

ZPP otrzymał odpowiedź resortu transportu, budownictwa i gospodarki morskiej na wniosek o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do doprecyzowania brzmienia art. 12 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz zmiany art. 42 Kodeksu karnego, w zakresie dostosowania zasad stosowania środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów do zasad prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiocie wydawania praw jazdy.

Resort wyjaśnia, że przepisy art. 12 ww. ustawy o kierujących pojazdami w zakresie ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 wprowadzone zostały ze względu na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, które jest wartością najwyższą i dotyczy nie tylko samych kierowców, ale wszystkich uczestników ruchu drogowego, a więc pieszych, rowerzystów, motorowerzystów czy motocyklistów. Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 24 maja 2013 r. r dokumentem "Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie" stanowią oni 49% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków.

Celowość wprowadzenia zakazu wydawania praw jazdy osobom ubiegającym się o wydanie prawa jazdy w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych uzasadniona jest chęcią przyjęcia efektywniejszych rozwiązań ograniczających liczbę ofiar wypadków drogowych.

Jak czytamy w odpowiedzi resortu: *„Należy wskazać, że zapisy przedmiotowego art. 12 nie ograniczają uprawnień do kierowania pojazdami po czasie na jaki wydany został zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych. Dostrzegam potrzebę ujednoczenia w tym duchu przepisów Kodeksu karnego, gdyż niezmiernie istotne jest zmniejszenie liczby wypadków drogowych. Wniosek w powyższej sprawie zostanie przekazany do Ministerstwa Sprawiedliwości.”*

Poniżej zamieszczamy treść wniosku ZPP oraz odpowiedź resortu transportu, budownictwa i gospodarki morskiej.