

Tablice rejestracyjne świata (67). Chile

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 30, listopad 2012 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 4135

W niejednym kraju taksówki posiadają odrębny schemat numeru rejestracyjnego lub odrębny wzór tablicy rejestracyjnej. Chile przyjęło rozwiązanie dalej posunięte – tutejsze taksówki, w zależności od swojego charakteru, mają jeden z trzech specyficznych wzorów tablicy rejestracyjnej.

Zwykle taksówki na tablicach rejestracyjnych mają czarne znaki na pomarańczowym tle, „colectivo taxi” (mikrobusy jeżdżące po ustalonych trasach, jednakże bez rozkładu jazdy i ustalonych przystanków, ruszające po zajęciu wszystkich miejsc przez pasażerów) – czarne na żółtym, zaś radio-taxi (przeznaczone przede wszystkim dla turystów) – białe na pomarańczowym. Schemat numeru rejestracyjnego jest standardowy.

Obecnie stosowany schemat numerów rejestracyjnych chilijskich pojazdów stosowany jest od września 2007 roku – w związku z wyczerpaniem puli numerów poprzedniego systemu. Numer rejestracyjny składa się z trzech dwuznakowych grup znaków: dwóch literowych i jednej numerowej. W numerach nie są stosowane samogłoski (aby uniknąć powstania słów na tablicach rejestracyjnych, jak również cztery spółgłoski – M, N, Ñ (jako specyficznej dla języka hiszpańskiego) oraz Q (jako możliwej do pomylenia z zerem). W grupie liczbowej nie są stosowane pary z zerem na pierwszym miejscu – zatem dopuszczalne kombinacje mieszczą się między 10 a 99 (włącznie). Na tablicy rejestracyjnej grupy literowe są oddzielone od siebie czarnym kołem, grupa literowa i liczbową – symbolicznym herbem Chile.

Standardowe tablice rejestracyjne pojazdów chilijskich mają czarne znaki na białym tle. Pod numerem rejestracyjnym widnieje napis wersalikami napis „Chile”.

Identyczny system numeracji mają autobusy systemu Transantiago – obsługującego Santiago, stolicę Chile, i jej otoczenie. Tablica rejestracyjna ma jednak numer napisany zieloną czcionką, litery od cyfr oddziela nie stylizowany herb Chile, lecz Santiago, a zamiast napisu „Chile” używany jest napis „Transantiago”.

Przyczepy (w tym naczepy) mają odrębny system numeracji:

przyczepy o masie przekraczającej 3860 kilogramów są rejestrowane w ogólnokrajowym Registro Nacional de Transporte de Carga Terrestre. Wzór tablicy rejestracyjnej jest standardowy, jednakże numer rejestracyjny składa się z jednej grupy dwuliterowej i dwóch grup dwucyfrowych; przyczepy o mniejszej masie rejestrowane są lokalnie, w poszczególnych miastach. Numer rejestracyjny składa się z trzech liter i trzech cyfr. Znaki na tablicy rejestracyjnej są czerwone na białym tle, ponad numerem rejestracyjnym widnieje nazwa miejsca rejestracji.

Odrębne schematy rejestracji mają pojazdy:

- zarejestrowane tymczasowo. Numer rejestracyjny zaczyna się od liter „PR”, po którym następują nie więcej niż trzy cyfry. Tablica rejestracyjna ma pomarańczowe tło i czarne znaki, w numerze rejestracyjnym litery i cyfry są rozdzielone gwiazdą. W dolnej części tablicy widnieje napis „Provisional” oraz data roczna ważności tablicy;
- policyjne (formacji Carabineros de Chile). Tablice pojazdów policyjnych mają białe znaki na czarnym tle, w górnej części tablicy widnieje wersalikami napis „Carabineros de Chile”. Numer rejestracyjny składa się z literowego kodu oznaczającego typ pojazdu (B – autobusy, RP – samochody patrolowe, AP – samochody, M – motocykle, Z – ciężarówki i inne podobne pojazdy, LA – armatki wodne, J – samochody terenowe) i czterech cyfr;
- o statusie dyplomatycznym. Ich numer rejestracyjny składa się z kodu literowego (CD – korpus dyplomatyczny, CC korpus konsularny, AT – personel pomocniczy ambasad, CH – konsulowie

Tablice rejestracyjne świata (67). Chile

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 30, listopad 2012 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odśłony: 4135

honorowi, OI – organizacje międzynarodowe, PAT – tymczasowe zezwolenie na wjazd) i czterech cyfr. Tablica rejestracyjna ma białą czcionkę na niebieskim tle; w dolnej części tablicy widnieje napis „Chile”.

Należy wreszcie wspomnieć o instytucji obszarów wolnocłowych (Zona Franca). Obecnie są to dwa obszary przylegające do portów morskich Iquique oraz Punta Arenas, położone poza granicą celną Chile. Pojazdy tam zarejestrowane mają odrębny schemat numerów rejestracyjnych (dwie litery i dwie grupy dwucyfrowe) i wzór tablicy rejestracyjnej (biała czcionka na ciemnoczerwonym tle).