



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Stanowisko

Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie obowiązków starostów jako zarządzających ruchem

Kowalewo Pomorskie, 5 grudnia 2025 r.

Obowiązki Starosty jako zarządzającego ruchem wynikają z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych z wyjątkiem miast na prawach powiatu. Przykładowo, Starosta Brodnicki jest obecnie zarządzającym ruchem na 361 km dróg powiatowych oraz 1240 km dróg gminnych. Zakres obowiązków jest olbrzymi i ulega ciągłemu powiększeniu. Brak jest jednak jakichkolwiek instrumentów, by starosta mógł egzekwować zatwierdzoną organizację ruchu w stosunku do dróg gminnych, a niejednokrotnie i dla dróg powiatowych. W razie stwierdzenia nieprawidłowości organ zarządzający ruchem może zażądać jedynie od jednostki odpowiedzialnej za utrzymanie drogi podjęcia czynności w celu doprowadzenia obowiązującej organizacji ruchu do zgodności z przepisami prawa. Organ zarządzający ruchem musi również przeprowadzać co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonywania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. Przepisy nie dają jednak możliwości ostatecznego egzekwowania tych obowiązków zarządcy dróg.

Kolejne obowiązki dla starosty jako zarządzającego ruchem zostały narzucone w WR-D Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu. Są to m.in. opinie dotyczące gęstości połączeń, w szczególności wyznaczenia nowego zjazdu zwykłego z drogi oraz opinie pojazdu miarodajnego.

Wszystkie powyższe obowiązki starosty jako zarządzającego ruchem nie mają zapewnionego źródła finansowania oraz rodzą szereg problemów kadrowych, technicznych i lokalowych. Utrzymanie obecnego stanu rzeczy stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymaga pilnych rozwiązań wzmacniających starostwa kompetencyjnie, organizacyjnie i finansowo w zakresie zarządzania ruchem na drogach lokalnych.

Otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów.
2. Minister Infrastruktury.
3. Sejm RP – Komisja Infrastruktury.
4. Wojewoda Kujawsko-Pomorski.
5. Związek Powiatów Polskich.

**Przewodniczący Konwentu Powiatów
Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Zbigniew Jaszcuk

/dokument podpisany elektronicznie/