Tablice rejestracyjne świata (66). Argentyna

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: piątek, 23, listopad 2012 23:00
Grzegorz P. Kubalski
Odsłony: 5974

Na obecną postać argentyńskiego systemu rejestracji pojazdów znaczący wpływ miała polityka. Wprowadzony z dniem 1 stycznia 1995 roku system zerwał z dotychczasowym formatem numeracji, który zawierał informację o prowincji, w której pojazd był zarejestrowany. Wprowadzenie numeru o wyłącznie porządkowym charakterze zostało odczytane jako wzmocnienie poziomu federalnego.

W roku 2010 nastąpiła zmiana schematu numerów rejestracyjnych motocykli – od tego czasu mają one podobnie jak pozostałe pojazdy trzy litery i trzy cyfry, tyle że w tym przypadku grupa cyfr występuje jako pierwsza.Obecnie numer rejestracyjny pojazdów w Argentynie składa się z trzech liter i trzech cyfr. Numery rejestracyjne były przyznawane od serii AAA dla pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy po 1 stycznia 1995 roku, zaś od serii RAA (i kolejno z pierwszą literą: S, T, U, V, W i częściowo X) dla pojazdów, które wymieniały tablice rejestracyjne wydane przez datą wprowadzenia nowego systemu. Na początku bieżącego roku wydawane były numery zaczynające się od liter „KU".

Numer rejestracyjny jest tłoczony na tablicy rejestracyjnej białą czcionką na czarnym tle. Dookoła znajduje się biała ramka (z miejscami na mocowania) z wycentrowanym napisem „Argentina", jasnoniebieskimi wersalikami w górnej części. W lewej górnej części znajduje się barwny wizerunek herbu narodowego.

Interesującym elementem jest litera „D" lub „T" występująca na niektórych tablicach rejestracyjnych między grupą liter i cyfr. Oznaczają one duplikat lub kolejny duplikat („tryplikat") wydany po utracie poprzedniej tablicy rejestracyjnej.

Ciekawym rozwiązaniem jest również stosowanie dwóch tablic rejestracyjnych na pojazdach przeznaczonych do transportu pasażerów i na taksówkach. Pojazdy te mają obok (lub ponad) standardowej tablicy rejestracyjnej dodatkową tablicę z numerem porządkowym pojazdu. Te tablice są wydawane lokalnie i jako takie posiadają bardzo zróżnicowane wzory graficzne, nawiązujące zazwyczaj do symboliki lub krajobrazu miejsca, gdzie są wydawane.

Odmienny wzór mają tablice pojazdów o statusie dyplomatycznym. Numery rejestracyjne składają się z dwóch liter (dopuszczalne kombinacje: CD – korpus dyplomatyczny, CC – korpus konsularny, ME – misje specjalne, OI – organizacje międzynarodowe, PA – personel pomocniczy ambasad) i czterech cyfr. Tło tablic rejestracyjnych jest biały. Czcionka na tablicach korpusu dyplomatycznego jest czarna, na pozostałych – pomarańczowa. W dolnej części tablicy znajduje się napis „Republica Argentina".

Tymczasowe numery rejestracyjne składają się z trzech liter (pierwszym z nich jest „R") i czterech cyfr. „Tablica" rejestracyjna jest drukowana czerwonymi czcionkami na białym tle.

Odmienny wzór tablicy rejestracyjnej posiadają również niektóre ciężarówki (Transporte Nacional de Cargas). Tablica ma czarny numer rejestracyjny na żółtym tle z czarną obwódką; górne rogi tablicy są ścięte.

Phoca PDF