

25 lipca - w Dniu Bezpiecznego Kierowcy - została zainaugurowana wakacyjna akcja "Stop! Drogowy absurd". Projekt, będący wspólną inicjatywą posła Beaty Bublewicz i internetowej społeczności Klubu DRIVERa, ma na celu wskazanie na polskich drogach miejsc szczególnie niebezpiecznych, które wymagają zmiany oznakowania lub wprowadzenia innych elementów infrastruktury.

Wszystkie zgłoszenia zostaną zaopiniowane przez eksperta, inżyniera ruchu drogowego Marka Wierzchowskiego. Wybrane – najbardziej naglące, niebezpieczne lub po prostu absurdalne, za pośrednictwem przewodniczącej Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, posła Beaty Bublewicz, trafią do odpowiednich jednostek w samorządach lokalnych, z prośbą o interwencję.

Świadomość realnego wpływu na codzienną polską rzeczywistość drogową ma być elementem zachęcającym do większego zaangażowania w akcję i wskazywania w przemyślany sposób miejsc, które poprzez niewłaściwe rozwiązania infrastrukturalne lub też ich brak, stwarzają duże ryzyko wypadków dla wszystkich użytkowników drogi. W przypadku zdecydowania o interwencji w odpowiedzi na dane zgłoszenie, jego autor zostanie poinformowany o tym, jakie kroki zostaną podjęte wobec wskazanego przez niego "drogowego absurdu".

Akcja „Stop! Drogowy absurd” będzie realizowana na profilu Klub DRIVERa na Facebooku w dwóch edycjach – od 25 lipca do 24 sierpnia i następnie od 26 sierpnia do 25 września. W obu etapach przyznane zostaną nagrody dla autorów zgłoszeń najbardziej popularnych (przyznane przez internautów) oraz najbardziej zasadnych z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (przyznawane przez eksperta). Akcja "Stop! Drogowy absurd" zostanie podsumowana pod koniec września podczas konferencji prasowej w Sejmie RP.

Dekada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest projektem zainicjowanym przez Zgromadzenie Ogólne ONZ, które ogłosiło lata 2011- 2020 Dekadą Działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (Decade of Action for Road Safety). Celem projektu jest ustabilizowanie, a następnie zmniejszenie liczby śmiertelnych wypadków na drogach poprzez intensyfikację działań prowadzonych na szczeblu regionalnym, krajowym i globalnym.

*Źródło: [www.kampaniespoleczne.pl](http://www.kampaniespoleczne.pl)*