

## **Rada gminy nie ustala przebiegu linii komunikacyjnych**

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 04, czerwiec 2013 00:00

Bernadeta Skóbel

Odśłony: 2290

---

Na podstawie delegacji wynikającej z ustawy o publicznym transporcie drogowym, zawartej w art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie drogowym rada gminy posiada kompetencje do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6 ustawy, czyli określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Powyżej przytoczony przepis nie przyznaje kompetencji do ustalania przebiegu linii komunikacyjnych, a zwłaszcza narzucania przewoźnikom obliwu uwzględniania w przebiegu wszystkich linii komunikacyjnych zintegrowanego węzła przesiadkowego zlokalizowanego na terenie obiektu dworcowego. (...)to przedsiębiorca, po wcześniejszym uzgodnieniu, przedstawia proponowany rozkład jazdy, schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi – które zgodnie ze swoją kompetencją określa rada gminy. W związku z powyższym niczym nie jest uzasadnione ograniczanie działalności przewoźników, poprzez narzucanie im w drodze aktu prawa miejscowego konieczności uwzględniania we wszystkich liniach komunikacyjnych przebiegających przez miasto zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Rozstrzygnięcie nadzorcze Nr WN-II.4131.1.4.2013, Wojewody Małopolskiego z dnia 1 lutego 2013 r.  
DZ. URZ. WOJ. 2013.1131

*Źródło:* <http://edziennik.malopolska.uw.gov.pl>