zdrowiu bądź utratę życia.

Kompleksowe spojrzenie na koszty zdarzeń drogowych powinny być uwzględniane przy planowaniu wydatków inwestycyjnych na drogach. Często bowiem nie dostrzegamy, że środki przeznaczone na budowę i modernizację dróg przekładają się bezpośrednio na określone oszczędności.

Phoca PDF