



# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Dróg Publicznych

Znak pisma: DDP-1.450.1.2025

Warszawa, 10 stycznia 2025

Pan

**Stanisław Grzeško**

Przewodniczący Konwentu Powiatów

Województwa Lubelskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przekazaniem do Ministra Infrastruktury stanowiska Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie „Utrzymania Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”, Departament Dróg Publicznych przedstawia następujące stanowisko.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, dalej RFRD, został powołany *ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r. poz. 1983, ze zm.)* jako mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. RFRD stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli.

Podział środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych ustalany jest corocznie na podstawie zasad określonych w *ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*.

W ww. ustawie wymieniono również źródła pozyskiwania środków na rzecz RFRD dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne. Pula środków przeznaczonych na wsparcie zadań w kolejnych latach, które zostaną ujęte w planie finansowym RFRD, uzależniona jest zatem od wpłat przekazywanych na jego rzecz.

Podział środków na poszczególne województwa jest realizowany w oparciu o algorytm, o którym mowa w § 3 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)*.

Dp. Hajoszkowska  
[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE W ZAMOŚCIU SEKRETARIAT	
Wpłynęło dnia	17. 01. 2025
Ilość załączników Nr	430/2025 podpis <i>skucielka</i>

W latach 2019-2023 w ramach RFRD dla województwa lubelskiego na realizację zadań gminnych i powiatowych przyznano następujące kwoty:

- w 2019 r. – 456,68 mln zł,
- w 2020 r. – 280,46 mln zł,
- w 2021 r. – 289,67 mln zł,
- w 2022 r. – 269,57 mln zł,
- w 2023 r. – 271,50 mln zł.

Limit środków RFRD na dofinansowanie w województwie lubelskim zadań powiatowych i gminnych w 2025 r. wynosi 258,69 mln zł, natomiast w 2024 r. limit środków wyniósł 458,44 mln zł.

Reasumując, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat na rzecz RFRD, niemniej jednak wartość środków przekazanych na przestrzeni lat, w tym w latach 2022-2023 kształtowała się na porównywalnym poziomie.

Odnosząc się do postulatu utrzymania RFRD należy wskazać, że w OSR do *projektu ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych* wskazano, że w 2026 r. zostanie dokonana ewaluacja funkcjonowania RFRD. Przy ewaluacji w szczególności wzięte zostaną pod uwagę ilość dróg, których parametry techniczne zostały poprawione dzięki dofinansowaniu ze środków RFRD oraz zainteresowanie jednostek samorządu terytorialnego w ubieganiu się o środki. W sytuacji gdy z ewaluacji wyniknie potrzeba kontynuowania dofinansowania zadań na drogach samorządowych z RFRD, zostaną podjęte prace legislacyjne w celu przedłużenia RFRD na czas nieokreślony. Natomiast Minister Infrastruktury ma na uwadze potrzeby w zakresie dróg publicznych zgłaszanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jarosław Waszkiewicz

Dyrektor