

Stanowisko

Konwentu Powiatów Województwa Łódzkiego
i Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego

w sprawie:

uruchomienia Narodowego Programu Rewitalizacji Dróg Lokalnych
(powiatowych i gminnych) zniszczonych w związku z budową, przebudową lub
modernizacją autostrad i dróg ekspresowych.

Lublin, dnia 26 października 2011 r.

Konwent Powiatów Województwa Łódzkiego i Konwent Powiatów Województwa Lubelskiego wnoszą o pilne uruchomienie programu, który pozwoli, ze środków budżetu państwa, sfinansować odbudowę dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) zniszczonych w związku z budową, przebudową lub modernizacją autostrad i dróg ekspresowych.

Uzasadnienie:

Drugi lokalne nie są przystosowane do dużych obciążeń transportowych związanych z dojazdem do realizowanych inwestycji. Inwestorzy bardzo rzadko zapewniają właściwy dojazd poprzez budowę dróg technologicznych (serwisowych). Natomiast transport realizowany na potrzeby tych inwestycji prowadzony jest po drogach powiatowych i gminnych. Taka sytuacja prowadzi do całkowitej dewastacji okolicznych dróg lokalnych.

Dzisiaj mamy już немало doświadczeń z inwestorami lub wykonawcami, którzy przy budowie autostrad w województwie łódzkim na terenie powiatów brzezińskiego, skierniewickiego, łowickiego oraz zgierskiego, i w województwie lubelskim na terenie powiatu puławskiego doprowadzili do dewastacji dróg powiatowych i gminnych, a po zakończeniu inwestycji wykonawcy nie podjęli skutecznych działań w celu remontu tych dróg, mimo zawarcia stosownych umów zabezpieczających interesy samorządów terytorialnych. Lokalne drogi są w fatalnym stanie technicznym, a próby wyegzekwowania ich napraw napotykać poważne trudności. W wielu przypadkach będzie to wymagać skierowania spraw na drogę sądową. Sprawy te mogą potrwać latami natomiast drogi lokalne muszą w sposób bezpieczny służyć zarówno mieszkańcom lokalnej społeczności, jak również innym użytkownikom.

Samorządy lokalne nie posiadają środków na rewitalizację tych dróg, a bezwiednie stały się współuczestnikami procesu inwestycyjnego prowadzonego ze środków budżetu państwa. Po zakończeniu inwestycji drogowych realizowanych przez państwo dojdzie do sytuacji, kiedy będą przez nasz kraj przebiegały nowe autostrady i drogi ekspresowe, nie będzie natomiast odpowiedniej jakości dróg lokalnych, żeby do tych nowych autostrad i dróg ekspresowych dojechać.

W związku z powyższym bardzo pilne staje się uruchomienie programu rządowego, który powinien służyć zabezpieczeniu przez państwo interesów poszkodowanych samorządów i poprzez dotację z budżetu państwa pozwoli odbudować te drogi, które uległy zniszczeniu.

W załączeniu przesyłamy projekt Narodowego Programu Rewitalizacji Dróg Lokalnych (powiatowych i gminnych) zniszczonych w związku z budową, przebudową lub modernizacją autostrad i dróg ekspresowych.

PRZEWODNICZĄCY

Konwentu Powiatów
Województwa Łódzkiego

Andrzej Szymonek
STAROSTA WIERUSZÓWSKI

PRZEWODNICZĄCY

Konwentu Powiatów
Województwa Lubelskiego

Paweł Płucita
STAROSTA LUBELSKI

Projekt

Narodowego Programu Rewitalizacji Dróg Lokalnych

(powiatowych i gminnych) zniszczonych w związku z budową, przebudową lub modernizacją autostrad i dróg ekspresowych.

1. Cele Programu:

Rewitalizacja dróg gminnych i powiatowych uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku prac związanych z budową, przebudową lub remontem autostrad i dróg ekspresowych.

2. Okres realizacji i status Programu:

- 2.1. Program stały realizowany w okresie trwania budowy, przebudowy lub remontu autostrad lub dróg ekspresowych.
- 2.2. Program ma status programu wieloletniego w rozumieniu art. 117 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104, z późn. zm.), co oznacza, że limit wydatków na jego realizację określała będzie corocznie ustawa budżetowa.

3. Nadzór nad realizacją Programu:

Nadzór na realizacją Programu sprawował będzie minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej.

4. Główne założenia Programu:

- 4.1. Program dotyczy dróg gminnych i powiatowych uszkodzonych lub zniszczonych w związku z budową, przebudową lub remontem autostrad bądź dróg ekspresowych.
- 4.2. Rodzaje zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu:
 - rewitalizacja dróg gminnych i powiatowych uszkodzonych lub wręcz zniszczonych w związku z budową, przebudową lub remontem autostrad i dróg ekspresowych.
 - przy realizacji tego typu inwestycji konieczne będzie spełnienie wymogów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i dołączenie do wniosku o dofinansowanie zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;
- 4.3. Corocznie, w latach obowiązywania programu budżet państwa przeznaczal będzie kwotę dotacji celowej w wysokości niezbędnej do odbudowy dróg objętych programem.
- 4.4. Prace przewyższające zakres rewitalizacji drogi będą wsparte wkładem własnym wnioskodawców. Mogą być to środki lokalnych lub regionalnych samorządów terytorialnych oraz innych podmiotów.
- 4.5. Podział środków dotacji pomiędzy województwa i rozdysponowania środków pomiędzy województwa dokonuje Minister Infrastruktury.
- 4.6. W ramach kwot przyznanych dla danego województwa, dokonuje się podziału środków pomiędzy gminy i powiaty objęte programem.
- 4.7. Zgłaszana inwestycja/rewitalizacja musi być zrealizowana w roku, na który składany jest wniosek o dofinansowanie. Dopuszcza się możliwość podziału większej inwestycji na roczne etapy, w tym jednak wypadku etap musi być jednoznacznie sprecyzowany.
- 4.8. Wojewodowie przekazują środki finansowe gminom i powiatom oraz realizują zadania obejmujące rozliczanie i kontrolę wykorzystania środków pochodzących z budżetu państwa.
- 4.9. Zadania objęte Programem realizowane są zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.).

5. Jednostka organizacyjna koordynująca wykonanie programu:

Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, a na terenie województwa wojewoda.

6. Kryteria i zasady oceny wniosków:

- 6.1. Wojewodowie przeprowadzają nabór oraz dokonują oceny wniosków zgłoszonych przez gminy i powiaty.
- 6.2. W celu zobiektywizowania oceny wniosków składanych przez jednostki samorządu terytorialnego wprowadza się kryteria formalne i merytoryczne.
- 6.3. Wniosek spełnia kryteria formalne, jeśli jest zgodny z wymogami zawartymi w kwestionariuszu. Wniosek nie spełniający wymogów formalnych podlega odrzuceniu.
- 6.4. Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej ustali wzór wniosku (kwestionariusza) o dofinansowanie zadania w ramach Programu i instrukcję jego wypełniania.
- 6.5. Oceny wniosku - na poziomie województw - dokonuje powołana przez wojewodę komisja, składająca się z pracowników urzędu wojewódzkiego oraz przedstawicieli urzędu marszałkowskiego, oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Policji.

7. Efekty realizacji Programu:

Doprowadzenie dróg w rejonach budowy, modernizacji i remontów autostrad i dróg ekspresowych zniszczonych w związku z ich wykorzystywaniem w okolicznych powiatach i gminach do stanu sprzed drogowego procesu inwestycyjnego.

PRZEWODNICZĄCY

Konwentu Powiatów
Województwa Lubelskiego

Andrzej Szymanek
STAROSTA WIERUSZÓWSKI

PRZEWODNICZĄCY

Konwentu Powiatów
Województwa Lubelskiego

Paweł Piłkuta
STAROSTA LUBELSKI