Badania psychologiczne kandydatów na kierowców

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: niedziela, 18, sierpień 2013 00:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 2340

Wejście w życie ustawy o kierujących pojazdami pociąga za sobą konieczność zastąpienia rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 roku w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy. Projekt nowego aktu wykonawczego dotyczącego tego zagadnienia został właśnie po zakończeniu uzgodnień skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Najistotniejsze zmiany w stosunku do obecnego stanu prawnego przewidziane w projekcie to:

- wprowadzenie metodyki przeprowadzania badań psychologicznych. Metodyka zawiera w szczególności opis stosowanych testów i narzędzi badawczych (aparatury pomiarowej), sposobu przeprowadzania badań oraz instrukcje dla badających.
- określenie standardów dla pomieszczeń pracowni psychologicznej. Pracownia taka musi posiadać pomieszczenie badawcze do badań aparaturowych zapewniające swobodny dostęp do każdego aparatu oraz swobodę ruchu w czasie badania, pomieszczenie przeznaczone do badań zbiorowych zapewniające osobie badanej swobodę podczas wypełniania testów a także pomieszczenie dla uprawnionego psychologa, zapewniające przeprowadzenie wywiadu, rozmowy psychologicznej, działań psychoedukacyjnych, a także omówienie wyników i zaleceń;
- wprowadzenie 14-dniowego terminu dla psychologa do wyznaczenia nowej daty kolejnego badania psychologicznego, w przypadku gdy osoba badana poinformuje go o złym stanie swojego zdrowia lub o złym samopoczuciu albo stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub jest pod wpływem środków odurzających, substancji lub leków psychotropowych, bądź innych substancji psychoaktywnych;
- ustalono nową stawkę opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu – w kwocie 150 zł.

Phoca PDF