Zmiany wymagań dla pojazdów służących do nauki jazdy

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: poniedziałek, 04, listopad 2013 23:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 2541

W ramach wdrażania dyrektywy Komisji 2012/36/UE z dnia 19 listopada 2012 roku zmieniająca dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zaproponowało zmiany dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów służących do nauki jazdy i egzaminowania.

Najpoważniejsze zmiany dotyczą pojazdów dla kategorii A1, A2 i A. We wszystkich przypadkach następuje – w ramach dopuszczonej tolerancji – obniżenie wymaganej minimalnej pojemności skokowej silnika motocykla dwukołowego – odpowiednio w przypadku kategorii A1 – do 115 cm^3, kategorii A2 – do 395 cm^3 (w tym przypadku dodatkowo obniża się minimalną dopuszczalną moc z 25 kW na 20 kW), zaś kategorii A – 595 cm^3.

Jednocześnie jednak następuje zaostrzenie wymogów dotyczących motocykla dwukołowego w zakresie prawa jazdy kategorii A - zostaje bowiem określona minimalna masa własna tego pojazdu (wyniesie ona 175 kg) oraz podniesiona minimalna dopuszczalna moc – z 40 kW na 50 kW. Zmiany w tym zakresie wejdą w życie z dniem 31 grudnia 2018 roku.

Interesującym rozwiązaniem jest dopuszczenie do szkolenia i egzaminowania na motocyklach dwukołowych z silnikiem elektrycznym.

Wśród innych przewidzianych zmian należy wymienić:

- zastąpienie wymogu dotyczącego liczby biegów w pojeździe dla kategorii C i C+E wymogiem wyposażenia w ręczną skrzynię biegów;
- porządkowe przesądzenie, że dodatkowe lusterko wsteczne (przeznaczone dla szkolącego osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami, ewentualnie egzaminatora) ma zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do pojazdów, w stosunku do których obowiązuje wymóg wyposażenia w lusterko wewnętrzne dla kierowcy.

Zawierający omówione zmiany projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia będzie przedmiotem obrad na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska.

Phoca PDF