

## Lokalizacja starych fotoradarów - do przeglądu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: niedziela, 10, luty 2013 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 1947

---

Obowiązujące obecnie przepisy przewidują, że lokalizacja stacjonarnych urządzeń rejestrujących zdarzenia w ruchu drogowym (przede wszystkim obrazy pojazdów przekraczających dozwoloną prędkość) następuje na podstawie analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach spełniających określone warunki. Przepisy nie przewidywały jednak weryfikacji lokalizacji istniejących obecnie urządzeń rejestrujących, co oznacza że dalej mogą funkcjonować urządzenia mające na względzie nie tyle bezpieczeństwo ruchu drogowego lecz wyłącznie aspekty fiskalne. Stan ten ma ulec zmianie.

Przedłożony do zaopiniowania przez Komisję Wspólną projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące przewiduje cykliczną weryfikację zasadności lokalizacji urządzeń rejestrujących w pasie drogowym dróg publicznych. Lokalizacja stacjonarnego urządzenia rejestrującego zostanie uznana za spełniającą warunki lokalizacji na okres 40 miesięcy po sporządzeniu analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego potwierdzającej zasadność takiej właśnie lokalizacji.. Użytkownik urządzenia rejestrującego będzie zobowiązany do złożenia na dwa miesiące przed upływem 40-miesięcznego terminu wniosek o potwierdzenie zasadności lokalizacji tego urządzenia.

Urządzenia zainstalowane w pasie drogowym przed dniem 28 czerwca 2011 roku będą musiały uzyskać potwierdzenie zasadności swojej lokalizacji do dnia 30 czerwca 2013 roku. Wniosek w tej sprawie ma zostać złożony – wraz z analizą stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w danym miejscu – właściwemu komendantowi wojewódzkiemu Policji do dnia 31 marca 2013 roku.