



MAMY MILIARDY NA ROZWÓJ MAŁOPOLSKI. KONTRAKT TERYTORIALNY PODPISANY

Kraków, 13.11. 2014 r.

13 listopada w Krakowie został podpisany Kontrakt Terytorialny dla Małopolski. To umowa między samorządem województwa i rządem dotycząca najważniejszych dla regionu inwestycji. Podpisali ją: ze strony rządu – Adam Zdziebro, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, ze strony Samorządu Województwa – marszałek Marek Sowa oraz wicemarszałek Roman Ciepela. Na liście podstawowej Kontraktu Terytorialnego znalazły się inwestycje o łącznej wartości ok. 24 mld zł.

Kontrakt Terytorialny jest nowym instrumentem uzgadniania przedsięwzięć między rządem a samorządem województwa, dzięki któremu środki finansowe zostaną skoncentrowane na najważniejszych dla Małopolski zadaniach rozwojowych. To wzajemne zobowiązanie strony rządowej i samorządowej, którego przedmiotem są wspólnie uzgodnione cele rozwoju dotyczące regionu, zasady ich realizacji, konkretne przedsięwzięcia priorytetowe oraz sposób ich koordynacji.

Projekty drogowe:

- ✓ Droga S-7 Warszawa – Rabka, na odcinku Lubień – Rabka (3,46 mld zł)
- ✓ Droga S-7 Warszawa – Rabka, na odcinku granica województwa – węzeł Igołomska w Krakowie (2,89 mld zł)
- ✓ S-1 Pyrzowice – Bielsko Biała (3,8 mld)
- ✓ Przygotowanie dokumentacji dla drogi krajowej Brzesko – Nowy Sącz i budowa odcinka Łososina Dolna – Nowy Sącz po zakończeniu prac dokumentacyjnych. (500 mln zł)
- ✓ Obwodnica Zabierzowa w ciągu DK79 (400 mln zł)
- ✓ Obwodnica Zatora w ciągu DK28, odcinek o długości 2,4 km (46 mln zł)
- ✓ Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK73 (220 mln zł)
- ✓ Obwodnica Nowego Sącza w ciągu DK28 (30 mln zł)
- ✓ Budowa nowego węzła na autostradzie A4 w Podłężu oraz połączenie Niepołomiczkiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych (70 mln zł)
- ✓ Węzeł "BOCHNIA": Budowa połączenia autostrady A4 z drogą krajową nr 4 - węzeł "Bochnia" (95 mln zł)
- ✓ Węzeł "WIERZCHOSŁAWICE": (a) Budowa połączenia autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 975 - węzeł "Wierzchosławice"; (b) Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie (135 mln zł)

Projekty kolejowe:

- ✓ Prace na linii kolejowej E-30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej – odcinki na terenie województwa małopolskiego (1,7 mld zł)





- ✓ Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice – odcinki na terenie województwa małopolskiego (438 mln zł)
- ✓ Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka – odcinki na terenie województwa małopolskiego (300 mln zł)
- ✓ Prace na linii kolejowej nr 8 odc. Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – odcinki na terenie województwa małopolskiego (110 mln zł)
- ✓ Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec – odcinki na terenie województwa małopolskiego (220 mln zł)
- ✓ Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków (szybkie połączenie) – (1,68 mld zł)
- ✓ Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki (359,8 mln zł)
- ✓ Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz (6 mld zł)
- ✓ Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice – granica województwa (160 mln zł)

Infrastruktura ochrony zdrowia:

- ✓ Nowa siedziba Szpitala Uniwersyteckiego Kraków-Prokocim (wieloletni program rządowy o szacunkowej wartości 1,23 mld zł. Przy czym dofinansowanie z budżetu państwa ma wynieść 800 mln zł, a środki własne inwestora - 430 mln zł. Dodatkowo Zarząd Województwa Małopolskiego zadeklarował przeznaczenie z regionalnego programu operacyjnego 60 mln euro na wyposażenie szpitala).
- ✓ Przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie (wieloletni program rządowy, wartość kosztorysowa – 201,3 mln zł).

Oprócz list podstawowych są także listy rezerwowe z inwestycjami, których realizacja uzależniona jest między innymi od dostępności środków finansowych. Projekty warunkowe opiewają na ok. 9,5 mld zł.

W pozostałych obszarach planowanych do objęcia Kontraktem Terytorialnym negocjacje nie zostały jeszcze zakończone. Ich dalszy przebieg jest uzależniony od wyników ustaleń z Komisją Europejską odnośnie sposobu wykorzystania środków z funduszy strukturalnych w okresie 2014-2020. Rozmowy w tych obszarach będą prowadzone po zakończeniu negocjacji programów regionalnych oraz wypracowaniu zasad wsparcia dla programów krajowych.

Kontakt dla mediów:

Biuro Prasowe UMWM

tel. 12 616 09 55

e-mail: bprasowe@malopolska.mw.gov.pl

