

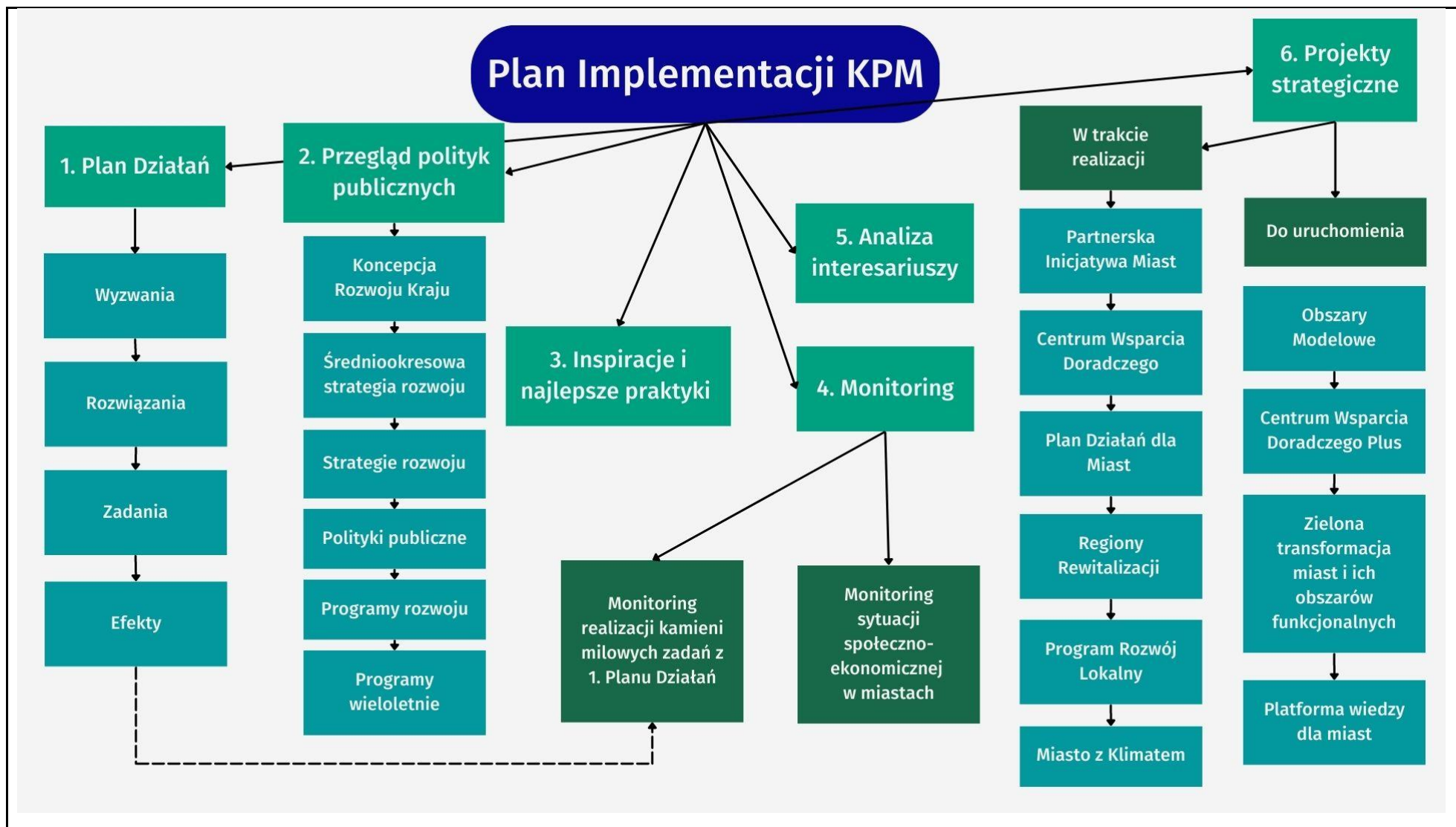


PLAN IMPLEMENTACJI KPM 2030

Ostatni rozdział przyjętego przez Radę Ministrów, w dniu 14 czerwca 2022 r., dokumentu Krajowej Polityki Miejskiej 2030 (KPM 2030) poświęcony został opisowi działań implementacyjnych KPM 2030. Parasolem, pod którym mieści się szereg inicjatyw przyczyniających się do realizacji działań nakreślonych w dokumencie KPM 2030 jest Plan Implementacji. Plan Implementacji składa się z następujących elementów, które szczegółowo zostały opisane w poniższej tabeli:

- 1) Planu Działań;
- 2) Przeglądu istniejących polityk publicznych (strategii sektorowych) i realizowanych projektów strategicznych w celu zidentyfikowania synergii;
- 3) Zebranych inspiracji na bazie krajowych i zagranicznych przykładów najlepszych praktyk w zakresie polityk miejskich w celu wykorzystania doświadczeń w realizacji celów i projektów KPM 2030, w szczególności projektów strategicznych i pilotażowych;
- 4) Zdefiniowania sposobu pomiaru postępu w implementacji planu celem zapewnienia skutecznego monitorowania;
- 5) Analizy interesariuszy celem wyłonienia uczestników procesu implementacji oraz usieciowienia ich na rzecz współpracy oraz dbałość o efektywne kanały informacji (definicja pojęć, procesów itp.);
- 6) Projektów strategicznych.

Przyjęcie przez Radę Wykonawczą KPM 2030 wspólnego Planu Implementacji przyczyni się do jasnego określenia zadań wynikających z KPM 2030 wraz z harmonogramem oraz identyfikacją kamieni milowych, służących monitorowaniu procesu wdrażania. Przejrzystość Planu Implementacji przyczyni się do wzrostu zaufania wśród interesariuszy oraz budowy konsensusu społecznego wokół celów KPM 2030, a także zapewni odbiorcom KPM 2030 prezentację logiki interwencji publicznej rządu na terenach miast. Plan Implementacji zawiera Plan Działań, którego rozpisanie umożliwiło identyfikację zasobów administracji rządowej i przyjęcie optymalnej struktury działania.

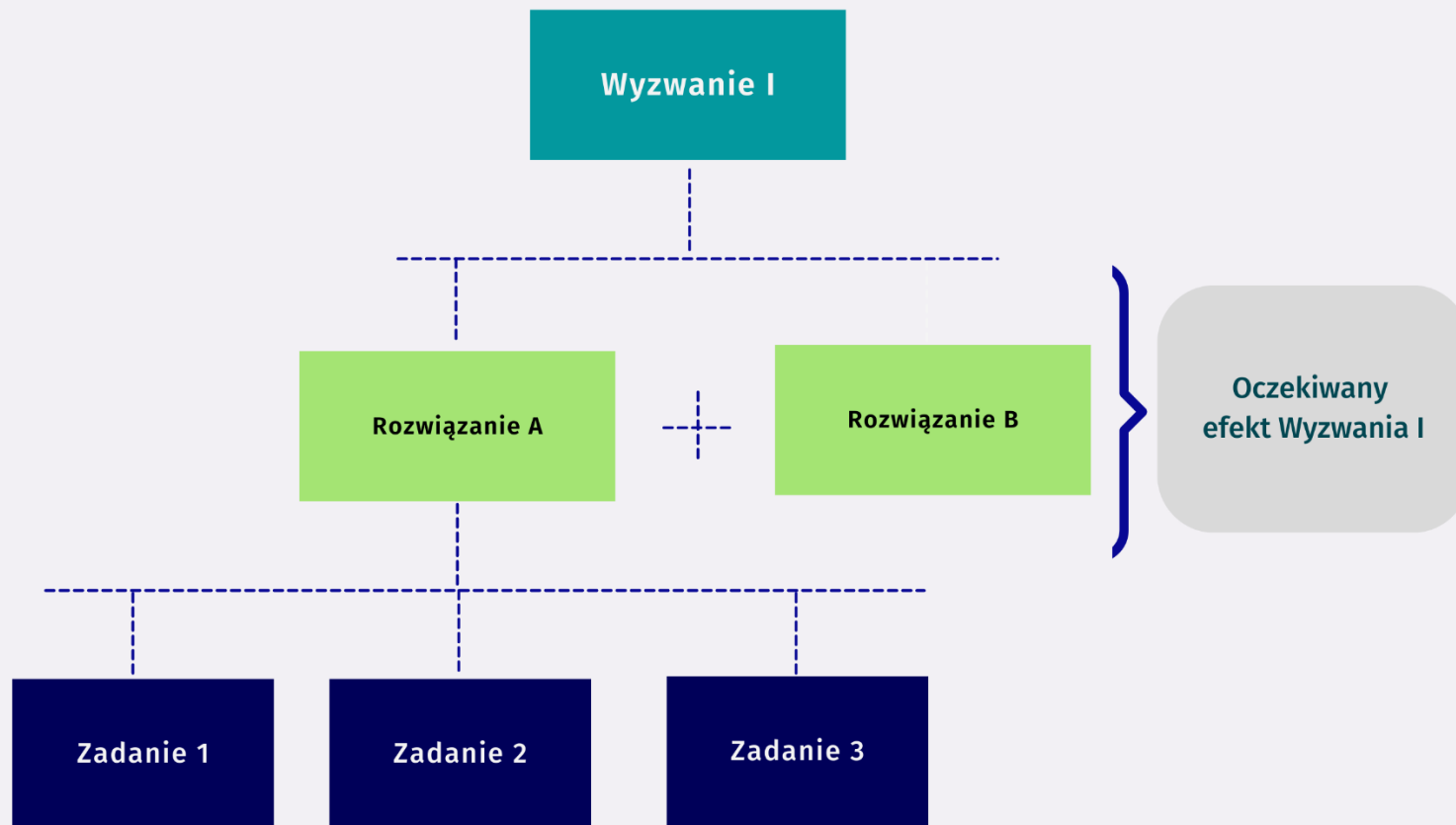


ELEMENT 1 – Plan Działań

Najważniejszym elementem Planu Implementacji jest Plan Działań, który operacjonalizuje działania wynikające z dokumentu Krajowej Polityki Miejskiej 2030. Plan Działań precyzyjnie formułuje poszczególne zadania, zachowując strukturę dokumentu – w podziale na wyzwania i rozwiązania. Dla każdego rozwiązania został sformułowany oczekiwany efekt realizacji zadań. Katalog zadań pozostaje otwarty i może być rozbudowywany o kolejne zadania, jeśli ich realizacja przyczyni się do wzmocnienia efektu przewidzianego w danym rozwiązaniu.

Na podstawie prowadzonej analizy uwarunkowań, Rada Wykonawcza może zarekomendować konieczność rozbudowania katalogu wyzwań KPM 2030 z uwagi na ich nieprzystawalność do aktualnej sytuacji. Na skutek rekomendacji, decyzją ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, może nastąpić aktualizacja dokumentu Krajowej Polityki Miejskiej, w wyniku której dodane zostaną do niego nowe wyzwania.

Plan Działań



Słownik

Organ wiodący – resort realizujący zadanie, który również może wskazać nadzorowany bądź podległy organ administracji centralnej wyznaczony do realizacji danego zadania.

Organ wspomagający – organ wspierający organ wiodący w realizacji danego zadania.

Wyzwanie – podstawowy podział tematyczny Krajowej Polityki Miejskiej 2030. Dane wyzwanie składa się z części diagnostycznej oraz korespondującej z nią części dotyczącej rozwiązań.

Rozwiązanie - określa kierunki działań, które Rada Wykonawcza powinna podjąć, aby niwelować zidentyfikowane bariery rozwoju lub stymulować pożądane kierunki rozwoju miast.

Efekt – oczekiwany rezultat wprowadzonego w życie rozwiązania, który realizuje wizję rozwoju miast zawartą w KPM 2030.

Zadanie – operacjonalizacja rozwiązań w postaci działań koniecznych do podjęcia. Plan Działań przewiduje takie typy zadań jak: Regulacja, Organizacja, Finansowanie, Analiza, Edukacja i upowszechnianie.

Typy zadań



Regulacja – zadania z zakresu regulacji formalno-prawnej odnoszące się do działań wymagających inicjowania, analizy, zmiany lub doprecyzowania przepisów w prawie obowiązującym i nieograniczonym terytorialnie. Zadania te przewidują również przygotowanie i wprowadzenie nowych regulacji. Zadania z tego zakresu w szczególności odnoszą się do zmian w ustawach, rozporządzeniach i innych aktów wykonawczych.



Organizacja – zadania z zakresu organizacji obejmują działania polegające na zmianie sposobu funkcjonowania i organizacji instytucji publicznych poprzez decyzje i normy dla określonego tematu lub/i terytorium (miasto, MOF), np. ustalenia w zakresie polityk i sposobów ich realizacji, kryteriów i warunków wsparcia (z programów krajowych, regionalnych czy lokalnych) itp.



Finansowanie – zadania z zakresu identyfikacji i oznaczania źródeł finansowania oraz skalowania transferów finansowych zorientowanych na działania wynikające z zadań.



Analiza – zadania z zakresu analizy mają na celu pogłębione poznanie warunków i przesłanek dla trafnej i skutecznej realizacji działań. Podejmowane działania prowadzone są w celu ustalenia warunków brzegowych dla kolejnych kroków (np. regulacji, organizacji, finansowania czy działań edukacyjno-promocyjnych), w przypadku, kiedy dana zmiana wymaga wcześniejszego rozpoznania i zbadania.



Edukacja i upowszechnianie – zadania z zakresu podnoszenia świadomości, poszerzania wiedzy, kształtowania postaw oraz promowania i upowszechniania dobrych praktyk.



WYZWANIE I : Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

A. Potrzeba zmian w planowaniu przestrzennym

Oczekiwany efekt

Wprowadzone zmiany, przyczynią się do bardziej spójnej polityki planistycznej gmin, dzięki racjonalizacji w wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz upowszechnieniu pokrycia planami powierzchni wszystkich gmin. Rozwiązanie to w szczególności zmniejszy presję na środowisko i tereny rolnicze, załagodzi konflikty przestrzenne oraz ograniczy koszty budowy i utrzymania infrastruktury towarzyszące realizacji inwestycji położonej w dużej odległości od istniejącej zabudowy, które są obecnie ponoszone przez samorządy.

Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
I.	A.	1.	Ograniczanie nadużywania wydawania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT 2023 r.
I.	A.	2.	Wprowadzenie do systemu planowania przestrzennego dokumentu o statusie aktu prawa miejscowego , przy jednoczesnym uproszczeniu procedur jego przygotowywania.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT 2023 r.

Kontekst prawny

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503, z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. poz. 1588, z późn. zm.)

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

B. Potrzeba lepszej integracji planowania społeczno-gospodarczego z planowaniem przestrzennym

Oczekiwany efekt

Racjonalizacja gospodarowania przestrzenią względem wyzwań społeczno-gospodarczych przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju oraz trafność decyzji opartych na rzetelnych danych i prognozach rozwoju.

Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
I.	B.	1.	Dopracowanie i formalne uregulowanie minimalnego zakresu modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej na poziomie krajowym i regionalnym.	Regulacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MRiT, MKiDN	2027
I.	B.	2.	Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań ustawowych zwiększających rolę bilansu terenów przeznaczonych pod zabudowę przy podejmowaniu decyzji planistycznych. Uwzględnienie procesów i prognoz demograficznych jako podstawowej przesłanki do wyznaczania nowych terenów pod zabudowę.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS MFiPR	2023 r.
I.	B.	3.	Dostosowanie statystyki publicznej do potrzeb gmin w zakresie prowadzenia polityki przestrzennej. Zbieranie danych w sposób umożliwiający ich dokładne przypisanie do konkretnych przestrzeni miejskich.	Organizacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: GUS, MKiDN	2025 r.
I.	B.	4.	Analiza możliwości wprowadzenia merytorycznej kontroli przyjmowanych dokumentów planistycznych poprzez powołanie odpowiednich organów	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie	Wiodący: MRiT	2027 r.

			administracyjnych, które będą dokonywały skutecznej kontroli merytorycznej tych dokumentów, a nie wyłącznie oceny formalnej jak to ma miejsce obecnie.		przestrzenne oraz mieszkalnictwo		
<p>Kontekst prawny Ustawa z dnia 15 lipca 2020 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1378, z późn. zm.) Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1526) Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 459, z późn. zm.)</p>							
<p>Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań C. Wzmocnienie priorytetu dla wysokiej jakości przestrzeni publicznych</p>							
<p>Oczekiwany efekt Poprawa jakości przestrzeni publicznych, dzięki doprecyzowaniu zasad ich planowania i projektowania, które przełożą się na bardziej dostępne i przyjazne przestrzenie publiczne. Partycypacja środowisk eksperckich i społeczności lokalnych zniweluje nieuzasadnioną unifikację przestrzeni publicznych, w oderwaniu od regionalnej lub lokalnej specyfiki przyrodniczej i kulturowej.</p>							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
I.	C.	1.	Doprecyzowanie definicji przestrzeni publicznej (przez wskazanie jej cech i katalogu tego typu przestrzeni), stanowiącej element przestrzeni miejskiej i użytkowanej przez wszystkich mieszkańców.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2028
I.	C.	2.	Opracowanie zasad wyznaczania przestrzeni publicznych w dokumentach planistycznych oraz możliwość ich kształtowania poprzez standardy i wytyczne dotyczące planowania i projektowania (w tym w zakresie	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MKiDN, MRiPS	2028

			dostępności, integracji, bezpieczeństwa, mikroklimatu, estetyki, z uwzględnieniem idei Nowy Europejski Bauhaus, a także przystosowania do potrzeb wrażliwych grup społecznych), w szczególności zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego.				
I.	C.	3.	Wzmocnienie partycypacji społecznej w procesach kreowania wysokiej jakości przestrzeni publicznych poprzez promowanie formuły konkursów urbanistyczno-architektonicznych jako podstawowej metody wyboru projektu czy przedsięwzięć dotyczących przestrzeni publicznych.	Organizacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MRiT, MKiDN	Zadanie ciągłe
Kontekst prawny Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań D. Wspomaganie efektywnego i funkcjonalnego włączania w struktury miasta istniejących obszarów zabudowy							
Oczekiwany efekt Ochrona obszarów typu <i>greenfield</i> poprzez priorytetowe traktowanie możliwości wykorzystania istniejącego zagospodarowania i zabudowy typu <i>brownfield</i> . Szersze wykorzystanie narzędzi polityki mieszkaniowej ukierunkowanej na wykorzystanie i zagospodarowanie pustostanów i obszarów przemysłowych, przyczyniające się do poprawy zwartości zabudowy i ochrony terenów zielonych. Wykorzystywanie procesów rewitalizacji do kreowania wielofunkcyjnych przestrzeni i optymalizacja struktury zabudowy poprzez jej uzasadnione zagęszczenie z zastosowaniem mechanizmów własności warstwowej.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
I.	D.	1.	Ułatwienia w zagospodarowaniu pustostanów mieszkaniowych z zaangażowaniem mieszkańców poprzez inicjatywy typu „ Mieszkanie za remont ” oraz inwestowanie w infrastrukturę				Do dalszego procedowania

			mieszkaniową na obszarach typu <i>brownfield</i> przez instytucje finansowane z poziomu centralnego.				
I.	D.	2.	Upowszechnianie instrumentów planistycznych w procesie prowadzenia rewitalizacji w celu porządkowania struktur miejskich i przywracania oraz kreowania wielofunkcyjności przestrzeni.	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT	Zadanie ciągłe
I.	D.	3.	Rozpowszechnianie wśród samorządów mechanizmu stosowania ulg przedmiotowych w podatku od nieruchomości dla gruntów zabudowanych i przemysłowych - <i>brownfield</i> , na których są realizowane inwestycje zmieniające sposób ich zagospodarowania i użytkowania np. powstają i funkcjonują nowe obiekty mieszkaniowe, usługowe itp.	Edukacja i upowszechnianie			Do dalszego procedowania
I.	D.	4.	Uregulowanie w stosownych przepisach prawa tzw. własności warstwowej , tak aby umożliwić włączanie w tkankę miejską np. przestrzeni nad lub pod infrastrukturą transportową.	Regulacja	sprawiedliwość	Wiodący: MS Wspomagający: MRiT, MI	2028
Kontekst prawny							

Ustawa z dnia 26 października 1995 r. o społecznych formach rozwoju mieszkalnictwa (Dz. U. z 2021 r. poz. 2224, z późn. zm.)
 Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485)
 Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, z późn. zm.)



Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

E. Wsparcie racjonalnego zagospodarowania przestrzeni z wykorzystaniem rozwiązań fiskalnych

Oczekiwany efekt

Zracjonalizowanie działań inwestycyjnych gminy, zwiększające efektywność wykorzystywania środków finansowych JST za pomocą efektywnych instrumentów fiskalnych mających na celu ograniczenie spekulacji gruntami trwale niezagospodarowanymi zgodnie z przeznaczeniem w planie miejscowym.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
I.	E.	1.	Przeprowadzenie analizy prawnej wprowadzenia korzystania przez samorządy z możliwości przeprowadzenia zmiany planu miejscowego bez wypłacania odszkodowań dla właścicieli terenów w sytuacji kiedy np. zapisy planu nie są realizowane w określonym czasie.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo;	Wiodący: MRiT Wspomagający: MF, MRiPS	2026
I.	E.	2.	Analiza możliwości wprowadzenia kształtowania stawki opodatkowania gruntów podatkiem od nieruchomości, w zależności od ich przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego i sposobu jego wykorzystywania , a nie od ich oznaczenia w ewidencji gruntów i budynków np. w przypadku przeznaczenia terenu pod zabudowę mieszkaniową	Analiza	finanse publiczne	Wiodący: MF Wspomagający: MRiT	2026

Kontekst prawny Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań F. Wzmocnienie ochrony krajobrazu, walorów kulturowych i estetycznych							
Oczekiwany efekt Poprawa mechanizmów prawnych i organizacyjnych ochrony krajobrazu miast i dokumentów służących dbałości o krajobraz miejski.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
I.	F.	1.	Przegląd skuteczności funkcjonowania istniejących rozwiązań prawnych stanowiących narzędzia ochrony krajobrazu miasta , w szczególności przestrzeni publicznej.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRIT Wspomagający: MKiDN	2026
I.	F.	2.	Przegląd istniejących standardów i wytycznych w celu doskonalenia zakresu systemowej ochrony dóbr kultury współczesnej .	Analiza	kultura i dziedzictwo narodowe;	Wiodący: MKiDN Wspomagający: MRIT	2025
I.	F.	3.	Ewaluacja procesu przygotowywania i realizacji uchwał krajobrazowych , które leżą w kompetencjach gminy.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRIT Wspomagający: MKiDN	2026
Kontekst prawny Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Ustawa z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. poz. 774, z późn. zm.)							
		 		WYZWANIE II : Niwelowanie procesów chaotycznej suburbanizacji			
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							

A. Rozwiązania na poziomie centralnym i lokalnym służące zrównoważonemu rozwojowi terytorialnemu

Oczekiwany efekt

Poprawa koordynacji polityki przestrzennej na obszarach funkcjonalnych oraz rozpowszechnienie podejścia zintegrowanego bazującego na optymalizacji struktury funkcjonalno-przestrzennej.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
II.	A.	1.	Formalne upodmiotowienie miejskich obszarów funkcjonalnych oraz wyposażenie ich w instrumenty pozwalające na realne oddziaływanie na kształt i prowadzenie polityki przestrzennej.				Do dalszego procedowania
II.	A.	2.	Stworzenie zachęt do współpracy przy opracowywaniu strategii rozwoju ponadlokalnego tak, aby jednym dokumentem objęty został cały powiązany terytorialnie ze sobą obszar.	Regulacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFIPR Wspomagający: MRiT,	2027
II.	A.	3.	Upowszechnianie dobrych praktyk z zakresu scalenia i podziału nieruchomości.	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT	Zadanie ciągłe

Kontekst prawny

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057, z późn. zm.)

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

B. Rozwiązania wspomagające niwelowanie negatywnych skutków suburbanizacji

Oczekiwany efekt

Uspójnienie polityki przestrzennej na terenie całego miejskiego obszaru funkcjonalnego oraz wzmocnienie efektywności planowania przestrzennego i współpracy w tym zakresie pomiędzy sąsiadującymi JST.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
II.	B.	1.	Przeprowadzenie analizy w zakresie efektywności i możliwości wykorzystania istniejących struktur planistycznych i urbanistyczno-architektonicznych na poziomie regionalnym na rzecz ciągłego prowadzenia prac kształtujących łąd przestrzenny w ramach obszarów funkcjonalnych.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo;	Wiodący: MRIT Wspomagający: MFiPR,	Zadanie ciągłe
II.	B.	2.	Analiza możliwości wprowadzenia rozwiązań opartych na jednostce posiadającej umocowanie w strukturach zarządczych miejskich obszarów funkcjonalnych , określająca kierunki rozwoju poszczególnych JST w ramach potencjału całego obszaru funkcjonalnego. Jej zadaniem byłoby prowadzenie spójnego i skoordynowanego planowania i zagospodarowania przestrzennego.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo;	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MRIT, MSWiA	2026
II.	B.	3.	Prowadzenie działań propagujących i inspirujących różne formy współpracy	Edukacja i upowszechnianie	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	Zadanie ciągłe

			między JST oraz efekty i korzyści płynące z tej współpracy , takich jak realizacja projektów pilotażowych, upowszechnianie dobrych praktyk czy publikację podręczników.				
II.	B.	4.	Wypracowanie systemowego programu doskonalenia umiejętności , kompetencji oraz certyfikacji szeroko rozumianych kadr systemu planowania przestrzennego (urbanistów i architektów, podmiotów przygotowujących na zlecenie gmin dokumenty planistyczne, ekspertów i doradców, pracowników samorządowych).	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo;	Wiodący: MRiT Wspomagający: MEiN, MRiPS	2023 (w powiązaniu z uruchomieniem środków z KPO)
II.	B.	5.	Powiązanie możliwości korzystania z programów funduszowych z realizacją zasad efektywnego planowania przestrzennego i współpracy w tym zakresie pomiędzy sąsiadującymi JST np. poprzez stworzenie spójnego katalogu zasad rozwoju przestrzennego i gospodarowania przestrzenią , które powinni spełniać beneficjenci funduszy europejskich i innych programów dotacyjnych, przy realizacji	Organizacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MRiT	2029

wspieranych projektów (przede wszystkim inwestycyjnych).

Kontekst prawny

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju

Ustawa z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079)



WYZWANIE III : Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

A. Promocja i upowszechnianie istniejących instrumentów współpracy ponadlokalnej oraz wzmocnienie jej struktur



Oczekiwany efekt

Uzyskanie lepszych warunków do współpracy międzysamorządowej, w tym podnoszenie świadomości w zakresie istniejących instrumentów współpracy. Lepsze dostosowanie polityki miejskiej do regionalnych uwarunkowań i poszukiwanie synergii działań w układach funkcjonalnych i regionalnych.

Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
III.	A.	1.	Analiza elementów funkcjonowania zinstytucjonalizowanej współpracy JST w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych.	Analiza	rozwój regionalny;	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MSWiA, MRiPS	2022
III.	A.	2.	Inicjowanie projektów mających na celu pogłębianie współpracy i promocję dostępnych już narzędzi współpracy.	Organizacja/ Edukacja i upowszechnianie	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MSWiA	Zadanie ciągłe

III.	A.	3.	Wzmocnienie roli koordynacyjnej samorządu regionalnego , w szczególności poprzez wskazywanie kierunków rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego oraz opiniowanie w zakresie zgodności dokumentów przyjmowanych na poziomie samorządów lokalnych z polityką rozwoju województwa.	Regulacja	rozwój regionalny;	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MSWiA	2027
III.	A.	4.	Uwzględnienie w wojewódzkich dokumentach strategicznych regionalnych polityk miejskich ze względu na różne uwarunkowania i terytorialnie zróżnicowaną sieć osadniczą w układach regionalnych.	Regulacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2027
Kontekst prawny Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań B. Tworzenie rozwiązań dla obszarów metropolitalnych							
Oczekiwany efekt Wykorzystanie szans i potencjałów obszarów metropolitalnych dzięki wyposażeniu ich w odpowiednie narzędzia współpracy, inwestowania i monitoringu.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
III.	B.	1.	Wypracowanie spójnych i uniwersalnych rozwiązań systemowych oraz regulacji prawnych dla obszarów metropolitalnych na poziomie całego kraju.				Do dalszego procedowania

III.	B.	2.	Prowadzenie regularnego monitoringu efektów funkcjonowania obszarów metropolitalnych.	Analiza	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR Wspomagający: GUS	Działanie ciągłe
Kontekst prawny Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań C. Rozwiązania legislacyjne dla miejskich obszarów funkcjonalnych poza-metropolitalnych							
Oczekiwany efekt Poprawa jakości współpracy miast na obszarach poza-metropolitalnych dzięki usuwaniu barier organizacyjnych i podnoszeniu kompetencji samorządowców.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
III.	C.	1.	Wypracowanie rozwiązań systemowych dopasowanych do miast różnej wielkości, umożliwiających lepszą współpracę na terenie obszarów funkcjonalnych.				Do dalszego procedowania
III.	C.	2.	Poprawa kompetencji JST w zakresie inicjowania i prowadzenia współpracy ponadlokalnej poprzez realizację projektu typu Centrum Wsparcia Doradczego.	Edukacja i upowszechnianie	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2026
Kontekst prawny Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa							

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
D. Doprecyzowanie roli powiatu w procesie opracowania strategii rozwoju ponadlokalnego							
Oczekiwany efekt							
Usprawnienie procesu opracowywania strategii rozwoju ponadlokalnego dzięki roli koordynacyjnej powiatu.							
Zadanie		Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram		
III.	D.	1.	Zmiana legislacyjna umożliwiająca powiatom inicjowanie/koordynację procesu przygotowywania strategii rozwoju ponadlokalnego.	Regulacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2023
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju							
  WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
A. Wprowadzanie standardu ochrony i kształtowania zieleni w procesach inwestycyjnych							
Oczekiwany efekt							
Ograniczenie utraty terenów zieleni w miastach w związku z realizowanymi inwestycjami i zapewnienie należytej ochrony tych terenów, tak aby jakość świadczonych usług ekosystemowych nie uległa pogorszeniu.							
Zadanie		Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram		
IV.	A.	1.	Zmiany legislacyjne zapewniające konieczność kwotowego szacowania poziomu strat i ubytków w usługach ekosystemowych w realizowanych inwestycjach i nałożenie obowiązku ponoszenia rekompensaty przez/na nowo	Regulacja			Do dalszego procedowania

			tworzone elementy błękitno-zielonej infrastruktury.				
IV.	A.	2.	Rozszerzenie wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy o informacje na temat istniejącej zieleni wysokiej na obszarze planowanej inwestycji, poparte inwentaryzacją drzewostanu.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRIT Wspomagający: MKiŚ	2026
IV.	A.	3.	Ograniczenie usuwania drzew i krzewów na terenach miast - dopuszczenie wycięcia drzew tylko w przypadku niemożności zrealizowania inwestycji. W takich przypadkach jednak wycięcie będzie musiało być zrekompensowane nowymi nasadzeniami na terenie inwestycji skutkującymi nie zmniejszoną podażą tlenu. Zamierzenia inwestycyjne nie powinny pogarszać dotychczasowego sposobu zazieleniania terenu inwestycji.	Regulacja			Do dalszego procedowania
IV.	A.	4.	Proces inwestycyjny powinien obligatoryjnie uwzględniać wykonanie projektów zieleni oraz operatu dendrologicznego przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRIT Wspomagający: MKiŚ	2028
Kontekst prawny Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym							

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
B. Upodmiotowienie prawne „błękitno-zielonej infrastruktury” (BZI)							
Oczekiwany efekt							
Poprawa ochrony BZI poprzez zapewnienie jej ciągłości i integralności.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
IV.	B.	1.	Uwzględnienie „błękitno-zielonej infrastruktury” jako infrastruktury krytycznej poprzez wpisanie jej do systemów obejmowanych przez infrastrukturę krytyczną.	Analiza	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2027
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U z 2022 r. poz. 261z z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
C. Gospodarowanie zasobami wodnymi w układzie zlewniowym							
Oczekiwany efekt							
Zwiększenie efektywności zarządzania procesami gospodarowania wodami opadowymi oraz wsparcie władz lokalnych w procesie planowania retencji wód.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
IV.	C.	1.	Zmiana standardów systemów kanalizacji deszczowej na tzw. system kanalizacji zrównoważonej , w tym stworzenie systemu rozproszonej retencji.	Regulacja			Do dalszego procedowania
IV.	C.	2.	Doprecyzowanie katalogu działań skutkujących koniecznością uzyskania zgody wodnoprawnej oraz działań, które nie kształtują zasobów wodnych oraz wsparcie władz lokalnych w tych	Analiza	gospodarka wodna	Wiodący: MI Wspomagający: MKiŚ	2025

			procesach. Uruchomienie prostej ścieżki uzyskania zgody wodnoprawnej w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana.				
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
D. Mechanizmy finansowe, legislacyjne i organizacyjne na rzecz zwiększenia naturalnej retencji							
Oczekiwany efekt							
Wzmocnienie zdolności finansowych JST w zakresie prowadzonych działań na rzecz naturalnej retencji.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
IV.	D.	1.	Wprowadzenie opłat przeznaczonych na poprawę efektywności gospodarowania wodami opadowymi w gminie za zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.	Analiza	gospodarka wodna	Wiodący: MI Wspomagający: MKiŚ	2024
IV.	D.	2.	Doprecyzowanie przepisów wprowadzających mechanizm finansowy powstrzymujący odprowadzanie wód opadowych do kanalizacji deszczowej (otwartej lub zamkniętej) oraz ogólnospławnej.	Analiza	finanse publiczne	Wiodący: MFIPR Wspomagający: MKiŚ	2027
IV.	D.	3.	Zmiana relacji udziału Wód Polskich i samorządów we wpływach z tytułu opłat za zmniejszenie naturalnej retencji	Analiza	gospodarka wodna	Wiodący: MI Wspomagający: MKiŚ	2024

			terenowej i zabezpieczenie tych wpływów na cele związane z racjonalizacją gospodarki wodnej poprzez stworzenie funduszu celowego w gminach, który gromadziłby środki z opłaty i stanowił podstawę do realizacji inwestycji z zakresu małej retencji.				
IV.	D.	4.	Przeprowadzenie analizy możliwości uzupełnienia instrumentem dotacji programu Moja Woda czy gminnych programów wspierania mikroretencji.	Analiza	środowisko	Wiodący: MKiŚ Wspomagający: MI	2023
Kontekst prawny Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań E. Przeciwdziałanie powodziom miejskim oraz suszom i ich skutkom poprzez zmiany legislacyjne							
Oczekiwany efekt Zapobieganie szkodom wywołanym przez powódzie i podtopienia, dzięki odpowiedniemu zagospodarowaniu przestrzennemu i prowadzeniu skutecznej polityki informacyjnej w tym zakresie.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
IV.	E.	1.	Przeprowadzenie analizy barier i działań niezgodnych z przepisami krajowymi na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią	Analiza	gospodarka wodna	Wiodący: MI Wspomagający: MKiŚ	2028
IV.	E.	2.	Monitoring i analiza działań obligatoryjnych, regulowanych	Analiza	gospodarka wodna	Wiodący: MI	Zadanie ciągłe

			przepisami krajowymi, które gwarantują mieszkańcom wszystkich miast bezpieczeństwo wodne.			Wspomagający: MKiŚ	
IV.	E.	3.	Propagowanie zasadności prowadzenia polityki informacyjnej z zakresu ograniczania ryzyka powodziowego , w tym działań z zakresu retencji wodnej oraz zachowania powierzchni przepuszczalnych i biologicznie czynnych.	Edukacja i upowszechnianie	gospodarka wodna	Wiodący: MI Wspomagający: MKiŚ	Zadanie ciągłe
IV.	E.	4.	Analiza możliwych konceptji rozwiązań legislacyjnych dot. przeciwdziałaniu podtopieniom związanym z występowaniem deszczy nawalnych oraz innych opadów m.in. poprzez identyfikację występujących zjawisk o negatywnym wpływie dla miast i społeczeństwa, zapewnienie samorządom odpowiednich instrumentów prawnych pozwalających na przeciwdziałanie tym zjawiskom, wprowadzenie systemu odpowiedniego monitoringu eliminacji lub ograniczania zidentyfikowanych problemów.	Analiza Edukacja i upowszechnianie			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań F. Wprowadzenie planu zarządzania błękitno-zieloną infrastrukturą miasta (dalej plan zarządzania BZI) jako realizacji rekomendacji opracowania „planu zazieleniania”, zawartej w unijnej Strategii na rzecz bioróżnorodności 2030.							
Oczekiwany efekt Zapewnienie koordynacji zarządzania zasobami BZI w mieście.							

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
IV.	F.	1.	Wprowadzenie planu zarządzania błękitno-zieloną infrastrukturą miasta jako realizacji rekomendacji opracowania „planu zazieleniania” zawartej w unijnej Strategii na rzecz bioróżnorodności 2030.	Organizacja	środowisko	Wiodący: MKiŚ Wspomagający: MRiT	2025
Kontekst prawny							



WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
A. Zmiany legislacyjne zwiększające możliwość rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury (BZI) na terenach intensywnie zagospodarowanych							
Oczekiwany efekt							
Lepsza organizacja ochrony zieleni w mieście pozwalająca na poprawę jej jakości i zwiększenie powierzchni.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
V.	A.	1.	Dopuszczenie lokalizacji pni nowo nasadzanych drzew przy nowej inwestycji drogowej w odległości mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni , gdy są spełnione warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa.	Regulacja	transport	Wiodący: MRiT Wspomagający: MKiŚ	2024
V.	A.	2.	Analiza możliwości zmian/uelastycznienia regulacji prawnych dotyczących warunków wprowadzania BZI na terenach intensywnie	Analiza	Rozwój regionalny	Wiodący: MFIPR Wspomagający: MKiŚ, MI	2027

			zagospodarowanych/zurbanizowanych, w których wg obowiązujących przepisów kształtowanie BZI jest utrudnione lub niemożliwe				
V.	A.	3.	Uelastycznienie przepisów dotyczących kształtowania przyjaznej człowiekowi przestrzeni publicznej poprzez wprowadzenie elementów o charakterze wypoczynkowym/rekreacyjnym, a także zmiana przepisów dotyczących wprowadzenia małej infrastruktury i organizowania miejsc rekreacji.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRIT Wspomagające: MRiPS	2030
V.	A.	4.	Zmiana definicji terenów zieleni w ustawie o ochronie przyrody w zakresie ochrony zieleni nieurządzonej oraz włączenie do tej definicji pozostałych form zieleni miejskiej i zieleni towarzyszącej inwestycjom infrastrukturalnym, szczególnie w celu zapobiegania zabudowie powierzchniami szczelnymi.	Regulacja	środowisko	Wiodący: MKiŚ	2030
V.	A.	5.	Zmiana przepisów dotyczących wymagań dla terenów biologicznie czynnych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tak aby zwiększyć ochronę powierzchni niezabudowanych.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo;	Wiodący: MRiT Wspomagający: MKiŚ	2025

V.	A.	6.	<p>Wprowadzenie definicji „terenów retencyjnych”, obejmującej tereny pokryte roślinnością na gruncie mineralnym lub organicznym, cechujące się zdolnością wymiany wody powierzchniowej z wodą podziemną, w tym tereny leśne, nieużytki i tereny zieleni lub doprecyzowanie definicji terenów biologicznie czynnych.</p> <p>Wynika to z potrzeby ochrony takich terenów w miastach i uwzględnienia ich w polityce przestrzennej np. poprzez miejskie plany adaptacji do zmian klimatu z częścią składową identyfikującą takie tereny.</p>	Regulacja			Do dalszego procedowania
<p>Kontekst prawny Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 235)</p>							
<p>Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań B. Ujednolicenie planowania z zakresu ochrony powietrza w miastach</p>							
<p>Oczekiwany efekt Wprowadzenie lepszych standardów ochrony powietrza do dokumentów poziomu lokalnego i ponadlokalnego oraz ich harmonizacja na poziomie strategicznym i operacyjnym.</p>							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
V.	B.	1.	Przegląd działań i możliwości dofinansowania wszystkich szczebli	Analiza	Środowisko	Wiodący: MKiŚ	2030

			administracji mających wpływ na politykę ochrony powietrza oraz zapewnienie większej spójności działań i dokumentów JST i administracji centralnej.				
V.	B.	2.	Zapewnienie spójności dokumentów planistycznych, w tym dot. ochrony powietrza z treścią strategii rozwoju gminy oraz zapewnienie, że dokumenty sektorowe i tematyczne (jak np. plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN)) są operacyjne względem zapisów strategii.	Organizacja	rozwój regionalny;	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MKiŚ	2028
V.	B.	3.	Zintegrowanie z rządowymi strategiami rozwoju sektora energii, w tym PEP 2040 zapisów w dokumentach samorządowych, takich jak wojewódzkie uchwały antysmogowe, dokumenty planistyczne w miastach w tym POP i PGN, plany zagospodarowania przestrzennego, plany rozwoju systemów sieciowych, plany energetyzacji gmin oraz programami dofinansowania takimi jak Stop Smog, Czyste Powietrze i granty miejskie	Organizacja	środowisko	Wiodący: MKiŚ Wspomagający: MRiT MFiPR	2030
V	B.	4.	Analiza barier prawnych uniemożliwiających wprowadzania przez gminy zakazów stosowania urządzeń grzewczych na paliwa stałe na etapie opracowania planów zagospodarowania przestrzennego.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MKiŚ	2028
Kontekst prawny Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym							

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

C. Intensyfikacja działań w zakresie inwentaryzacji, monitoringu i kontroli jakości powietrza w miastach

Oczekiwany efekt

Wzmocnienie kompetencji samorządów w zakresie inwentaryzacji, monitoringu i kontroli jakości powietrza.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
V.	C.	1.	Zapewnienie wsparcia JST w kontrolowaniu decyzji środowiskowych i egzekwowaniu ich zapisów oraz z wykorzystaniem funkcjonujących służb miejskich.	Organizacja/Regulacja	środowisko	Wiodący: MKiŚ	2030
V.	C.	2.	Wypracowanie mechanizmów wsparcia JST w tworzeniu i aktualizacji Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB) .	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT	2028

Kontekst prawny

Ustawa o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz o centralnej ewidencji emisyjności budynków

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań


D. Niwelowanie głównych źródeł niskiej emisji w transporcie oraz ograniczenie hałasu (ograniczenie ruchu samochodowego)

Oczekiwany efekt

Poprawa jakości powietrza i zmniejszenie hałasu poprzez ograniczenia w ruchu samochodowym.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
V.	D.	1.	Propagowanie wśród JST wprowadzania stref uspokojonego ruchu obejmującego drogi dojazdowe i lokalne w obszarach zabudowy	Organizacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe

			mieszkańcowej oraz w otoczeniu placówek oświatowych i opiekuńczych w ramach zmian organizacji ruchu poprzez tworzenie stref skrzyżowań równorzędnych i upowszechnianie stref zamieszkania oraz wprowadzanie fizycznych rozwiązań geometrycznych wymuszających ograniczenie prędkości.				
V.	D.	2.	Promowanie projektów związanych z uspokajaniem ruchu i transportem publicznym w ramach istniejących funduszy finansowania infrastruktury drogowej i transportu miejskiego.	Organizacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MFiPR	Zadanie ciągłe
V.	D.	3.	Zwiększenie działań na rzecz wsparcia zakupu lub innych form posiadania pojazdów o napędzie alternatywnym oraz na rzecz rozbudowy infrastruktury dla samochodów elektrycznych m.in. poprzez dofinansowanie kupna samochodów elektrycznych w działalności gospodarczej wymagającej intensywnego wykorzystania samochodów na terenie miasta, takich jak taksówki, działalność pocztowa i kurierska oraz funkcjonowanie instytucji publicznych takich jak np. straż miejska czy policja.	Organizacja	środowisko	Wiodący: - MKIŚ Wspomagający: MI	2030
Kontekst prawny Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1083, z późn. zm.) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań E. Zmniejszenie energochłonności budynków mieszkalnych							

Oczekiwany efekt Poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie zużycia energii w budynkach poprzez mechanizmy finansowe optymalizujące bilans energetyczny.						
Zadanie		Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
V.	E.	1.	Zwiększenie wykorzystania środków w ramach programów typu <i>Czyste powietrze</i> i <i>Stop Smog</i> , których celem jest poprawa izolacyjności cieplnej budynków i wymiana źródeł ciepła na niskoemisyjne (z uwzględnieniem ciepła systemowego).	Organizacja	środowisko Wiodący: MKiŚ Wspomagający: MRiT	2029
V.	E.	2.	Wykorzystanie instrumentów podatkowych (ulgi termomodernizacyjnej) we wspieraniu rozwoju instalacji odnawialnych źródeł energii.	Regulacja		Do dalszego procedowania
Kontekst prawny Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, z późn. zm.) Ustawa z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2647)						
 WYZWANIE VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych						
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań A. Działania w zakresie zniesienia istniejących barier prawnych utrudniających integrację systemu transportu publicznego						
Oczekiwany efekt Poprawa funkcjonowania mobilności miejskiej dzięki niwelowaniu istniejących barier prawnych oraz stosowne projektowanie prawodawstwa wobec zakresu tematycznego wymagającego działań regulacyjnych. Regulacje prawne ułatwiające integrację systemów transportu publicznego powinny wpłynąć na podniesienie atrakcyjności tego sposobu przemieszczania się ludzi na obszarze funkcjonalnym miast.						
Zadanie		Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	

VI.	A.	1.	Analiza możliwości opracowania kompleksowego, przejrzystego i nieskomplikowanego systemu ulg (nie tylko ustawowych) obowiązujących w środkach transportu zarówno kolejowego, jak i autobusowego, niezależnie od charakteru komunikacji (miejska, pozamiejska) wraz z nowym systemem ich finansowania.	Analiza			Do dalszego procedowania
VI.	A.	2.	Monitorowanie funkcjonowania organizacji publicznego transportu zbiorowego pod kątem zasad powoływania organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz przyjęcie regulacji dotyczącej zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w ramach danego województwa	Regulacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MSWiA MFiPR	Zadanie ciągłe
VI.	A.	3.	Analiza formalnych możliwości dofinansowania tramwaju regionalnego ze źródeł przeznaczonych na inne gałęzie transportu publicznego na podobnych zasadach jak kolei regionalnej oraz możliwości kontraktowania usług tramwaju regionalnego przez wojewódzkiego organizatora publicznego transportu zbiorowego.	Analiza	transport	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MF MRiPS MI	2027
VI.	A.	4.	Prawne zdefiniowanie transportu współdzielonego , aby znosić bariery prawne i ułatwić szybki rozwój mobilności współdzielonej.	Regulacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	2030
Kontekst prawny							

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)
 Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.)
 Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8)
 Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295)

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

B. Działania na rzecz poprawy organizacji i finansowania miejskiego transportu publicznego

Oczekiwany efekt

Poprawa funkcjonowania mobilności miejskiej poprzez efektywniejsze działania w sposobie planowania i organizacji transportu. Oczekiwana jest kompleksowa optymalizacja sposobu planowania rozwoju miast z uwzględnieniem potrzeb mobilnościowych mieszkańców z wykorzystaniem narzędzi koordynacji rozwoju mobilności i planowania przestrzeni miejskiej.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VI.	B.	1.	Uporządkowanie i integracja rozwiązań oraz rekomendacji zmian prawnych w odniesieniu do Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) oraz promocja i upowszechnianie tych dokumentów.	Regulacja/ Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MFiPR, MRiPS	Zadanie ciągłe do 2026
VI.	B.	2.	Harmonizacja źródeł finansowania i mechanizmów wsparcia transportu publicznego.	Analiza	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
VI.	B.	3.	Promowanie najlepszych praktyk oraz stworzenie katalogu wzorcowych rozwiązań w przestrzeni miejskiej przyjaznej dla pieszych i rowerzystów.	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MEiN MFiPR MRiPS	Zadanie ciągłe
VI.	B	4.	Zwiększanie liczby węzłów przesiadkowych (kolejowo-drogowych)	Organizacja	transport;	Wiodący: MI	Zadanie ciągłe

			poprzez m. in. lepsze dostosowywanie przebiegu linii kolejowych do generatorów ruchu (w tym sieci osadniczej).			Wspomagający: MRiT	
Kontekst prawny							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
C. Działania w zakresie informacyjnym i związane z digitalizacją usług mobilnościowych							
Oczekiwany efekt							
Poprawa funkcjonowania mobilności miejskiej poprzez wykorzystanie już istniejących technologii cyfrowych oraz budowanie warunków do integrowania narzędzi cyfrowych z potrzebami w zakresie poprawy organizacji i dostępności transportu publicznego.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VI.	C.	1.	Wzmocnienie zarządzania transportem i informacjami dla podróżnych (otwieranie danych i ich udostępnianie w celu ponownego wykorzystania, protokoły API).	Organizacja/ Regulacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MC, MRiPS	Zadanie ciągłe
VI.	C.	2.	Standaryzacja w zakresie wymiany danych pomiędzy poszczególnymi inteligentnymi systemami transportowymi (ITS) - wymiana danych z innymi zarządcami dróg na podstawie norm i standardów europejskich oraz polskich.	Organizacja/ Regulacja	transport	Wiodący: MI (GDDKiA) Wspomagający: MC, MRiPS	2030
VI.	C.	3.	Stworzenie narzędzi monitorujących potoki ruchu i liczbę pasażerów (zliczanie pasażerów) oraz wprowadzenie obowiązku urzędzeń	Organizacja			Do dalszego procedowania

			zliczających pasażerów w zakupie taboru ze środków krajowych i unijnych.				
VI.	C	4.	Analiza warunków na jakich byłoby możliwe pozyskiwanie od operatorów ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej map przemieszczeń w ruchu w wybrane dni roku.	Analiza	transport	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MI, MC, MRiPS	2027
VI.	C	5.	Wykorzystanie potencjału cyfryzacji w dziedzinowym zarządzaniu transportem (kontrola dostępu do SCT, pobór opłat za parkowanie i myta, kontrola przestrzegania przepisów, systemy organizacji podróży intermodalnych – autobusy na żądanie, wirtualne przystanki itp.).	Regulacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MC, MRiPS	Zadanie ciągłe
VI.	C	6.	Przegląd nowych technologii w celu odpowiedniego dostosowywania przepisów w kluczowych obszarach, w szczególności ITS oraz rozwoju szynowych i drogowych pojazdów autonomicznych,.	Analiza	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. poz. 848, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
D. Działania wynikające z rozwoju technologicznego							
Oczekiwany efekt							
Poprawa funkcjonowania mobilności miejskiej poprzez poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań usprawniających transport publiczny oraz optymalizujących koszty jego funkcjonowania.							



Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VI.	D.	1.	Analiza możliwości i zachęcania samorządów miast o położeniu nadrzecznym do wykorzystaniu miejskiego transportu wodnego .	Analiza	transport	Wiodący: MI	2025
VI.	D.	2.	Analiza możliwości wprowadzenia tramwaju dwusystemowego , który pozwala na optymalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury torowej w aglomeracjach, poprawę dostępności transportu szynowego oraz redukcję liczby przesiadek.	Analiza	transport	Wiodący: MI	2030
Kontekst prawny Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym Prawo o ruchu drogowym							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań E. Działania na rzecz promowania wzrostu ruchu pieszego i rowerowego							
Oczekiwany efekt Upowszechnianie zeromisyjnego poruszania się po mieście jako elementu efektywnego uspakajania ruchu samochodowego szczególnie w strefach predystynowanych do poszerzania przestrzeni dla ruchu pieszego i rowerowego.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VI.	E.	1.	Wprowadzenie zmian w przepisach prawnych o znakach i sygnałach drogowych na rzecz wzrostu ruchu rowerowego w warunkach bezpieczeństwa oraz upowszechnienie kontraruchu w miastach oraz jego	Regulacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	2022

			uspójnienie z istniejącą infrastruktura rowerową.				
VI.	E.	2.	Uproszczenie formalności związanych z przebudową pasa drogowego celem uspokojenia ruchu - wdrożenie nowych przepisów techniczno-budowanych oraz wytycznych i standardów rekomendowanych do stosowania przez ministra właściwego ds. transportu.	Analiza/ Regulacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	2022
VI.	E.	3.	Uelastycznienie przepisów wpływających na odległość między przejściami i przejazdami przez linie kolejową (konieczność ułatwień szczególnie dla pieszych - nienadkładanie drogi).	Analiza	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	2029
VI.	E.	4.	Umożliwienie wsparcia finansowego dla samorządów zamierzających realizować odrębne inwestycje w zakresie infrastruktury pieszej i rowerowej.	Organizacja	transport	Wiodący: MI, MFiPR Wspomagający: MRiPS	2029
VI.	E.	5.	Intensyfikacja działań na rzecz ruchu pieszego i rowerowego w zakresie uzupełniania dróg krajowych o brakującą infrastrukturę wzdłuż sieci zarządzanej przez GDDKiA lub w poprzek niej (np. wiadukty).	Organizacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
VI.	E.	6.	Promowanie edukacji w szkołach na rzecz bezpiecznego i zeroemisyjnego poruszania się po mieście.	Edukacja i upowszechnianie	transport;	Wiodący: MI Wspomagający: MEiN, MRiPS	Zadanie ciągłe
VI.	E.	7.	Wzmocnienie i doprecyzowanie przepisów na rzecz kształtowania bezpiecznych przestrzeni publicznych miast w sposób przyjazny dla pieszych np. poprzez skracanie dróg	Regulacja	transport;	Wiodący: MRiT Wspomagający: MI, MRiPS	2026

			przemieszczania się między budynkami, osiedlami, unikanie przejść na różnych poziomach.				
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
F. Działania na rzecz wsparcia dla aktywnych form mikromobilności							
Oczekiwany efekt							
Popularyzacja ekologicznego i efektywnego przemieszczanie się dzięki dynamicznemu rozwojowi różnych form mikromobilności.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VI.	F.	1.	Rozwój i upowszechnianie różnorodnych form mikromobilności w warunkach bezpieczeństwa przy udziale środowisk naukowych i badawczych	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
G. Działania na rzecz ograniczania uciążliwości środowiskowej (emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu i gazów cieplarnianych) transportu drogowego							
Oczekiwany efekt							
Zmniejszenie wpływu spalinowego transportu drogowego na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu oraz emisji gazów cieplarnianych.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VI.	G.	1.	Intensyfikacja działań ograniczających ruch samochodów w miastach poprzez zachęty do zmiany środków transportu z prywatnego na publiczny oraz wymiana floty transportu publicznego na pojazdy nisko- i zeroemisyjne	Organizacyjne	środowisko	Wiodący: MKiŚ (NFOŚiGW) MFiPR	2028

			poprzez poszerzenie katalogu finansowania działań w ramach NFOŚiGW.				
VI.	G.	2.	Promowanie ustanawiania stref czystego transportu (SCT) .	Edukacja i upowszechnianie	środowisko	Wiodący: MKiŚ Wspomagający: MRiPS	2028
VI.	G.	3.	Zwiększanie możliwości finansowania/współfinansowania inwestycji tramwajowych ze środków NFOŚiGW przeznaczonych na rozwój transportu niskoemisyjnego.	Organizacyjne	środowisko	Wiodący: MKiŚ	2029
VI.	G.	4.	Umożliwienie dofinansowania elektrycznych rowerów cargo i elektrycznych wózków rowerowych ze środków NFOŚiGW dla osób indywidualnych, JST, biznesu, wyznaczonego operatora pocztowego.	Organizacyjne	środowisko;	Wiodący: MKiŚ (NFOŚiGW) Wspomagający: MAP	2028
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110)							
Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2022 r. poz. 896, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
H. Działania na rzecz ograniczania ruchu samochodowego w miastach							
Oczekiwany efekt							
Stopniowe ograniczanie wolumenu ruchu samochodowego w miastach, eliminujące tym samym istotny czynnik kongestii, zanieczyszczeń powietrza oraz dekapitalizacja infrastruktury drogowej.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VI.	H.	1.	Analiza skuteczności obowiązujących przepisów odnośnie zasad parkowania w miastach , szczególnie pod kątem miejsc i obszarów, których charakter czy	Analiza	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe

			funkcje są odmienne od powszechnie występujących.				
VI.	H.	2.	Promowanie zrównoważonego transportu towarów na obszarach zurbanizowanych – wykorzystanie koncepcji planów zrównoważonej logistyki miejskiej (SULP) w celu promowania racjonalizacji ruchu towarowego w mieście	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI MFiPR Wspomagający: MRiPS	2029
VI.	H.	3.	Powiązanie wzmocnienia tranzytowego ruchu obwodowego (dalszy nacisk administracji rządowej na budowę obwodnic oraz rozwój sieci TEN-T) z działaniami przeobrażającymi przestrzeń uwalnianie od tranzytu na rzecz uspakajania i promowania ruchu pieszego i rowerowego oraz wprowadzania jednocześnie zieleni miejskiej (ruch tranzytowy nie może być automatycznie przejęty przez lokalny ruch samochodowy).	Organizacja	transport	Wiodący: MI	2030
VI.	H.	4.	Umożliwienie ustalania w prawie miejscowym uporządkowania przewidzianej liczby miejsc postojowych dla samochodów w przypadku nowych inwestycji. Oznacza to partycypację inwestora w kosztach na inwestycje w transport publiczny.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2030
VI.	H.	5.	Umożliwienie JST realizacji inwestycji transportowych (np. inwestycje typu P&R) zmniejszających wolumen ruchu w mieście poza granicami administracyjnymi	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MFiPR Wspomagający: MRiT	2027

Kontekst prawny Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym							
  WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań A. Działania w zakresie zmian przepisów prawnych							
Oczekiwany efekt Doskonalenie ram prawnych dla poprawy warunków organizacji oraz inwestowania w rozwiązania sprzyjające poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VII.	A.	1.	Zmiana przepisów polegająca na wprowadzeniu możliwości parkowania na chodnikach tylko i wyłącznie w miejscach wyznaczonych.	Regulacja			Do dalszego procedowania
VII.	A.	2.	Edukowanie i promowanie wykorzystania infrastrukturalnych środków uspokajania ruchu (progi zwalniające, wyniesione skrzyżowania, „poduszka berlińska” itp.).	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
VII.	A.	3.	Analiza efektów projektów oraz najlepszych praktyk w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym pod kątem doskonalenia przepisów o charakterze ustawowym i aktów wykonawczych.	Analiza	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
Kontekst prawny							

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań B. Kształtowanie narzędzi wsparcia inwestycyjnego samorządów							
Oczekiwany efekt Intensyfikacja działań inwestycyjnych poprzez wzmocnienie instrumentów finansowania infrastruktury transportowej sprzyjającej podnoszeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VII.	B.	1.	Wprowadzenie do oceny wniosków składanych do funduszy rządowych kryterium zastosowania rozwiązań zgodnych z „Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu” lub przykładami najlepszej praktyki.	Organizacja	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
VII.	B.	2.	Ustanowienie odrębnej puli środków finansowych na inwestycje uzupełniające sieć drogową o infrastrukturę pieszą i rowerową , szczególnie w obszarach priorytetowych takich jak droga do szkoły czy do węzła przesiadkowego.	Finansowanie			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań C. Działania na rzecz edukacji							
Oczekiwany efekt Wzmocnienie działań propagujących bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego i budowanie warunków wdrażania zasad bezpieczeństwa na poziomie lokalnym (w miastach).							

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VII.	C.	1.	Wzbogacanie bazy wiedzy o najnowsze wzorce oraz przykłady najlepszych praktyk w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI MFiPR Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
VII.	C.	2.	Prowadzenie kampanii edukacyjnych skoncentrowanych na promowaniu kluczowych dla bezpieczeństwa postaw oraz poszerzaniu wiedzy z zakresu właściwych zachowań drogowych.	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
VII.	C.	3.	Sprzyjanie realizacji Wizji Zero – dostarczenie samorządom narzędzi do wdrażania działań.	Edukacja i upowszechnianie	transport	Wiodący: MI	Zadanie ciągłe

Kontekst prawny



WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

A. Zwiększenie tempa rozwoju mieszkalnictwa społecznego w miastach

Oczekiwany efekt

Poprawa dostępności do mieszkalnictwa społecznego, szczególnie dla ludzi młodych oraz osób o niskich i umiarkowanych dochodach.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VIII.	A.	1.	Zapewnienie stabilnej kontynuacji programu społecznego budownictwa czynszowego.	Organizacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiP	2025

VIII.	A.	2.	Budowanie świadomości dotyczącej dostępności SAN (Społeczne agencje najmu) i popularyzacja tego rozwiązania wśród samorządów, organizacji pozarządowych, instytucji pomocy społecznej, właścicieli mieszkań i mieszkańców.	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: KPRM Wspomagający: MRiPS, MRiT	Zadanie ciągłe,
VIII.	A.	3.	Wdrożenie instrumentu wsparcia i promowanie go wśród miast, mając na celu finansowanie przez JST partycypacji w kosztach budowy lokalu mieszkalnego, w społecznych formach mieszkaniowych. Ostatecznym beneficjentem tego rozwiązania będą gospodarstwa domowe.	Organizacja/ Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2024
VIII.	A.	4.	Analiza możliwości ograniczenia wymaganego finansowego wkładu osób fizycznych (szczególnie ludzi młodych) w kosztach budowy mieszkań TBS.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2025
VIII.	A.	5.	Analiza zasadności wprowadzenia ciągłego naboru wniosków o finansowanie zwrotne inwestycji budownictwa społecznego	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2025
VIII.	A.	6.	Przeanalizowanie kwestii zapewnienia trwałości i adekwatności do zgłaszanego zapotrzebowania finansowania budżetowego Funduszu	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2025

			Dopłat i dofinansowania BGK z tytułu różnic w oprocentowaniu kredytów preferencyjnych poprzez odpowiednie zapisy ustawowe.		przestrzenne oraz mieszkalnictwo		
VIII.	A.	7.	Analiza uproszczenia procedur ubiegania się o finansowe wsparcie i preferencyjne finansowanie zwrotne.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2024
VIII.	A.	8.	Przeprowadzenie analizy obowiązującego systemu dodatków mieszkaniowych pod kątem potrzebnych zmian.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	Zadanie zrealizowane
VIII.	A.	9.	Przeprowadzenie analizy regulacji czynszów w zasobach komunalnych w celu wprowadzenia większych uprawnień gmin do samodzielnych decyzji o stawkach najmu.	Analiza			Do dalszego procedowania
VIII.	A.	10.	Analiza możliwości nadania programowi finansowania mieszkalnictwa społecznego formuły programu wieloletniego na podstawie przepisów.	Analiza	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2025
VIII.	A.	11.	Przeprowadzenie analizy wpływu wdrożenia podatku od wartości trzeciej i kolejnej nieruchomości na podaż mieszkań dostępnych.	Analiza			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny Ustawa z dnia 10 grudnia 2020 r. o zmianie niektórych ustaw wspierających rozwój mieszkalnictwa (Dz. U. z 2021 r. poz. 11)							

Ustawa z dnia 28 maja 2021 r. o zmianie ustawy o niektórych formach popierania budownictwa mieszkaniowego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 1243)

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

B. Intensyfikacja procesów odnowy substancji mieszkaniowej

Oczekiwany efekt

Przyspieszenie procesów termomodernizacji substancji mieszkaniowej i wymiany źródeł ciepła na ekologiczne oraz zwiększanie zasobów mieszkań spełniających parametry efektywności energetycznej.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
VIII.	B.	1.	Kontynuacja wspierania prac termomodernizacyjnych z Funduszu Termomodernizacji i Remontów oraz z Funduszu Dopłat jak również wsparcia doradczego w celu adekwatnego i łatwego dostępu do finansowania oraz doboru odpowiedniego źródła finansowania.	Organizacja/ Edukacja i upowszechnianie	energia	Wiodący: MRiT Wspomagający: MKiŚ	2028
VIII.	B.	2.	Wsparcie właścicieli i zarządców budynków wielorodzinnych poprzez wprowadzenie dodatkowych premii OZE na zakup i montaż odnawialnych źródeł energii na budynkach mieszkalnych.	Finansowanie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT	2030
VIII.	B.	3.	Wprowadzenie wyższego wsparcia dla remontów i termomodernizacji budynków komunalnych , wsparcie dla inwestycji realizowanych z Funduszu Dopłat pod warunkiem zmiany źródła ciepła na niskoemisyjne.	Finansowanie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT	2022
VIII.	B.	4.	Stworzenie możliwości zakładania przez samorząd województwa	Finansowanie			Do dalszego procedowania

			Rewitalizacyjnych Funduszy Mieszkaniowych (RFM) , udzielanie nisko oprocentowanych pożyczek na sfinansowanie części kosztów realizacji projektów mieszkaniowych na obszarach rewitalizacji oraz w ramach Specjalnych Stref Rewitalizacji.				
VIII.	B.	5.	Dalsze wspieranie programu "Mieszkanie za remont" .	Organizacja			Do dalszego procedowania
VIII.	B.	6.	Sprzyjanie w przekształcaniu nieużytkowanych obiektów użyteczności publicznej w budynki mieszkalne funkcjonujące w myśl modelu „ domu przyjacielskiego ”.	Organizacja			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485)							
Ustawa z dnia 29 września 2022 r. o zmianie niektórych ustaw wspierających poprawę warunków mieszkaniowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2456)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
C. Regulacja i wsparcie mieszkalnictwa wspomaganego							
Oczekiwany efekt							
Wzrost zasobu mieszkań wspomaganych.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VIII.	C.	1.	Wsparcie gmin w tworzeniu mieszkań wspomaganych.	Organizacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	2025
VIII.	C.	2.	Ustawowe zdefiniowanie mieszkania wspomaganego.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie	Wiodący: MRiPS Wspomagający: MRiT	2023

					przestrzenne oraz mieszkalnictwo		
VIII.	C.	3.	Zdefiniowanie mechanizmów obligujących do remontowania gminnych pustostanów mieszkaniowych i wykorzystywania w szczególności na mieszkania wspomagane oraz wprowadzenie mechanizmów finansowania takich działań (finansowanie lub istotne dofinansowanie z budżetu centralnego, w miarę możliwości z wykorzystaniem Funduszy Europejskich) i istotnych zachęt do ich podejmowania.	Organizacja			Do dalszego procedowania

Kontekst prawny

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

D. Współpraca gmin i sektora prywatnego na rzecz zwiększania dostępności mieszkań

Oczekiwany efekt

Zwiększenie zasobów mieszkaniowych gminy i zachowanie dbałości o standardy środowiskowe i krajobrazowe w sektorze budownictwa prywatnego.

Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VIII.	D.	1.	Wdrożenie prowizji społecznych w ramach dużych inwestycji mieszkaniowych - zobowiązanie inwestora do przekazania określonej puli mieszkań do zasobu mieszkań społecznych.	Regulacja	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	Zadanie bieżące
VIII.	D.	2.	Upowszechnienie katalogu środowiskowych standardów	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i	Wiodący: MRiT	2026

			urbanistycznych obligujących inwestorów do tworzenia nieogrodzonych przestrzeni publicznych o wysokim standardzie.		zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wspomagający: MKiŚ, MRiPS	
VIII.	D.	3.	Upowszechnianie współpracy gmin i kooperatyw mieszkaniowych w zagospodarowywaniu gruntów i budynków zgodnie z całościową wizją rozwoju przestrzennego gminy.	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe
Kontekst prawny							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
E. Zintegrowane programowanie rozwoju mieszkalnictwa w miastach							
Oczekiwany efekt							
Dopasowanie rozwiązań na rzecz wykorzystania własnego potencjału mieszkaniowego w miastach.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
VIII.	E.	1.	Zachęcanie do posiadania adekwatnej do lokalnych uwarunkowań polityki mieszkaniowej na poziomie miasta. Elementami takiej polityki powinny być: diagnoza rynku mieszkaniowego od strony popytowej i podażowej, identyfikacja i możliwości wykorzystania własnego potencjału mieszkaniowego, zwiększenie wykorzystania nowych narzędzi realizacji (standardy inwestorskie, prowizje społeczne, instrumenty PPP w tym wykorzystanie dotychczasowych doświadczeń PPP w budownictwie mieszkaniowym).	Edukacja i upowszechnianie	budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo.	Wiodący: MRiT Wspomagający: MRiPS	Zadanie ciągłe

Kontekst prawny



WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

A. Zwiększenie odporności (rezyliencji) dochodowej JST (dochody własne, nadwyżka operacyjna, koszty usług publicznych)




Oczekiwany efekt

Poprawa stabilności i samodzielności finansowej JST oraz znoszenie barier napotykaných przez JST w działaniach zwiększających dochody i podnoszących efektywność podejmowanych przedsięwzięć.

Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
IX.	A.	1.	Wzmocnienie potencjału inwestycyjnego JST oraz uzupełnienie ich dochodów poprzez uzupełnienie o nową część subwencji ogólnej dla gmin, powiatów i województw – część rozwojową subwencji ogólnej.	Finansowanie	finanse publiczne	Wiodący: MF 2022
IX.	A.	2.	Prowadzenie działań proinwestycyjnych wiążących się z uelastycznieniem zasad budżetowych - rozwiązania podnoszące limit spłaty długu JST, wspieranie absorpcji środków europejskich.	Organizacyjne	finanse publiczne	Wiodący: MF Wspomagający: MFiPR 2022
IX.	A.	3.	Zagwarantowanie mechanizmu rzetelnego planowania i rozliczania skutków finansowych wprowadzanych regulacji, zarówno dla strony wydatkowej, jak i dochodowej budżetu JST.	Organizacyjne		Do dalszego procedowania

IX.	A.	4.	Przegląd w resortach zobowiązań nałożonych na JST w kontekście barier skutkujących znaczącym usztynieniem wydatków bieżących budżetów samorządów.	Analiza	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2027
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2267)							
Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.)							
Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym							
Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym							
Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
B. Promocja PPP w działaniach inwestycyjnych miast							
Oczekiwany efekt							
Zwiększenie popularności formuły PPP w działaniach inwestycyjnych miast, tak aby idące za nimi zobowiązania finansowe miast były podejmowane w sposób świadomy i zoptymalizowany.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
IX.	B.	1.	Szeroka promocja zaktualizowanych przez MFiPR wytycznych o charakterze przewodnika dot. PPP.	Edukacja i upowszechnianie	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	Zadanie ciągłe
IX.	B.	2.	Działania edukacyjne w zakresie PPP skierowane, w szczególności do skarbników, pracowników JST zaangażowanych w przygotowanie projektów PPP, decydentów oraz członków Regionalnych Izb Obrachunkowych.	Edukacja i upowszechnianie	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	Zadanie ciągłe
IX.	B.	3.	Analiza możliwości stworzenia linii pożyczki preferencyjnej dla JST,	Analiza	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2024


			finansującej koszty projektu PPP z możliwością jej umorzenia w przypadku zawarcia umowy obejmującej dany projekt.				
IX.	B.	4.	Wypracowanie metody promowania i stosowania inicjatyw pakietowania, czyli łączenia projektów PPP.	Edukacja i upowszechnianie/ Organizacja	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	Zadanie ciągłe
IX.	B.	5.	Kontynuacja działań w regionalnych centrach wiedzy o PPP w wojewódzkich Punktach Informacyjnych Funduszy Europejskich (PIFE).	Edukacja i upowszechnianie	rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	Zadanie ciągłe do 2029
Kontekst prawny Ustawa z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 407, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań C. Rozwój lokalnych rynków pracy i ekosystemy innowacji							
Oczekiwany efekt Wyposażenie samorządów w narzędzia umożliwiające lepsze sprostanie aktualnym wyzwaniom gospodarczym, zwłaszcza w obszarze innowacji i wspieraniu przedsiębiorczości.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
IX.	C.	1.	Analiza istniejących inicjatyw, polityk oraz źródeł finansowania powiązanych z rynkiem pracy.	Analiza	praca	Wiodący: MRIPS	2030
IX.	C.	2.	Promowanie przez administrację publiczną rozwoju ekosystemu innowacji społecznych, w tym innowacyjności społecznej na poziomie lokalnym.	Edukacja i upowszechnianie	Rozwój regionalny	Wiodący: MFiPR	2027
Kontekst prawny Ustawa z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz.U. z 2022 r. poz. 690 z późn. zm.) Ustawa z dnia 30 maja 2008 r. o niektórych formach wspierania działalności innowacyjnej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2474)							

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań D. Wzmocnienie współpracy na rzecz zintegrowanych polityk rozwoju w wymiarze lokalnym (koordynacja działań miejskich jednostek organizacyjnych i komunalnych osób prawnych) oraz ponadlokalnym						
Oczekiwany efekt Efektywniejsza realizacja zadań, dzięki zacieśnieniu współpracy, zarówno na poziomie lokalnym, jak i ponadlokalnym.						
Zadanie		Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
IX.	D.	1.	Uzupełnienie ustawy o samorządzie gminnym o obowiązek koordynacji projektowania planów i programów strategicznych oraz ich wdrażania przez urząd, miejskie jednostki organizacyjne i gminne osoby prawne, jako zadania przypisanego wójtowi, prezydentowi lub burmistrzowi.	Regulacja		Do dalszego procedowania
IX.	D.	2.	Wprowadzenie systemowych zachęt do podejmowania trwałej współpracy pomiędzy JST poprzez wprowadzenie zmian do ustawy o dochodach JST i/lub wprowadzenie stosownych przepisów do ustaw ustrojowych o JST.	Regulacja		Do dalszego procedowania
Kontekst prawny Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego						
   WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego						
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań A. Zwiększenie dostępności usług publicznych (np. dostęp do miejsc opieki nad dziećmi do lat 3, usługi opiekuńcze dla osób starszych i potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu)						

Oczekiwany efekt							
Wsparcie rodziców i opiekunów w powrocie na rynek pracy poprzez poprawę dostępności opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 oraz rozwój usług opiekuńczych nad osobami starszymi oraz osobami z niepełnosprawnościami.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
X.	A.	1.	Prowadzenie szkoleń w zakresie zakładania i prowadzenia opieki placówek opieki nad dziećmi do lat 3.	Edukacja i upowszechnianie	rodzina	Wiodący: MRiPS	2029
X.	A.	2.	Zwiększenie potencjału jednostek samorządowych do prowadzenia miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 poprzez udział w programie MALUCH+ 2022-2029.	Finansowanie	rodzina	Wiodący: MRiPS	2029
X.	A.	3.	Wsparcie rodziców w ponoszonych opłatach na opiekę nad dzieckiem do lat 3 w postaci Rodzinnego Kapitału Opiekuńczego lub dofinansowania do pobytu dziecka w instytucji opieki w kwocie 400 zł miesięcznie na dziecko nieupoważnione do RKO.	Finansowanie	rodzina	Wiodący: MRiPS	Zadanie ciągłe
X.	A.	4.	Opracowanie pilotażowych miejsc opieki dziennej dla osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz ich opiekunów razem z elementami telemedycyny.	Regulacja			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1324, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
B. Wzmocnienie systemu edukacji i kształcenia w miastach							
Oczekiwany efekt							

Wyrównywanie szans edukacyjnych, pedagogicznych i zawodowych, pozwalające na dobry start oraz lepsze perspektywy na rynku pracy.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
X.	B.	1.	Wzmocnienie współpracy JST z pracodawcami w celu odpowiedzi na aktualne zapotrzebowanie rynku pracy – poprzez realizację programów stażowych, zajęć praktycznych, upowszechnianie doktoratów wdrożeniowych, wsparcie działalności Akademickich Biur Karier oraz promocję Erasmus+.	Edukacja i upowszechnianie			Do dalszego procedowania
X.	B.	2.	Ukierunkowanie wydatków miast na poprawę dostępności zajęć wyrównawczych i dodatkowych na obszarach deprivacji społeczno-ekonomicznej (obszarach rewitalizacji).	Finansowanie			Do dalszego procedowania
X.	B.	3.	Wprowadzenie rozwiązań ustawowych umożliwiających łatwiejszy dostęp do opieki psychologa w szkołach, szczególnie w mniejszych miastach.	Regulacja			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny							
Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2022 r. poz. 574, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
C. Wsparcie rozwoju ekonomii społecznej w miastach							
Oczekiwany efekt							
Zapobieganie wykluczeniu społecznemu i łagodzenie napięć społecznych poprzez pełne uczestnictwo osób z grup defaworyzowanych w życiu zawodowym i społecznym.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram

X.	C.	1.	Wsparcie dla podmiotów ekonomii społecznej, obejmujące szkolenia, doradztwo, w tym prawne oraz biznesowe, a także wsparcie finansowe na tworzenie i utrzymanie miejsc pracy w nowych i istniejących przedsiębiorstwach społecznych realizowane przez Ośrodki Wsparcia Ekonomii Społecznej (OWES) dla którego organem wiodącym będą samorzady województw.	Finansowanie	zabezpieczenie społeczne	Wiodący: MRIPS	2029
X.	C.	2.	Wdrożenie Akademii Menadżera Przedsiębiorstwa Społecznego, nakierowanej na budowanie kompetencji kadr zarządzających przedsiębiorstwami społecznymi, w tym szkolenia dla osób 50+ z doświadczeniem biznesowym w zakresie ekonomii społecznej (Europejski Fundusz Społeczny Plus).	Finansowanie	zabezpieczenie społeczne	Wiodący: MRIPS	2029
X.	C.	3.	Wsparcie finansowe dla przedsiębiorców zainteresowanych inwestowaniem w produkty i usługi dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i dla seniorów.	Finansowanie			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
D. Działania z zakresu polityki migracyjnej i uchodźczej w miastach							
Oczekiwany efekt							

Wprowadzenie dostępnego i prostego systemu przyjmowania migrantów w miastach i zapewnienia odpowiednich warunków, w szczególności dostępu do służby zdrowia i opieki na dziećmi oraz dostępności mieszkaniowej. Pomoc uchodźcom z Ukrainy w celu zapobieżenia kryzysowi humanitarnemu spowodowanemu inwazją Rosji na Ukrainę.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
X.	D.	1.	Wprowadzenie narzędzi i uproszczenie procedur ułatwiających przyjęcie migrantów w miastach – wsparcie pracodawców poszukujących pracowników zagranicznych, uruchomienie centrów informacyjno-konsultacyjnych wspomagających podjęcie pracy przez migrantów.	Regulacja			Do dalszego procedowania
X.	D.	2.	Sprzyjanie samorządom w świadczeniu pomocy uchodźcom w zakresie obsługi punktów recepcyjnych, opieki psychologicznej i medycznej nad uchodźcami, wypłacie świadczeń społecznych.	Finansowanie			Do dalszego procedowania
Kontekst prawny Ustawa z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2354) Ustawa z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (Dz. U. poz. 583, z późn. zm.)							
 WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań A. Poprawa poziomu cyfryzacji samorządów (systemy)							
Oczekiwany efekt Przyjazne warunki do prowadzenia cyfryzacji samorządów poprzez mechanizmy regulacyjne i organizacyjne. Nadrzędną cechą mechanizmów regulacyjnych ma być uproszczenie i większa klarowność. Działania organizacyjne i prawne mają ułatwić wymianę, integrację i wykorzystanie danych do zarządzania miastem.							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	

XI.	A.	1.	Budowanie standardów i wytycznych związanych z cyfryzacją w zakresie gromadzenia, integracji i udostępniania danych do ponownego wykorzystania.	Regulacja	informatyzacja	Wiodący: MC	2027
XI.	A.	2.	Tworzenie wspólnych dla grup samorządów lub grup centralnych rozwiązań cyfrowych i organizacyjnych (platformy e-usług, systemy do zarządzania dokumentacją i archiwizacji, wspólne hurtownie danych, wspólne rozwiązania chmurowe, infrastrukturalne, wspólne biura informatyczne).	Organizacja	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający: MSWiA	Zadanie ciągłe do 2024
XI.	A.	3.	Budowa forum współpracy rząd-samorząd w celu konsultacji planowanych przez rząd rozwiązań ICT.	Organizacja	informatyzacja	Wiodący: MC	2023
XI.	A.	4.	Rozbudowa i upowszechnianie interfejsów programistycznych API umożliwiających współpracę systemów i wymianę danych (dane do ponownego wykorzystania, dostęp samorządów do danych, które wprowadziły do systemów centralnych itp.).	Organizacja/ Edukacja i upowszechnianie	informatyzacja	Wiodący: MC	Zadanie ciągłe
XI.	A.	5.	Zapewnienie integracji albo interoperacyjności systemów teleinformatycznych dla skutecznej komunikacji między systemami centralnymi i lokalnymi umożliwiającej kompleksowe świadczenie usług. Za dostarczeniem wymaganych dokumentów/informacji stoi komunikacja międzyinstytucjonalna, a nie bezpośrednie angażowanie petenta.	Organizacja	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający: MSWiA	Zadanie ciągłe

Kontekst prawny							
Ustawa o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2023 r., poz. 57, z późn. zm.)							
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań							
B. Budowa kompetencji i świadomości w zakresie cyfryzacji wśród urzędników i mieszkańców							
Oczekiwany efekt							
Upowszechnianie znajomości zalet (ale także i ryzyk) związanych z rozwojem cyfrowym zarówno w gronie pracowników urzędów i instytucji, jak i mieszkańców miast i przedsiębiorców. Równoległe do rozbudowy infrastruktury informatycznej oraz dostosowawczych zmian organizacyjnych należy realizować działania mające na celu podnoszenie kompetencji i świadomości w zakresie cyfryzacji.							
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
XI.	B.	1.	Edukacja i wzmacnianie kompetencji pracowników urzędów (aspekt zarządzania miastem, efektywność prowadzonych procedur administracyjnych, znaczenie kontekstu RODO, stosowanie PZP przy zamówieniach IT, upowszechnianie Infrastruktury Informacji Przestrzennej).	Edukacja i upowszechnianie	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający: MEiN GUGIK MFiPR	2028
XI.	B.	2.	Inicjowanie i wspieranie sieci współpracy między samorządami oraz między samorządami i jednostkami administracji rządowej, wymiana dobrych praktyk i wzajemne uczenie się.	Edukacja i upowszechnianie	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający: MEiN MFiPR	Zadanie ciągłe
XI.	B.	3.	Podnoszenie świadomości i kompetencji mieszkańców (w tym rozwijanie umiejętności cyfrowych uczniów, współpraca z samorządem przy planowaniu cyfrowego rozwoju oświaty na terenie samorządu, edukacja dorosłych).	Edukacja i upowszechnianie	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający: MEiN, MRiPS	2026

Kontekst prawny Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzenne (Dz.U. z 2021 r. poz. 214)								
Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań C. Uporządkowanie, przetwarzanie i otwieranie danych publicznych								
Oczekiwany efekt Dzięki otwartym danym możliwa jest efektywna analiza, planowanie strategiczne i operacyjne oraz szybkie podejmowanie decyzji. W rezultacie otwierania danych (także do ponownego ich wykorzystania) powinny powstawać nowe produkty i usługi, a tym samym nowe miejsca pracy w innowacyjnych gałęziach gospodarki.								
Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
XI.	C.	1.	Poprawa jakości zbieranych i udostępnianych danych publicznych niezależnie od miejsca ich przechowywania i udostępniania, zgodnie z filarami otwartości i standardami udostępniania danych. W celu ułatwienia ponownego wykorzystania, dane publiczne i metadane muszą być przygotowane w sposób przyjazny dla użytkownika. Kluczowy jest komunikatywny i zrozumiały dla odbiorcy język. Dane powinny być udostępniane jako otwarte dane oraz za pośrednictwem API.	Regulacja	informatyzacja	Wiodący: MC	2030	
XI.	C.	2.	Poprawa jakości danych udostępnianych na portalu <i>dane.gov.pl</i> oraz innych portalach o znaczeniu lokalnym dla miast	Regulacja	informatyzacja	Wiodący: MC	Zadanie ciągłe	
Kontekst prawny Ustawa z dnia 11 sierpnia 2021 r. o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego (Dz. U. poz. 1641 z późn. zm.)								

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902)
 Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2070, z późn. Zm.)
 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2247)

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

D. Rozwój miast w otoczeniu nasycenia rozwiązaniami cyfrowymi (komunikacja, konsultacja i partycypacja w podejmowaniu decyzji)

Oczekiwany efekt

Przyspieszanie procesów zarządczych w miastach, zwłaszcza w sytuacjach wymagających zaangażowania społeczności lokalnych poprzez skuteczne komunikowanie oraz konsultowanie i partycypowanie społeczne w podejmowaniu decyzji. Internet i całe spektrum rozwiązań cyfrowych dają możliwość szybkiej interakcji pomiędzy decydentami a mieszkańcami w realizacji inwestycji lub formułowaniu polityki rozwojowej.

Zadanie				Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram
XI.	D.	1.	Wsparcie w opracowaniu narzędzi opartych na systemach geoinformacyjnych (np. geoankieta, geodyskusja) służących poprawie procesów partycypacyjnych.	Organizacja/ Regulacja	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający: MSWiA	Zadanie ciągłe
XI	D.	2.	Promowanie rozwiązań cyfrowych dla efektywniejszej interakcji pomiędzy decydentami a mieszkańcami w realizacji inwestycji lub formułowaniu polityki rozwojowej.	Edukacja i upowszechnianie	informatyzacja	Wiodący: MC Wspomagający:	2026

Kontekst prawny

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130, z późn. zm.)
 Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej

Rozwiązanie lub kierunek rozwiązań

E. Rozwój ekosystemu cyfrowych usług publicznych dla mieszkańców, przedsiębiorców i pracowników

Oczekiwany efekt

Budowa i rozwój katalogu usług publicznych według określonego standardu (standaryzacja procesów, a nie samych usług). Dookreślenie relacji między rządowymi portalami usługowymi a regionalnymi platformami cyfrowymi (nacisk na komplementarność i eliminowanie powielania wdrażanych rozwiązań).							
Zadanie			Typ zadania	Dział administracji rządowej	Organ	Harmonogram	
XI.	E.	1.	Udostępnienie Sytemu Monitorowania Usług Publicznych i uzyskanie powszechnego dostępu do danych systemu (analiza atrakcyjności miast, benchmarking).	Edukacja i upowszechnianie	administracja publiczna	Wiodący: MSWiA Wspomagający: GUS	2023
XI.	E.	2.	Rozwój portalu <i>gov.pl</i> (docelowo brama państwa polskiego i zarazem mapa jego instytucji) oraz integracja dotychczasowej dwupoziomowej komunikacji poprzez portale BIP oraz strony www.	Organizacja	informatyzacja	Wiodący: MC	2023
XI.	E.	3.	Analiza przepisów prawnych dotyczących agregacji, przetwarzania i zbierania danych wykorzystujących technologie cyfrowe z poszanowaniem praw podstawowych mieszkańców.	Analiza	informatyzacja	Wiodący: MC	2030
Kontekst prawny Ustawa z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych							

ELEMENT 2 – Przegląd istniejących polityk publicznych (strategii sektorowych) i realizowanych projektów strategicznych w celu zidentyfikowania synergii.

Celem prezentowanego w Planie Implementacji *Przeglądu polityk publicznych* jest wskazanie synergii pomiędzy poszczególnymi politykami publicznymi, tak aby działania podejmowane na ich podstawie wpisywały się w wizję rozwoju miast zgodną z KPM 2030. Ma to zapewnić spójność i logiczność podejmowanych działań w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych. Przedstawiony w Planie Implementacji *Przegląd polityk publicznych* powstał w wyniku konsultacji

międzyresortowych. *Przegląd*, dokonany na stan z dnia 7 grudnia 2022 r., w toku pracy Rady Wykonawczej będzie na bieżąco aktualizowany, tak aby członkowie Rady posiadali najświeższe informacje o działaniach innych resortów wpisujących się w obszary wpływające na politykę miejską i warunki rozwoju miast. Aktualizacja *Przeglądu* może być poprzedzona spotkaniem mającym charakter warsztatowy, podczas którego członkowie Rady Wykonawczej zostaną zapoznani z kluczowymi zmianami w strategiach. Przyczyni się to do poprawy przejrzystości, jasności komunikacji wewnętrznej oraz przełamania silosowości organizacji administracji rządowej.

W ramach przeglądu wyodrębnione zostały następujące kategorie formalne:

- Koncepcja Rozwoju Kraju 2050;
- Średniookresowa strategia rozwoju kraju;
- Strategie rozwoju;
- Polityki publiczne;
- Programy wieloletnie;
- Programy rozwoju.

Przegląd istniejących polityk publicznych (strategii sektorowych) i projektów strategicznych jednoznacznie wskazuje na silne powiązanie procesu implementacji Krajowej Polityki Miejskiej 2030 z poszczególnymi politykami publicznymi ze względu na wielosektorowy wymiar tej polityki. Należy zaznaczyć, że obecnie system dokumentów strategicznych jest w procesie reformy na skutek przeprowadzonej w 2020 r. nowelizacji Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Nowelizacja wprowadziła przepisy przejściowe za sprawą których obecne przepisy dot. krajowej polityki miejskiej będą funkcjonowały do 2025 r., a następnie zastąpi je kompleksowa ustawa regulująca problematykę miejską.

Skutkiem wprowadzonych zmian jest wynikająca ze Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (SOR) integracja wymiaru społeczno-gospodarczego z przestrzennym. Zmiana ta ma pozytywne implikacje dla krajowej polityki miejskiej, gdyż przyczyni się do programowania rozwoju wrażliwego terytorialnie. Jej konsekwencją jest również wprowadzenie do systemu zarządzania nowego dokumentu – koncepcji rozwoju kraju oraz konieczność aktualizacji **średniookresowej strategii rozwoju kraju**. Przekrojowy zakres tematyczny obu tych dokumentów sprawia, że są one powiązane ze wszystkimi wyzwaniami ujętymi w KPM 2030. Z kolei **strategie rozwoju** odnoszą się do szerokiego spektrum pojedynczych lub zgrupowanych w pary tematyczne wyzwań. Synergie Krajowej Polityki Miejskiej i **polityk publicznych** występują, w szczególności w ramach wyzwań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu społecznemu i rozwojem nowych technologii. Znacząca część analizowanych **programów wieloletnich** wiąże się z wyzwaniami z zakresu mobilności miejskiej, bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a programy dedykowane aktywizacji społecznej z wyzwaniem zwiększenia potencjału społecznego. Zidentyfikowane synergie z **programami rozwoju** dotyczą głównie kwestii infrastrukturalnych, a więc wyzwań poświęconych mobilności oraz transformacji cyfrowej miast.

Koncepcja rozwoju kraju	KONCEPCJA ROZWOJU KRAJU 2050	WYZWANIE I : Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE II : Niwelowanie procesów chaotycznej suburbanizacji

		WYZWANIE III : Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych
		WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
		WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Średniookresowa strategia rozwoju kraju	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	WYZWANIE I : Dbałość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE II : Niwelowanie procesów chaotycznej suburbanizacji
		WYZWANIE III : Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych
		WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
		WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Strategie rozwoju	Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030	WYZWANIE I : Dbałość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE II : Niwelowanie procesów chaotycznej suburbanizacji
		WYZWANIE III : Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych
Strategie rozwoju	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Strategie rozwoju	Polityka ekologiczna państwa 2030 – Strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej	WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
Strategie rozwoju	Polityka Energetyczna Polski do 2040 r.	WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
Strategie rozwoju	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Wsi, Rolnictwa i Rybactwa 2030	WYZWANIE I : Dbałość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE II : Niwelowanie procesów chaotycznej suburbanizacji
		WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach

Strategie rozwoju	Strategii Rozwoju Kapitału Społecznego (współdziałanie, kultura, kreatywność) 2030		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Strategie rozwoju	Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2030		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Strategie rozwoju	Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2030		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Strategie rozwoju	Strategia Produktywności 2030		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Strategie rozwoju	Strategiczny Plan Adaptacji 2020		WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
Strategie rozwoju	Strategiczny Plan Adaptacji 2020		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
Polityki publiczne	Polityka leśna państwa		WYZWANIE IV : Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
Polityki publiczne	Polityka leśna państwa		WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
Polityki publiczne	Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Polityki publiczne	Zintegrowana Strategia Umiejętności 2030 (część szczegółowa). Polityka na rzecz rozwijania umiejętności zgodnie z ideą uczenia się przez całe życie		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Polityki publiczne	Strategia rozwoju usług społecznych, polityka publiczna na lata 2021-2030 (z perspektywą do 2035 r.)		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Polityki publiczne	Polityka dla rozwoju sztucznej inteligencji w Polsce od roku 2020		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Polityki publiczne	Koncepcja horyzontalnej polityki przemysłowej w Polsce		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Polityki publiczne	Strategia Cyberbezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej na lata 2019-2024		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Programy wieloletnie	Narodowy Program Mieszkaniowy		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Programy wieloletnie	Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów		WYZWANIE I : Dbalność o ład przestrzenny i estetyczny
Programy wieloletnie	Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów		WYZWANIE II : Niwelowanie procesów chaotycznej suburbanizacji
Programy wieloletnie	Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów		WYZWANIE III : Wzmocnienie współpracy samorządowej w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych
Programy wieloletnie	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)		WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
Programy wieloletnie	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Programy wieloletnie	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy wieloletnie	Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy wieloletnie	Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy wieloletnie	Program wieloletni pn. „Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku”	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy wieloletnie	Program Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009-2032	WYZWANIE V : Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
Programy wieloletnie	Program wieloletni pn. Narodowy Program Rozwoju Czytelnictwa 2.0. na lata 2021-2025	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Programy wieloletnie	Program wieloletni na rzecz Osób Starszych „Aktywni+” na lata 2021-2025	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Programy wieloletnie	Program wieloletni „Senior+” na lata 2021–2025	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Programy wieloletnie	Program wspierania inwestycji o istotnym znaczeniu dla gospodarki polskiej na lata 2011-2030	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Programy wieloletnie	Program wieloletni „Program rozwoju talentów informatycznych na lata 2019-2029”	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Programy rozwoju	Program budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy rozwoju	Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy rozwoju	Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024	WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Programy rozwoju	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Programy rozwoju	Program Fundusz Inicjatyw Obywatelskich NOWEFIO na lata 2021-2030	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Programy rozwoju	Rządowy program „Dostępność plus”	WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Programy rozwoju	Krajowy Program Rozwoju Ekonomii Społecznej do 2023 roku. Ekonomia Solidarności Społecznej	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Programy rozwoju	Program otwierania danych na lata 2021-2027	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Programy rozwoju	Narodowy Plan Szerokopasmowy	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Programy rozwoju	Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Programy rozwoju	Program „GovTech Polska”	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast

ELEMENT 3 – Zebranie inspiracji na bazie krajowych i zagranicznych przykładów najlepszych praktyk w zakresie polityk miejskich w celu wykorzystania doświadczeń w realizacji celów i projektów KPM 2030, w szczególności projektów strategicznych i pilotażowych.

W ramach realizacji zadań, szczególnie w ramach zadań z zakresu Edukacji i upowszechniania oraz we współpracy z korporacjami samorządowymi i interesariuszami procesu implementacji KPM, członkowie Rady Wykonawczej dokonują przeglądu stosowanych w miastach rozwiązań, dokonując ich oceny i analizy pod kątem ich upowszechniania i potencjału do inspiracji innych miast. Tak powstała baza inspiracji będzie następnie upowszechniana w formie dobrych praktyk na przykład poprzez publikację okresowo zebranych inspiracji lub dedykowane serwisy branżowe. Zebrane praktyki mają stać się dla samorządów praktycznym drogowskazem realizacji KPM 2030 i Celów Zrównoważonego Rozwoju. Przedstawione inspiracje powinny wpisywać się również w określone w KPM 2030 *Wizję i zasady*. Stałym elementem wymiany wiedzy i doświadczeń będzie organizacja Krajowego Forum Miejskiego, w ramach którego prezentowane będą zebrane przykłady.

ELEMENT 4 – Zdefiniowanie sposobu pomiaru postępu w implementacji planu celem zapewnienia skutecznego monitorowania.

Monitoring Krajowej Polityki Miejskiej 2030 będzie prowadzony w sposób dwudzielny.

Jego pierwsza część jest ściśle związana z realizacją Planu Działań. Dla każdego zadania zostanie przygotowana karta, której struktura będzie ściśle powiązana z typem tego zadania (Regulacja, Organizacja, Finansowanie, Analiza, Edukacja i upowszechnianie). Niezależnie od typu zadania, stałym elementem będzie

harmonogram realizacji zadania z przypisanymi kamieniami milowymi. Realizacja karty zadania jest więc podstawowym elementem składowym pomiaru postępu w wykonywaniu Planu Działań.

Druga część monitoringu to obserwacja zmieniającej się sytuacji społeczno-ekonomicznej oraz uwarunkowań w miastach i miejskich obszarach funkcjonalnych. Obserwacja ta zostanie oparta na raportach tematycznych sformułowanych wokół wybranych wyzwań KPM 2030. Raporty te będą stanowiły swoisty przegląd trendów w danym obszarze również we współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym, Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, Obserwatorium Polityki Miejskiej i innymi właściwymi instytucjami. Ponadto, monitoring zmieniającej się sytuacji społeczno-ekonomicznej, mógłby w niektórych przypadkach łączyć się z realizacją zadań w typie Analiza, których zakres miałby bardziej horyzontalny charakter.

ELEMENT 5 - Analiza interesariuszy celem wyłonienia uczestników procesu implementacji oraz usieciowienia ich na rzecz współpracy oraz dbałość o efektywne kanały informacji (definicja pojęć, procesów itp.).

Celem analizy i wyłonienia uczestników procesu implementacji jest możliwość prowadzenia roboczych konsultacji z reprezentatywną grupą podmiotów, rozwiązań wypracowywanych w ramach Rady Wykonawczej. Prowadzony dialog będzie wzmacniał działania partycypacyjne, pozwalał na weryfikację i upowszechnianie działań Rady Wykonawczej. Ma to na celu skuteczniejsze dotarcie do interesariuszy dokumentu poprzez organizacje ich zrzeszające, takie jak:

- Organizacje Ogólnopolskie Ponadbranżowe;
- Organizacje zajmujące się Firmami Rodzinnymi;
- Instytucje zajmujące się migracjami;
- Samorząd zawodowy;
- Izby Handlowe;
- Izby Regionalne;
- Izby Gospodarcze dot. transportu;
- Stowarzyszenia;
- Fundacje;

- Instytuty naukowe, badawcze i think-tanki;- Uczelnie wyższe;
- Organizacje studenckie;
- Ruchy miejskie;
- Korporacje samorządowe.

Organizacje przedsiębiorców	Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu	WYZWANIE I: Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny.
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Organizacje przedsiębiorców	Business Centre Club	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Organizacje przedsiębiorców	Federacja Przedsiębiorców Polskich	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Związek Przedsiębiorców i Pracodawców	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Forum Związków Zawodowych	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	NSZZ Solidarność	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Izba Pracodawców Polskich	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Izba Przemysłowo-Handlowa Inwestorów w Polsce	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Kongres Polskiego Biznesu	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego

Organizacje przedsiębiorców	Krajowa Izba Gospodarcza	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Krajowa Izba Gospodarki Morskiej	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska przyrodniczego w miastach
		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Naczelna Organizacja Techniczna	WYZWANIE X Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej
Organizacje przedsiębiorców	Polskie Towarzystwo Gospodarcze	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Ogólnopolska Federacja Przedsiębiorców i Pracodawców Przedsiębiorcy pl.	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Polska Organizacja Franczyzodawców	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Polska Rada Gospodarcza	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Rada Gospodarcza Strefy Wolnego Słowa	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Stowarzyszenie Samozatrudnieni	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	UNICORN Europejska Unia Małych i Średnich Przedsiębiorstw	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Związek Pracodawców Klastry Polskie	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Family Buisness Network Poland	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Instytut Biznesu Rodzinnego	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Organizacje przedsiębiorców	Stowarzyszenie Inicjatywa Firm Rodzinnych	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Finanse	Izba Domów Maklerskich	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego

Finanse	Izba Zarządzających Funduszami i Aktywami		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Krajowa Izba Doradców Podatkowych		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Związek Przedsiębiorstw Finansowych w Polsce		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Krajowe Stowarzyszenie Funduszy Poręczeńiowych		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Finanse	Polski Związek Funduszy Pożyczkowych		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Polski Związek Instytucji Pożyczkowych		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Polskie Stowarzyszenie Inwestorów Kapitałowych		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Stowarzyszenie Emitentów Giełdowych		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Stowarzyszenie Inwestorów Prywatnych		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Finanse	Związek Banków Polskich		WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Samorząd zawodowy - prawnicy	Krajowa Izba Radców Prawnych		Całe KPM
Usługi	Federacja Porozumienie Polskiego Rynku Nieruchomości		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Usługi	Polska Federacja Organizacji Zarządców, Administratorów i Właścicieli Nieruchomości		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Usługi	Polska Federacja Rynku Nieruchomości		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Usługi	Polska Organizacja Branży Parkingowej		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Usługi	Stowarzyszenie Ekspertów Rynku Nieruchomości		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Transport i Logistyka	Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
			WYZWANIE VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
Transport i Logistyka	Izba Gospodarcza Transportu Lądowego		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
			WYZWANIE VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
			WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach

Transport i Logistyka	Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego	WYZWANIE VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Transport i Logistyka	Stowarzyszenie Zielone Mazowsze	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
		WYZWANIE VI: Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
Energia i Energetyka	Izba Gospodarcza Energetyki i Ochrony Środowiska	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
Energia i Energetyka	Krajowa Izba Biopaliw	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Energia i Energetyka	Polska Izba Gospodarcza Energetyki Odnawialnej i Rozproszonej	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
Energia i Energetyka	Polska Izba Małej Energetyki Odnawialnej	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
Energia i Energetyka	Polskie Towarzystwo Energetyki Słonecznej - ISES	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
Budownictwo i nieruchomości	Krajowa Izba Gospodarki Nieruchomościami	WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Budownictwo i nieruchomości	Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa	WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Budownictwo i nieruchomości	Ogólnopolska Izba Gospodarki Nieruchomościami	WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Budownictwo i nieruchomości	Polskie Stowarzyszenie Budownictwa Ekologicznego	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Budownictwo i nieruchomości	Polskie Towarzystwo Mieszkaniowe	WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Budownictwo i nieruchomości	Stowarzyszenie Polska Izba Urbanistów	WYZWANIE I: Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Budownictwo i nieruchomości	Stowarzyszenie Urbanistów Polscy	WYZWANIE I: Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Budownictwo i nieruchomości	Stowarzyszenie Urbanistów ZOIU	WYZWANIE I: Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach

Budownictwo i nieruchomości	Towarzystwo Urbanistów Polskich	WYZWANIE I: Dbłość o ład przestrzenny i estetyczny
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Budownictwo i nieruchomości	Związek Rewizyjny Spółdzielni Mieszkaniowych RP	WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Gospodarowanie Odpadami	Krajowa Izba Gospodarki Odpadami	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Gospodarowanie Odpadami	Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ochrony Środowiska	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Gospodarowanie Odpadami	Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Gospodarowanie Odpadami	Polska Izba Gospodarki Odpadami	WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
AGD RTV IT Telekomunikacja	Organizacja Pracodawców Usług IT	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
AGD RTV IT Telekomunikacja	Polska Izba Gospodarcza Elektrotechniki	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Innowacje – start-up	Koalicja na rzecz Polskich Innowacji	Całe KPM
Innowacje – start-up	Polska Izba Gospodarcza Zaawansowanych Technologii	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Rynek Pracy	Polskie Forum HR	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Inne	Ogólnopolski Związek Pracodawców Zakładów Aktywności Zawodowej i innych Przedsiębiorstw Społecznych	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Inne	Polska Izba Ekologii	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Inne	Akademia Innowacji Społecznych	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Inne	Białostocki Park Naukowo-Techniczny	WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Inne	Instytut PPP	Całe KPM
Inne	Forum Prawo dla Rozwoju	Całe KPM
Inne	Polska Izba Gospodarcza „Ekorozwój”	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Inne	Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach

Inne	Polski Komitet Krajowy Międzynarodowej Unii Ochrony Przyrody	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Inne	Stowarzyszenie EKOSKOP	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Inne	Stowarzyszenie Inicjatyw Lokalnych	Całe KPM
Inne	Stowarzyszenie na rzecz efektywności im. Prof. Krzysztofa Żmijewskiego	Całe KPM
Inne	Stowarzyszenie NOVA	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Inne	Stowarzyszenie Rowery Rzeszów	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
		WYZWANIE VI : Zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych
		WYZWANIE VII: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
Inne	Związek Stowarzyszeń Kongres Ruchów Miejskich	Całe KPM
Inne	Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Inne	Młodzieżowa Rada Klimatyczna	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Klustry	Klaster Gospodarki Odpadowej i Recyklingu, Krajowy Klaster Kluczowy	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Fundacje	Fundacja Sendzimira	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Fundacje	Fundacja Ekorozwój	WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
		WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Fundacje	Fundacja Blisko	WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Fundacje	Fundacja Fundusz Współpracy	WYZWANIE IX: Poprawa zdolności inwestycyjnych miast
Fundacje	Fundacja Generator Inspiracji	WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego

Fundacje	Fundacja Habitat for Humanity Poland		WYZWANIE VIII: Poprawa dostępności mieszkaniowej
Fundacje	Fundacja Nasza Energia		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
			WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Fundacje	Fundacja Polska Bez Barrier		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Fundacje	Fundacja Rozwoju Branży Internetowej Netcamp		WYZWANIE XI: Przyspieszenie tempa transformacji cyfrowej miast
Fundacje	Fundacja Strefa Zieleni		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
			WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Fundacje	Fundacja Wolności i Przedsiębiorczości		WYZWANIE X: Zwiększenie wykorzystania potencjału społecznego
Fundacje	Fundacja Instytut na rzecz Ekorozwoju		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
			WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Fundacje	Lubelska Fundacja Rozwoju		Całe KPM
Instytuty badawcze/think tanki	Ember		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
			WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Instytuty badawcze/think tanki	Instytut Ekonomii Środowiska		WYZWANIE IV: Niwelowanie negatywnych skutków zmian klimatu w miastach
			WYZWANIE V: Poprawa jakości środowiska w miastach
Instytuty badawcze/think tanki	Instytut Metropolitalny		Całe KPM
Instytuty badawcze/think tanki	Instytut Rozwoju Miast i Regionów		Całe KPM
Instytuty badawcze/think tanki	Instytut Sobieskiego		Całe KPM
Samorząd Terytorialny	Unia Metropolii Polskich		Całe KPM
Samorząd Terytorialny	Związek Miast Polskich		Całe KPM

ELEMENT 6 – Projekty strategiczne

Projekty strategiczne są kluczowym elementem Planu Implementacji ze względu na swój wdrożeniowy i empiryczny charakter. Ich realizacja umożliwia stały kontakt administracji centralnej z przedstawicielami miast i możliwość dostosowywania procesu implementacji do bieżącej sytuacji w miastach. Szczególnym planowanym do uruchomienia typem projektu strategicznego są **Obszary modelowe**, czyli projekty pilotażowe polegające na objęciu danego terytorium (np. teren danej dzielnicy lub miasto) ekstraordynaryjnymi rozwiązaniami prawnymi w celu testowaniu nowych zasad i prototypowania rozwiązań. Przysłuży się to empirycznemu sprawdzeniu zasadności zaproponowanych działań.

Projekty strategiczne w trakcie realizacji:

- Partnerska Inicjatywa Miast;
- Centrum Wsparcia Doradczego;
- Plan Działań dla Miast WUF 11;
- Regiony Rewitalizacji – wzmacnianie zdolności gmin do programowania i wdrażania działań rewitalizacyjnych;
- Program Rozwój Lokalny;
- Miasto z Klimatem.

Projekty strategiczne proponowane do uruchomienia (w tym pilotaże):

- Obszary Modelowe;
- Centrum Wsparcia Doradczego Plus;
- Zielona transformacja miast i ich obszarów funkcjonalnych;
- Platforma wiedzy dla miast.