

Stanowisko

XXVI Zgromadzenia Ogólnego

Związku Gmin Wiejskich RP

w sprawie funduszu modernizacji dróg lokalnych

Poznań, 10-11 maja 2012 r.

Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej solidaryzuje się z uchwałą Związku Powiatów Polskich podjętą 13 kwietnia 2012 roku w sprawie uporządkowania i modernizacji dróg.

Zgadzamy się ze stwierdzeniem, iż od wielu lat największym wyzwaniem, stojącym przed samorządami terytorialnymi jest gruntowna modernizacja i rozbudowa sieci dróg. Zdajemy sobie sprawę, że nadrobienie wielkich zaniedbań w tym zakresie jest wyzwaniem, od realizacji którego zależy rozwój gospodarczy i społeczny w Polsce.

Łączna sieć dróg w Polsce wynosi 378 tys kilometrów, z czego aż 96 proc stanowią drogi zarządzane przez samorzady terytorialne. Jak powszechnie wiadomo są one niedofinansowane na wielką skalę.

W celu zmiany tej niekorzystnej sytuacji niezbędne jest przede wszystkim kompleksowe uporządkowanie sieci drogowej, dostosowanie kategorii dróg do ich faktycznej roli, parametrów technicznych oraz obciążenia. Zgodnie z wyliczeniami Związku Powiatów Polskich oznacza to konieczność zmiany kategorii około 40 proc. istniejących dróg.

Popieramy także stanowisko, iż w celu modernizacji i rozbudowy sieci drogowej konieczne jest zapewnienie samorządom terytorialnym dodatkowych środków finansowych.

W związku z tym zgodnie z ZPP uważamy, iż niezbędne będą:

- Kontynuacja i zwiększenie środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych uwzględniając jednocześnie

wysokość dofinansowania projektów gminnych i powiatowych w wysokości nie mniejszej niż 50 proc. kosztów projektu;

- utrzymanie rezerwy subwencji ogólnej przeznaczonej na inwestycje drogowe;
- opracowanie w nowym okresie funkcjonowania Unii Europejskiej programu operacyjnego przeznaczonego na poprawę dostępności terytorialnej kraju ze szczególnym naciskiem na inwestycje na drogi lokalne;
- stworzenie samorządom terytorialnym możliwości korzystania z Krajowego Funduszu Drogowego oraz wpływów z akcyzy na paliwa płynne;
- utworzenie funduszu składającego się ze środków wpływających z podatku VAT od wydatków majątkowych samorządu terytorialnego. Środki te przeznaczone byłyby na modernizację infrastruktury dróg lokalnych;
- opracowanie i wdrożenie przepisów zapewniających skuteczną ochronę dla zarządców dróg lokalnych nadmiernie eksploatowanych i niszczonych w okresie budowy dróg szybkiego ruchu i autostrad.

Uczestnicy Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej apelują do Rządu o podjęcie niezwłocznych działań w celu zdecydowanej poprawy stanu dróg polskich oraz deklarują chęć współpracy w tym zakresie naszego Związku w realizacji przedsięwzięć zmierzających do osiągnięcia powyższego celu.

Przewodniczący
Związku Gmin Wiejskich RP

Martusz Poznański