

Co na kursie dokształcającym dla kierowców?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: poniedziałek, 19, listopad 2012 23:00

Grzegorz P. Kubalski

Odsłony: 2072

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierowca po zdobyciu prawa jazdy nie jest objęty żadnym szczególnym nadzorem. Zmieni się to wraz z wejściem w życie ustawy o kierujących pojazdami, która po uzyskaniu uprawnień do kierowania pojazdami przewiduje dwuletni okres próbny. Podczas okresu próbnego – między 4 a 8 miesiącem od dnia otrzymania prawa jazdy – młody kierowca jest w szczególności zobowiązany do ukończenia dwugodzinnego kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzonego w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego oraz godzinnego praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym prowadzonego w ośrodku doskonalenia techniki jazdy. Szczegółowy zakres kursu i szkolenia określi rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, którego projekt został właśnie skierowany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Program kursu obejmie takie zagadnienia jak:

1. czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym:
 - a) rodzaje czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - b) charakterystyka czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
2. problematyka wypadków drogowych, w tym:
 - a) przyczyny wypadków drogowych,
 - b) skutki wypadków drogowych,
 - c) statystyki wypadków drogowych w Polsce;
3. psychologiczne aspekty kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym, w tym wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem, w szczególności:
 - a) alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) wahań stanu emocjonalnego (emocje pozytywne i negatywne),
 - c) zmęczenia,
 - d) zagrożeń występujących w ruchu drogowym.

Program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym obejmuje natomiast jazdę w zakręcie z różnymi prędkościami pojazdami z systemem stabilizującym tor jazdy pojazdu (ESP) i bez tego systemu oraz hamowanie awaryjne na wprost i w zakręcie pojazdem wyposażonym w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i bez takiego systemu.