ZPP nie zgadza się opiniowanie obiegowo rozporządzeń dotyczących kierowania pojazdami

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: wtorek, 26, luty 2013 23:00
Odsłony: 2774

Marek Wójcik, przedstawiciel ZPP w Zespole ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego wystosował pismo do Współprzewodniczącego tego Zespołu, którym nie zgadza się na opiniowanie w trybie obiegowym rozporządzeń Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W liście do Krzysztofa Żuka (Prezydent Lublina) czytamy:

„Związek Powiatów Polskich nie wyraża zgody na opiniowanie w trybie obiegowym projektu rozporządzeń opracowanych przez Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej:

- zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami;
- zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Jednocześnie informujemy, że w aktualnej sytuacji obydwa projekty opiniujemy negatywnie.

W projekcie uzasadnienia obu rozporządzeń wskazano, „że przy tworzeniu procedury nie uwzględniono trybu postępowania z osobami egzaminowanymi w przypadku awarii systemu teleinformatycznego uniemożliwiającej łączność pomiędzy ww. systemami teleinformatycznymi. Taka awaria, w zależności od jej wielkości, może skutkować brakiem obsługi kandydatów na kierowców w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, w zakresie zapisu na egzamin, przystąpienia do egzaminu oraz przesłania informacji o zdanym egzaminie państwowym do właściwego organu wydającego prawo jazdy”.

W rzeczywistości jednak przedmiotowa zmiana nie jest podyktowana ewentualnymi usterkami systemu informatycznego ale zaniechaniem przez Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej działań w celu usunięcia problemu związanego z zapewnieniem kompatybilności oprogramowania dotyczącego zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami.

Zaproponowane w projekcie rozporządzenia rozwiązanie traktujemy jako prowizoryczne, które w żaden sposób nie przyśpiesza, a prawdopodobnie opóźni rozwiązanie problemu, który sygnalizowaliśmy jeszcze przed dniem wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami. Warto również zwrócić uwagę, że w tej sprawie zostało przez Ministerstwo Transportu skierowane doniesienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przy wyborze oprogramowania dla wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.”

Phoca PDF