

Odcinkowe pomiary prędkości

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 10, marzec 2013 23:00

Odśłony: 2630

Jak czytamy na portalu www.autokult.pl, w 2013 roku ruszą odcinkowe pomiary prędkości.

Ta metoda pomiaru działa na dłuższym odcinku drogi, a nie jak w przypadku konwencjonalnych fotoradarów w jednym punkcie. Kamery ustawione są na początku i na końcu badanego obszaru. Rejestrują one moment wjazdu auta na odcinek pomiarowy oraz późniejszy jego wyjazd. Następnie na podstawie czasu przejazdu mierzona jest średnia prędkość samochodu. Jeśli jest większa niż dozwolona, kierowcy zostanie wystawiony mandat.

Przed wjazdem na odcinek, na którym będzie dokonywany pomiar, ustawione zostaną znaki pionowe (prawdopodobnie D-51). Na terenie zabudowanym maksymalna odległość między początkowym a końcowym punktem pomiarowym ma wynieść 10 km. Poza obszarem zabudowanym odcinek ten będzie nie dłuższy niż 20 km. Dodatkowo między pierwszą a ostatnią bramką mogą być ustawiane pomocnicze punkty pomiarowe.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego planuje w 2013 roku uruchomić 24 odcinki uzbrojone w sprzęt mierzący średnią prędkość. Pierwszy z nich w ramach testów już działa w Bydgoszczy. Punkt pomiarowy został umieszczony na drodze krajowej nr 5. Długość odcinka wynosi 2 km. Obowiązuje na nim stałe ograniczenie prędkości. Kolejne miejsca testów to prawdopodobnie Kamień w województwie podkarpackim i trasa Sobiekursk-Człkówka w województwie podlaskim.

Źródło: autokult.pl/motofakty.pl