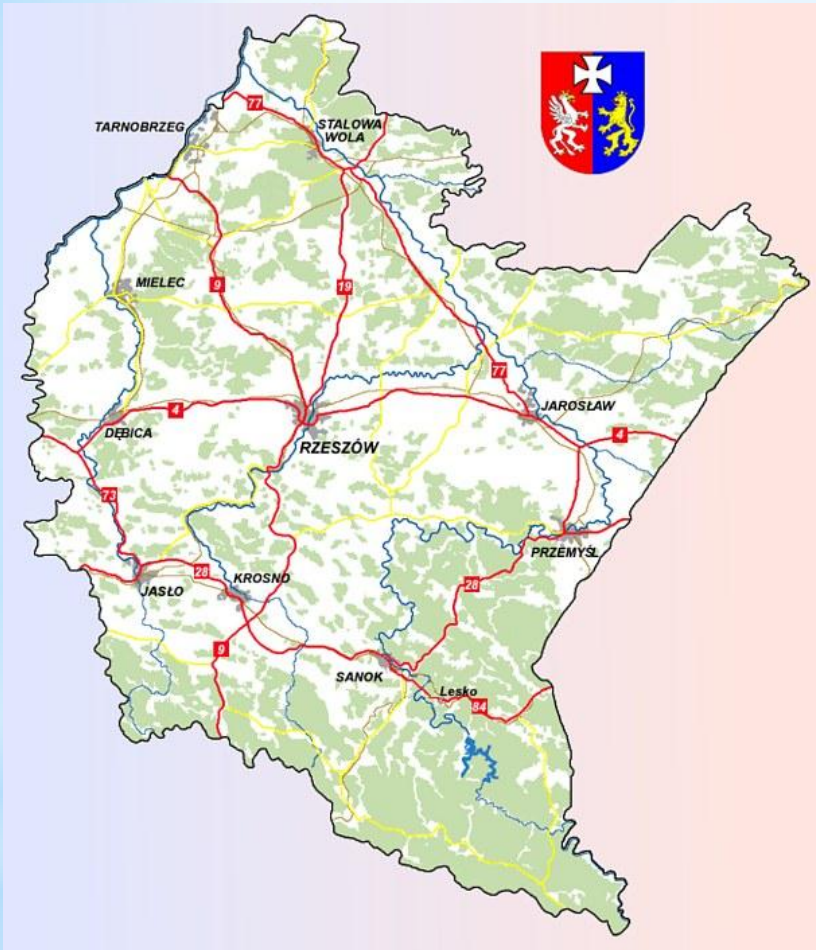


Drogi powiatowe na terenie województwa podkarpackiego

Tomasz Lenar
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Przeworsku



Województwo podkarpackie położone jest w południowo-wschodniej części kraju, graniczy od wschodu z Ukrainą, od południa ze Słowacją oraz z województwami: od północnego wschodu z lubelskim, od północnego zachodu z świętokrzyskim i od zachodu z małopolskim. Stolicą i najważniejszym miastem województwa podkarpackiego jest Rzeszów.

Powierzchnia	17 844km²
Ludność	2 097 000
Gęstość zaludnienia	118 mieszkańców/km ²
Urbanizacja	40,44%
Powiaty	Grodzkie 4 Ziemskie 21
Gminy	Miejskie 16 Miejsko-wiejskie 29 Wiejskie 114

* Sieć drogowa województwa podkarpackiego



Drogi

- krajowe
- wojewódzkie
- powiatowe
- gminne

Długość (km)

- 721
- 1653
- 6642
- 5460

Procent

- 5
- 11,4
- 45,9
- 37,7

14 476

100

Gęstość dróg na terenie Województwa Podkarpackiego

Autostrady	0 km/100 km²
Krajowe	4,04 km/100 km²
Wojewódzkie	9,26 km/100 km²
Powiatowe	37,22 km/100 km²
Gminne	30,60 km/100 km²

Drogi Powiatowe

Powiat	Długość dróg (km)	Łańcucki	214
Bieszczadzki	201	Mielecki	416
Brzozowski	246	Niżański	296
Dębicki	386	Przemyski	482
Jarosławski	421	Przeworski	318
Jasielski	390	Ropczycko-Sędziszowski	243
Kolbuszowski	321	Rzeszowski	559
Krośnieński	355	Sanocki	249
Leski	147	Stalowowolski	194
Leżajski	262	Strzyżowski	202
Lubaczowski	389	Tarnobrzeski	171

**Długość
ogółem**

**Średnia długość
dróg w
powiecie**

**Gęstość dróg
powiatowych w
województwie**

6642 km

316 km

**37,22 km/100
km²**



Mosty trwałe

Typ konstrukcji:

stalowa

381

żelbetowa

448

Z betonu sprężonego

43

Betonowa, kamienna,
ceglana

2

Razem: 874 obiekty

Mosty
tymczasowe
• 16 szt.

Wiadukty
• 2 szt.

Prom
• 2 szt.

Przepusty
drogowe
• 9725 szt.

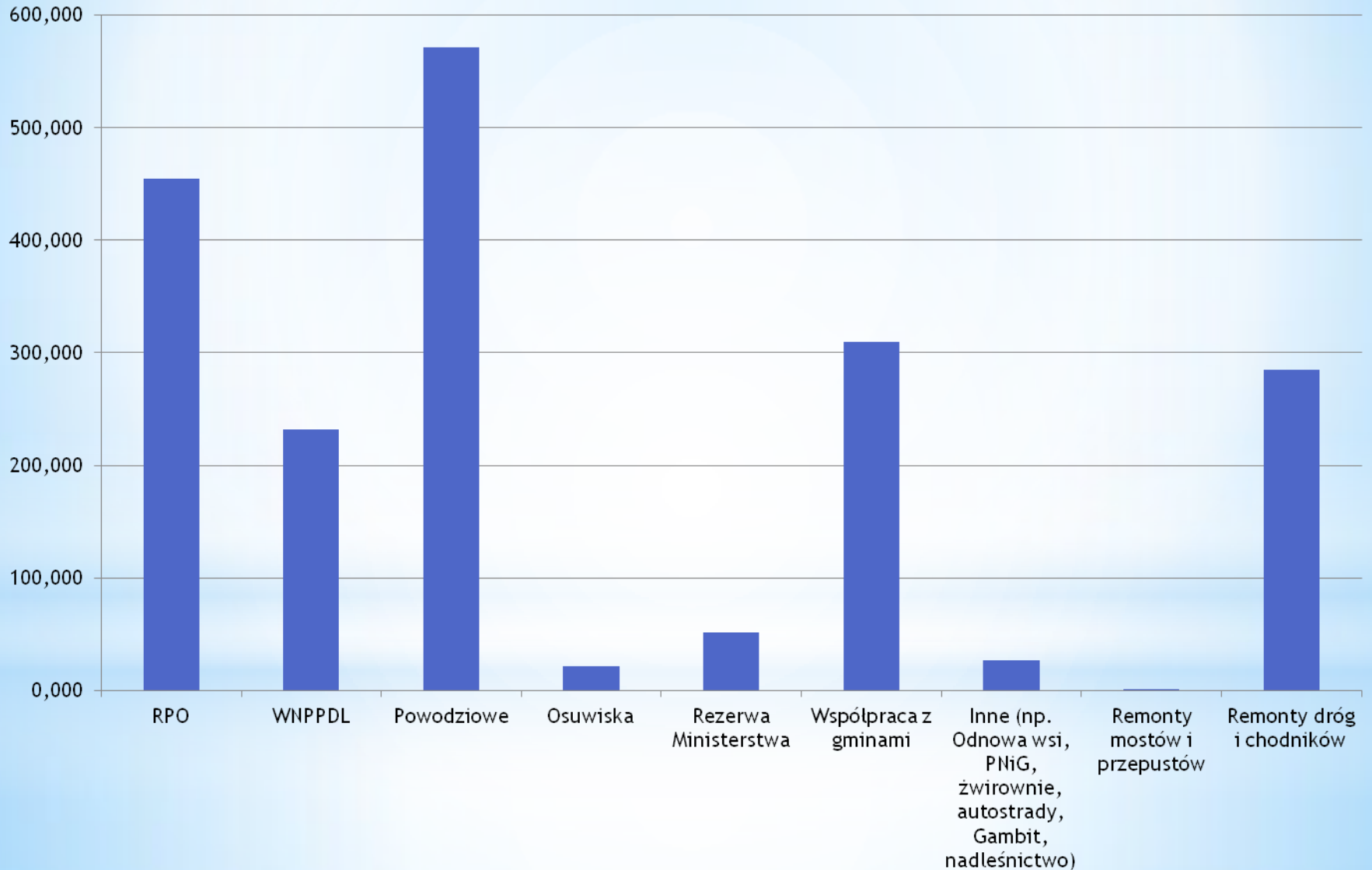
Źródła finansowania

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013
- Wieloletni Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011
- Rezerwa subwencji ogólnej (MBiGM)
- Program INTERREG
- MSWiA (MSW) Biura d/s Usuwania Skutków Klęsk Żywiotowych (powodziowe, osuwiska)
- Środki własne powiatów
- Współpraca z samorządami gminnymi
- Inne (np. Gambit, PNiG, inne podmioty gospodarcze)

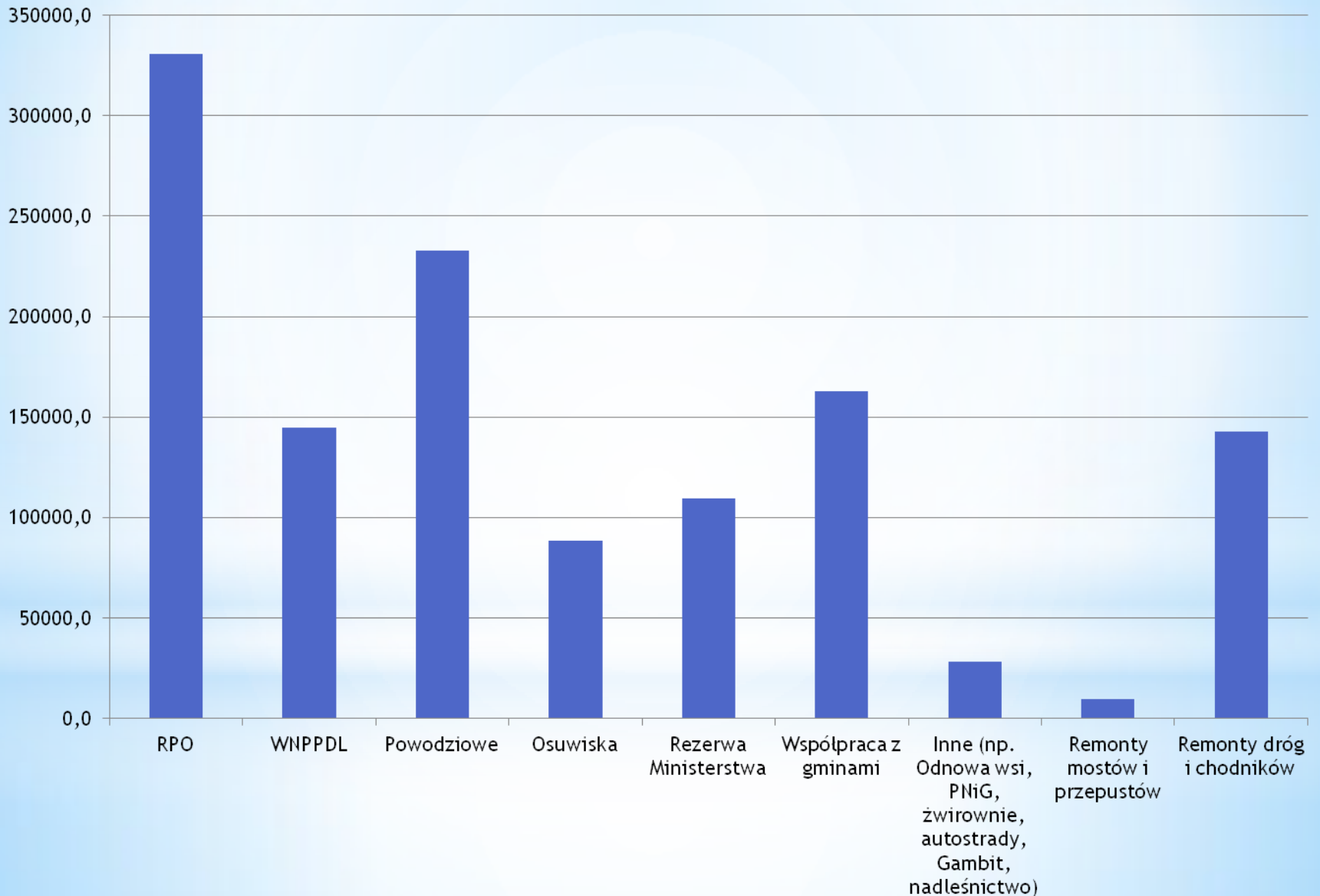
Inwestycje i remonty na drogach powiatowych w latach 2007 - 2011

	Ilość zadań	Długość dróg	Mosty przepusty	Nawierzchnia [km]	Chodniki	Wartość robót [tys. zł]	Dotacje [tys. zł]	Udział powiatu [tys. zł]	Udział gmin [tys. zł]	Inny podmiot [tys. zł]
		[km]	[szt]		[km]					
RPO	76	454,839	49	488,436	73,266	330866,2	219217,0	77621,6	61887,9	12163,6
WNPPDL	106	9562,804	25	9565,750	606,032	144685,2	73477,7	43005,5	32904,8	0,0
Powodziowe	760	35413,399	104	35439,129	1,200	233010,7	169481,8	57372,4	8053,6	138,7
Osuwiska	61	21,200	28	552,098	0,000	88621,0	59147,9	18170,5	3787,0	8799,5
Rezerwa subwencji ogólnej Ministerstwa	79	51,679	33	47,980	7,650	109522,6	47896,9	29518,6	16333,1	6230,0
Współpraca z gminami	438	310,010	2	270,464	104,561	162702,7	34876,3	61721,9	62970,8	872,1
Inne (np. Odnowa wsi, PNiG, zwirownie, autostrady, Gambit, nadleśnictwo)	51	26,983	18	27,238	2,920	28278,1	17536,0	5123,4	96,1	234,0
Remonty mostów i przepustów	159	1,500	137	1,500	0,000	9566,2	1115,0	7503,1	707,0	220,0
Remonty dróg i chodników	619	284,945	30	414,099	106,506	142805,1	36049,8	95583,1	22298,9	3380,0
Razem	2104	1739,459	374	2306,894	881,735	1131305,7	558732,3	360573,3	198613,0	32054,5

Długość zmodernizowanych i wyremontowanych dróg powiatowych



Nakłady finansowe na zmodernizowane i wyremontowane drogi powiatowe



Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego

Ilość zadań	76
Długość dróg	454,839 km
Wartość robót	330 866 245 zł
Udział powiatów	77 621 621 zł

RPO 1176 R Tuszyma-
Kolbuszowa



Droga 1226 R
Cmolas-Świerczów



05/10/2010

Droga powiatowa Humniska -
Strachocina



Droga powiatowa
Izdebki - Hłudno



Droga powiatowa
Brzozów - Wara



Droga powiatowa
Domaradz - Przysietnica



Droga powiatowa
Dydnia - Krzywe - Końskie



**Droga powiatowa
Górki - Czermin -
Rzędzianowice**



Droga powiatowa
Tuszyna - Niwiska -
Kolbuszowa

Iskań - Jawornik Ruski



Iskań - Jawornik Ruski



Droga powiatowa
m. Nowosielce



Droga powiatowa
m. Gać





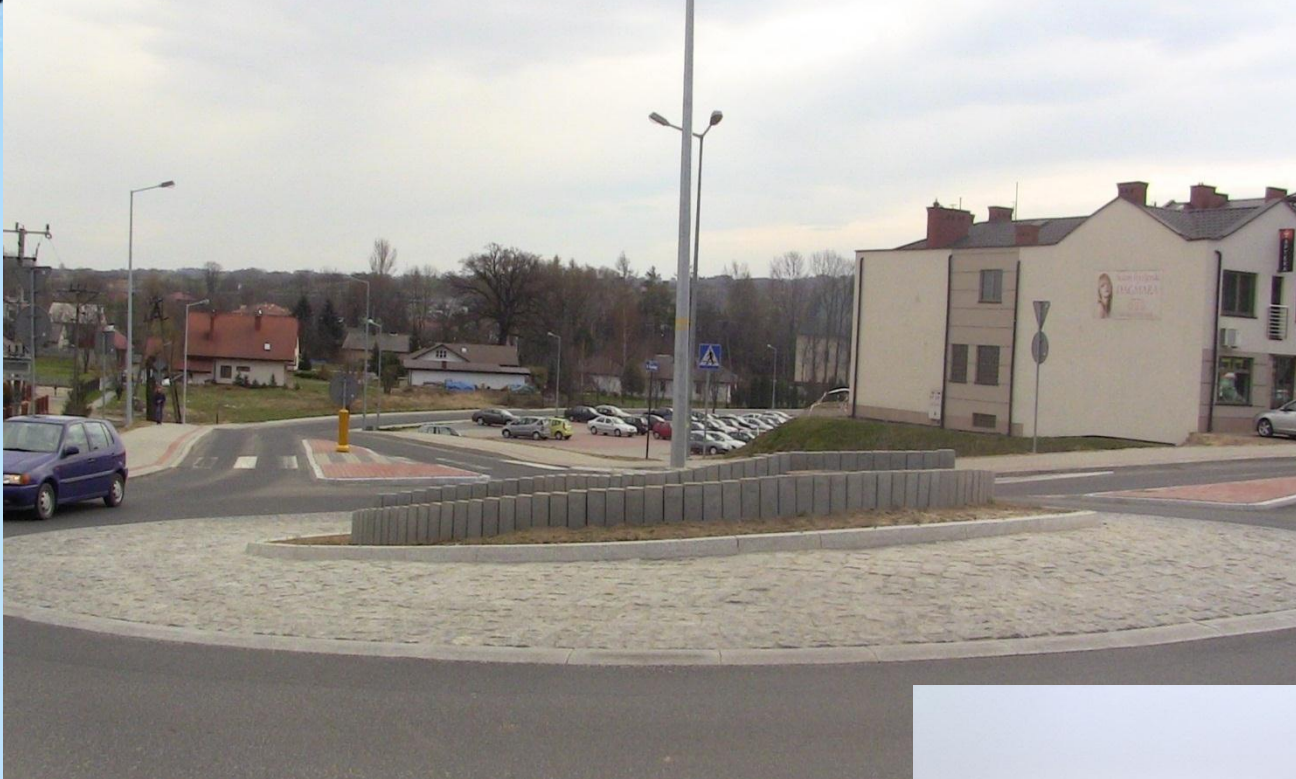
Droga powiatowa
m. Markowa



Droga powiatowa
m. Albigowa



Droga powiatowa
m. Gniewczyna



Budowa ronda i parkingu
(parking) powiat
ropczycko-sędziszowski



Wieloletni Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych

Ilość zadań	106
Długość dróg	9562,804 km
Wartość robót	144 685 227 zł
Udział powiatów	43 005 535 zł



Przeworsk
Ul. Krasickiego

Przeworsk ul. Wiejska



Powodziowe

Ilość zadań	760
Długość dróg	571,276 km
Wartość robót	233 010 691 zł
Udział powiatów	57 372 366



Most w m. Rudka



Umocnienie
w m. Rudka



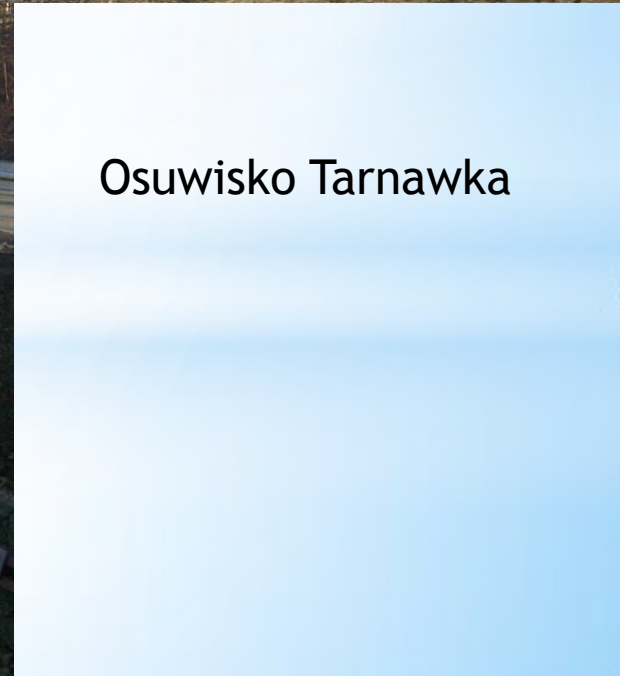
Osuwiska

Ilość zadań	61
Długość dróg	21,2 km
Wartość robót	88 620 973 zł
Udział powiatów	18 170 520 zł

Osuwisko Albigowa



Osuwisko Tarnawka





m. Temeszów



Rezerwa Subwencji Ogólnej

Ilość zadań	79
Długość dróg	51,679 km
Wartość robót	109 522 590 zł
Udział powiatów	29 518 570 zł

Współpraca z Gminami

Ilość zadań	438
Długość dróg	310,010 km
Wartość robót	162 702 680 zł
Udział powiatów	61 721 948 zł

Inne

(np. Odnowa Wsi, PNiG, żwirownie, autostrady, Gambit, nadleśnictwo)

Ilość zadań	51
Długość dróg	26,983 km
Wartość robót	28 278 125 zł
Udział powiatów	5 123 426 zł

Remonty dróg i chodników

Ilość zadań	619
Długość dróg	284,945 km
Wartość robót	142 802 120 zł
Udział powiatów	95 583 090 zł

Problemy zarządców dróg powiatowych

Wieloletnie zaniedbania inwestycyjne

- * Brak nośności dróg oraz drogi tłuczniowe i gruntowe
- * Brak nośności mostów (większość 10t, 15t) obiekty o pokładach drewnianych itp.
- * Brak parametrów i zły stan techniczny przepustów
- * Brak odwodnienia dróg
- * Brak regulacji stanu prawnego dróg
- * Brak spójności sieci

Brak środków na bieżące utrzymanie dróg

- * Oznakowanie poziome i pionowe
- * Zimowe i letnie utrzymanie dróg wraz z zakupem sprzętu z tym związanego
- * Utrzymanie chodników
- * Konserwacja i remonty dróg i mostów
- * Utrzymanie zieleni (koszenie, wycinka drzew, zakrzaczeń problemy z ochroną środowiska)
- * Na poprawę BRD (budowa chodników przejść dla pieszych, zatoczek autobusowych, przebudowa skrzyżowań, montaż barier energochłonnych, monitoring dróg, stacje meteorologiczne)
- * Problemy z utrzymaniem czystości (wywóz śmieci, ścieków itp.)

Propozycje do systemowych rozwiązań problemów dróg powiatowych

- * Modernizacja powiatowej infrastruktury drogowej poprzez podniesienie nośności dróg i mostów
- * Utworzenie w budżecie Państwa, w budżetach Urzędów Marszałkowskich czy też programach europejskich funduszy na w/w modernizacje (dostęp do Funduszu Drogowego, akcyzy)
- * Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych
- * Kontynuacja WNPPDL z udziałem własnym powiatów (samorządów) max 50%

- * Utrzymanie na dotychczasowym poziomie rezerwy subwencji ogólnej
- * Opracowanie programów chroniących drogi powiatowej przed nadmierną eksploatacją przez budowniczych autostrady, dróg ekspresowych, obwodnicy miast, transportu z kamieniołomów, żwirowni, nadleśnictw, pojazdów omijających system viaTOOL
- * Ustawowe zwolnienie pojazdów zarządców dróg powiatowych/samorządowych z opłat systemu viaTOOL
- * Opracowanie systemu finansowania utrzymania dróg powiatowych (subwencje lub inne formy)

- * Opracowanie wdrożenie rozporządzeń dotyczących:
 - Technicznych warunków dla dróg powiatowych (samorządowych)
 - Przepisów i instrukcji dotyczących przeglądów dróg, mostów, objazdów dróg, standardów ZUD
 - Przepisów dotyczących ciągłości dróg powiatowych w strefie skrzyżowań z drogami krajowymi (autostradami) wojewódzkimi, PKP, drogami wodnymi itp.
 - Regulacji stanu prawnego dróg wyceny majątków i sposobu jego finansowania

Dziękuję za uwagę