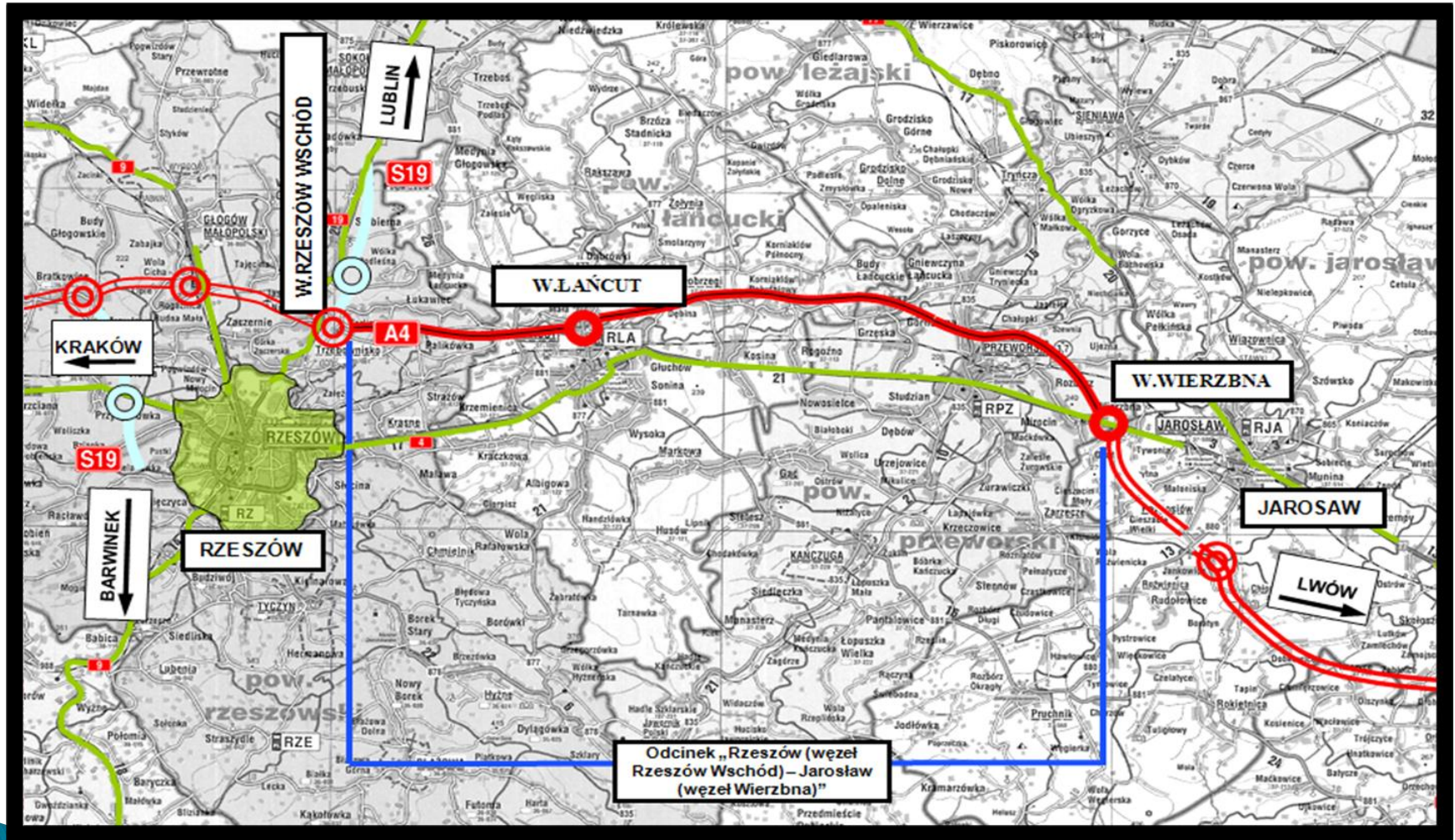


**Monitoring dróg
powiatowych jako sposób
na ich ochronę przed
degradacją podczas budowy
autostrady**

Na terenie Powiatu Łańcuckiego realizowana jest budowa ok. 22 km autostrady – odcinek „Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschód) – Jarosław (węzeł Wierzbna)”
Autostrada przebiegać będzie przez gminę Czarna, miasto Łańcut i gminę Białobrzegi



W toku rozmów z firmą Polimex Mostostal wykonawcą odcinka autostrady realizowanej na terenie naszego powiatu uzgodniono przebieg korytarzy, którymi będzie dowożony materiał niezbędny do budowy autostrady. Z wykonawcą spisano umowę zapewniającą ochronę tych dróg i po pierwszych dniach dowozu materiałów sąsiadująca z korytarzem droga powiatowa wyglądała jak na zdjęciu.



Powiat poszukiwał różnych rozwiązań, które zapewniłyby możliwość realizacji autostrady, przy zapewnieniu ochrony pozostałych dróg powiatowych remontowanych niejednokrotnie dużym nakładem środków ale nieprzystosowanych do przenoszenia ruchu o tak dużym tonażu.



- ▶ **Podpisano umowę na zainstalowanie 17 kamer. Kamery zasilane są bateriami słonecznymi i mają możliwość połączenia internetowego . Koszty zainstalowania 16 kamer na podstawie umowy z powiatem, w formie dotacji poniosły zainteresowane gminy , jednej prywatny przedsiębiorca.**
- ▶ **Średni koszt zamontowania jednej kamery (były umieszczane bądź na istniejących obiektach bądź na specjalnych masztach) wyniósł ok. 4tys. zł.**
- ▶ **Kamery usytuowano w miejscach gdzie były ograniczenia tonażowe na drogach . Kierujący pojazdem o masie własnej przewyższającej ograniczenie tonażowe, którego pojazd został w takim miejscu zarejestrowany nie mógł się znaleźć na takim odcinku bez naruszenie przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego tj. nie stosowanie się do znaku B-18.**
- ▶ **Obsługę kamer wraz z przygotowanie zawiadomień do Komendy Powiatowej Policji w Łańcucie powierzono odrębnej firmie.**
- ▶ **Podstawą prawną złożenia zawiadomienia był art. 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia , gdzie zarządzający drogą występował do KPP o ściganie na żądanie pokrzywdzonego**

Schemat rozmieszczenia kamer
wraz z przebiegiem autostrady
i wyznaczonymi dla jej
realizacji korytarzami



Przykładowe zdjęcie będące podstawą zawiadomienia

K11,Med. Łań1376,1,6km,8T

11:58:39 07.03.2012



Przykładowe zawiadomienie do Komendy Powiatowej Policji

ZAWIADOMIENIE Nr 21/03.2012 do Komendy Powiatowej Policji w Łąncucie

Zarząd Dróg Powiatowych w Łąncucie wnioskuje zawiadamia o tym ,
że kierujący pojazdem o nr rej. _____ za przekroczenie zakazu wjazdu
pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż określono na znaku
(tu 8t) w dniu **30.03.2012r.** o godz. **10.28** w ciągu drogi powiatowej nr **1376**
relacji **Jasionka- Medynia Łąncucka** w km **1,600 m** w miejscowości
Medynia Łąncucka nie stosuje się do znaku **B-18** ustawionego w km **1,600 m**
w miejscowości **Medynia Łąncucka**.

Powyższy kierujący nie powinien się znaleźć na przedmiotowym odcinku
drogi bez naruszenia przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego.

Potwierdzam oznakowanie przedmiotowego odcinka drogi w dniu.....

.....
podpis

Załączniki:

1. Wydruk zdjęcia pojazdu

Poniesione koszty

- ▶ Zakup i zamontowanie kamer – koszt jednorazowy w wysokości 64 tys. zł.
- ▶ Obsługa kamer i przygotowanie wniosków w roku 2011 – koszt w wysokości 62 tys. zł (miesięczny ryczałt za obsługę oraz koszt przygotowania wniosków uzależniony od ich ilości)

Skuteczność i efekty monitoringu

- ▶ Według danych na koniec 2011 roku na podstawie zgłoszeń Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie policja ukarała mandatami 192 kierujących, 73 kierujących zostało ukaranych po orzeczeniach sądu, w przypadku 148 trwało postępowanie przed sądem.
- ▶ ZDP w Łąncucie w chwili obecnej posiada wiedzę na temat skali i zakresu ruchu ciężkiego na drogach w związku z wydanymi zezwoleniami dla lokalnych przedsiębiorców
- ▶ Zdecydowane obniżenie ilości przekroczeń ograniczeń tonażowych (w efekcie małej ilości przekroczeń tonażu w br. – wypowiedzenie umowy przez firmę przygotowującą wnioski)
- ▶ Podpisanie umów z właścicielami lokalnych piaskowni i żwirowni gwarantujących ochronę dróg w czasie dowozu wydobytych kruszyw (zapewnienie ich remontu lub wykonanie chodników – roboty wykonane lub zapewnione finansowanie w formie zabezpieczeń bankowych na łączną kwotę 2,4 mln zł.)



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
37-100 ŁAŃCUT ul. Polna 3 b

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Janusz Wolski

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie