

Sejmowa Komisja Infrastruktury zajmuje się poselskim projektem nowelizacji ustawy o kierujących pojazdami. Zgodnie z projektem dopiero od 4 stycznia 2016 r. wejdą w życie przepisy ustawy, których stosowanie jest związane z rozszerzonym zakresem danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Kierowców. Prace nad tym projektem prowadziło także Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Komenda Główna Policji.

Decyzja o przesunięciu z 2013 r. na 2016 r. terminu wejścia w życie niektórych przepisów związana jest przebudową najważniejszych systemów Ministerstwa Spraw Wewnętrznych: ewidencji pojazdów i kierowców CEPiK oraz ewidencji ludności PESEL. Przyjęte rozwiązania mają przyczynić się do zwiększenia funkcjonalności systemów informatycznych. W okresie ostatnich miesięcy doszło do kilkunastu awarii, które powodowały przerwy w pracy rejestrów. Jak informuje MSW, wstępne szacunki pokazują, że dzięki przekształceniom rejestrów PESEL i CEPiK uda się obniżyć koszty ich utrzymania o 30%. W ciągu 5 lat ma przynieść to oszczędności do budżetu państwa w wysokości około 120 mln zł. Ponadto nowy system CEPiK ma pozwolić w szczególności na m.in. obniżenie kosztów funkcjonowania systemu, otwarcie ewidencji na potrzeby obywateli i przedsiębiorców, skrócenie czasu obsługi, a także zwiększenie bezawaryjności rozwiązań informatycznych.

Projekt nowelizacji zakłada odłożenie w czasie okresu próbnego. Oznacza to, że do 3 stycznia 2016 r. nie będą realizowane następujące przepisy ustawy o kierujących pojazdami:

- Obowiązek odbycia pomiędzy 4 i 8 miesiącem od uzyskania prawa jazdy kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- Obowiązek kierowania wyłącznie pojazdem samochodowym oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką z zielonym symbolem liścia klonowego - przez pierwsze 8 miesięcy okresu próbnego;
- Zakaz:
 - a. przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym, 80 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej w okresie próbnym,
 - b. podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B;
 - c. osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B.
- Obowiązek odbycia kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla osób które w okresie próbnym popełniły dwa wykroczenia w ruchu drogowym;
- Cofnięcie uprawnień osobie która popełniła w okresie próbnym 3 wykroczenia lub 1 przestępstwo.

Rozwiązania te będą mogły funkcjonować w momencie, gdy pojawi się możliwość monitorowania wykroczeń danego kierowcy w bazie punktów karnych. Będzie to możliwe w nowym systemie informatycznym - CEPIK 2.0, do którego zostanie przeniesiona ta baza, a więc dopiero w 2016 r.

Projekt przewiduje również, że od 4 stycznia 2016 r. służby (m.in. żołnierze, funkcjonariusze policji, PSP, Straży Granicznej, BOR) będą miały obowiązek odbycia obowiązkowego kursu w zakresie kierowania pojazdem uprzywilejowanym. Zgodnie z ustawą z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami służby będą miały obowiązek ukończenia kursu w ośrodku doskonalenia techniki jazdy. Aktualnie do

Próbnny okres dla nowych kierowców od 2016 roku

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 21, grudzień 2012 23:00

Rafał Rudka

Odśłony: 2290

kierowania pojazdem uprzywilejowanym wystarczą jedynie umiejętności wymagane od kandydatów na kierowców.

Nowelizacja wprowadza także przepisy przejściowe dla osób, które ukończyły szkolenie na prawo jazdy kategorii A i nie zdały jeszcze egzaminu, a od 19 stycznia 2013 r. nie spełniają nowych wymagań wiekowych (nie mają ukończonych 24 lat). Osoby te będą mogły uzyskać prawo jazdy kategorii A2.

Natomiast 19 stycznia 2013 r. wejdą w życie rozwiązania określone w ustawie o kierujących pojazdami:

- nowy system przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy,
- wprowadzenie nowych kategorii prawa jazdy,
- nowy wzór prawa jazdy,
- oraz elektroniczny obieg dokumentów w procesie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

Źródło: MSW