

Prezentujemy informacje o ciekawych studiach podyplomowych, obejmujących tematyką zadanie realizowane przez pracowników wydziałów komunikacji. Część z tych studiów jest już w toku, ale zapewne będą kontynuowane w kolejnych latach.

To tylko przykładowe studia, można ich znaleźć o wiele więcej i może bliżej miejsca zamieszkania. Zachęcamy do inwestowania w siebie i pojęcia trudów studiowania.

Politechnika Warszawska

Studia podyplomowe: Diagnostyka i mechatronika samochodowa, rzeczoznawstwo samochodowe i ubezpieczenia (2 semestry)

Celem studiów podyplomowych jest uzyskanie najnowszej i praktycznie przydatnej wiedzy oraz nowych kwalifikacji w zakresie: budowy i funkcjonowania współczesnych samochodów w tym mechatroniki samochodowej, zagadnień bezpieczeństwa samochodu, diagnostyki i badań pojazdów oraz mechaniki ich ruchu w złożonych sytuacjach drogowych.

W ramach studium przedstawione będą trzy podstawowe grupy przedmiotów związanych z: budową, zasadą działania i eksploatacją układów mechatronicznych, oceną stanu technicznego i przyczyn wystąpienia uszkodzenia oraz z inżynierią ubezpieczeń rozumianą jako techniki i kalkulacje napraw, i prawne podstawy działalności ubezpieczeniowej.

Wydział Mechaniczny Wojskowej Akademii Technicznej przy współudziale Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej i Instytutu Transportu Samochodowego

Studia podyplomowe: Diagnostyka pojazdów samochodowych

Celem studiów podyplomowych jest podniesienie kwalifikacji zawodowych uzyskanie aktualnej wiedzy z zakresu podstaw diagnostyki pojazdów samochodowych, podstaw prawnych i normatywnych z zakresu diagnostyki pojazdów, podstaw mechaniki ruchu samochodów, diagnozowania pojazdów i ich układów oraz oceny stanu technicznego pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa eksploatacji, wykorzystania metod komputerowych w diagnostyce pojazdów, zapoznanie z systemowym ujęciem diagnostyki pojazdów, problemami eksploatacji w ujęciu człowiek - obiekt techniczny - otoczenie, procesami zużycia oraz metodami oceny stanu płynów eksploatacyjnych, tendencjami rozwojowymi w technice i eksploatacji pojazdów, metodami zastosowań sztucznej inteligencji w procesach diagnostycznych, marketingiem i współpracą z klientami.

Politechnika Krakowska

Studia podyplomowe: Diagnostyka pojazdów samochodowych – budowa, eksploatacja, naprawa (3 semestry)

Trwa nabór: termin zgłoszeń do 31 października 2013 r.

Zakres merytoryczny: ustawy i rozporządzenia dotyczące badań technicznych pojazdów, budowa samochodu, nowe technologie napraw, mechatronika samochodowa, okresowe badania techniczne samochodów, elektroniczne układy sterowania, wybrane elementy diagnostyki komputerowej, materiały eksploatacyjne, hałas w stacjach kontroli pojazdów i jego badania, wybrane problemy rozwoju pojazdów samochodowych, mechanika ruchu samochodu w stanach granicznych, rodzaje badań technicznych pojazdów, dokumentacja, wzory zaświadczeń, podstawowe zasady oceny układów i zespołów pojazdów, badania ADR, tachografy, badania ruchowe, kurs pierwszej pomocy przedlekarskiej.