



MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Jak jeżdżą Polacy?

Czy akceptujemy ograniczenia prędkości?

Raport z badań opinii publicznej

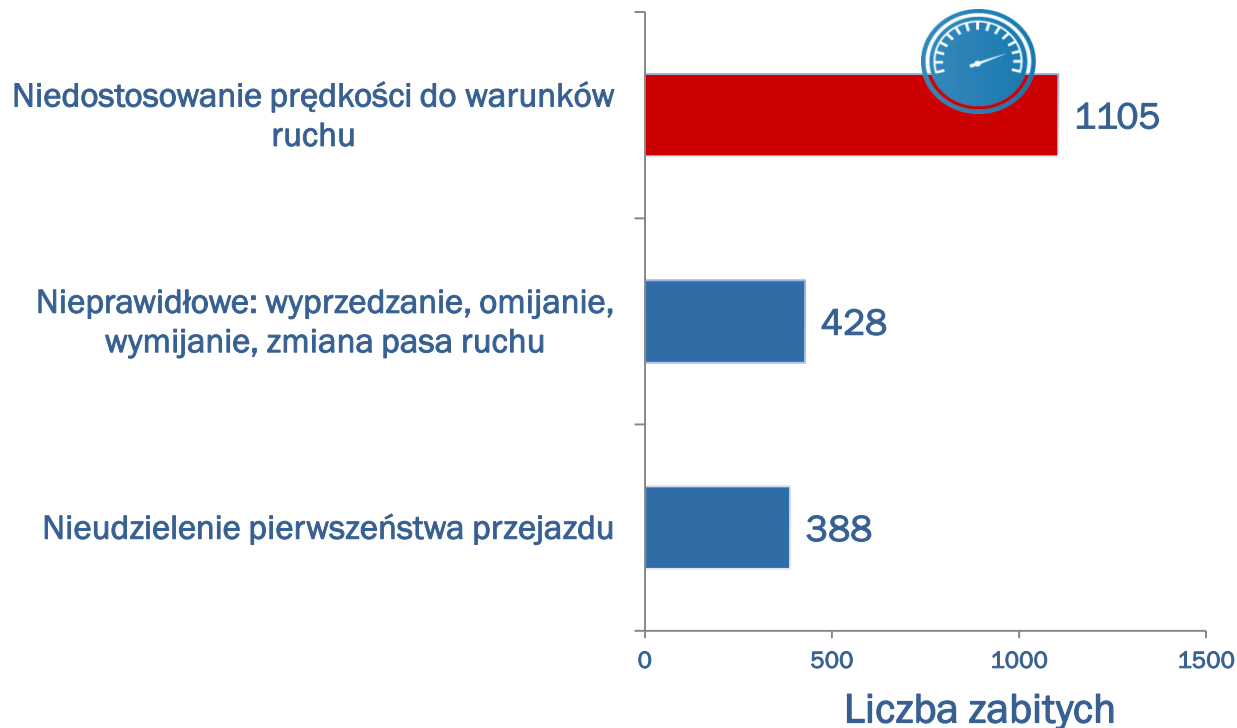
Konferencja prasowa

Warszawa, 28 października 2013 r.

Prędkość a liczba zabitych



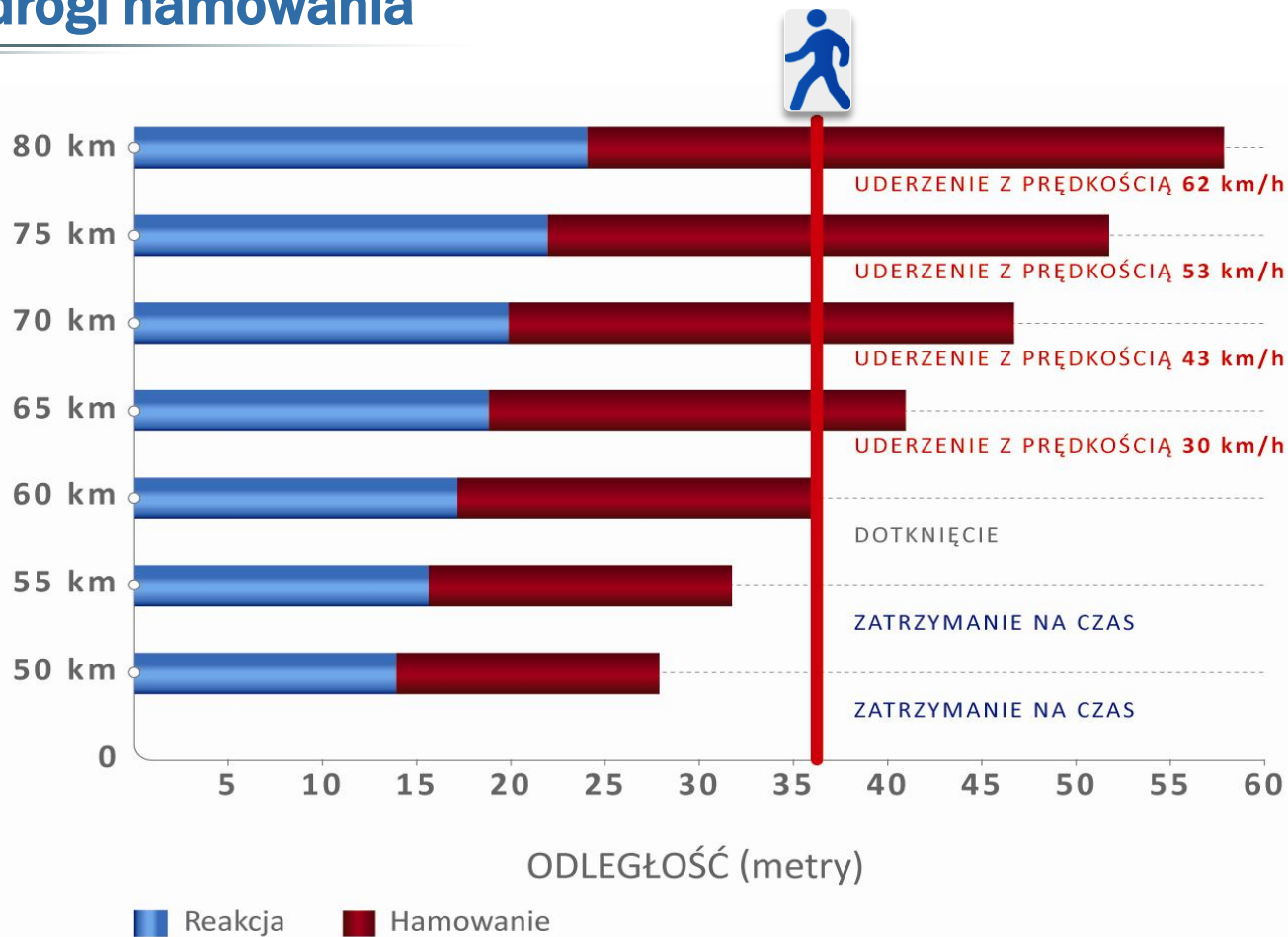
3 przyczyny powodujące największą liczbę zabitych na polskich drogach (2012 r.)



3 571

Zabitych w 2012 r.

Długość drogi hamowania



Prędkość a skutki wypadku



90% prawdopodobieństwa śmiertelnego wypadku w sytuacji:

Potrącenie pieszego lub rowerzysty przez samochód jadący z prędkością >

50

Zderzenie boczne pojazdów z prędkością >

70

Zderzenie czołowe pojazdów lub najechanie na drzewo z prędkością >

90

Źródło: "A New Approach to a Safe and Sustainable Road Structure and Street Design for Urban Areas", P.Wramborg, Road Safety on Four Continents Conference, Warszawa, 2005.



Dotychczasowa wiedza (deklaracje vs fakty)

Deklaracje (sondaż TNS Pentor dla SKRBRD – 2011):

Deklarowane przez polskich kierowców średnie prędkości, jakie osiągają na drogach mieściły się w wyznaczonych limitach prędkości.

Kierowcy nie przyznają się do nadmiernie szybkiej jazdy.

Fakty (pomiar rzeczywistych prędkości – 2008):

Prędkości dozwolone przekraczało (w zależności od przekroju drogi) 40–95% kierowców

W grupie kierujących jadących szybciej niż prędkość dopuszczalna:

29-55% (w zależności od rodzaju drogi) kierujących przekraczało dopuszczalną prędkość o więcej niż 20 km/h.

Wniosek:

Ponieważ deklarowane zachowania nie mają pokrycia w faktach, w badaniu przeprowadzonym w sierpniu br. pytaliśmy respondentów o opinie nt. zagadnienia a nie o to czy sami łamią prawo.



Sondaż CATI

„Przekraczanie dozwolonej prędkości”

Badanie opinii publicznej dotyczące kwestii związanych z przekraczaniem dozwolonej prędkości



Warszawa, 28 października 2013 r.

Nota metodologiczna



Cel badania: Poznanie opinii populacji generalnej 15+ na temat przekraczania dozwolonej prędkości na drogach.

Technika badawcza: Badanie telefoniczne z zastosowaniem techniki CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing).

Próba badawcza: Wywiady przeprowadzone zostały na ogólnopolskiej, reprezentatywnej próbie N=1002 Polaków w wieku 15+.

Podczas realizacji wykorzystano losowo wygenerowane numery stacjonarne i komórkowe w stosunku 50/50.

Odpowiednie warstwowanie próby wg cech demograficznych respondentów i ich miejsca zamieszkania (na podstawie danych GUS), gwarantuje reprezentatywność uzyskanych wyników.

Stratyfikacja próby objęła: płeć(2), wiek(5), wykształcenie(4), wielkość miejscowości zamieszkania(9) oraz województwo(16). Te same parametry zostały uwzględnione przy ważeniu poststratyfikacyjnym danych, dodatkowo przy ważeniu brano pod uwagę fakt posiadania prawa jazdy przez respondentów. Ważenie miało charakter iteracyjny (RIM-weighting).

Średni efektywny czas wywiadu: 20,04 minuty.

Termin realizacji: Badanie przeprowadzono w dniach 21 – 28 sierpnia 2013 roku.



Przekraczanie dozwolonej prędkości

- 1. Przyzwolenie społeczne na przekraczanie prędkości**
- 2. Poczucie nieuchronności kary za zbyt szybką jazdę**
- 3. Opinie na temat metod i środków egzekwowania przepisów dotyczących prędkości**

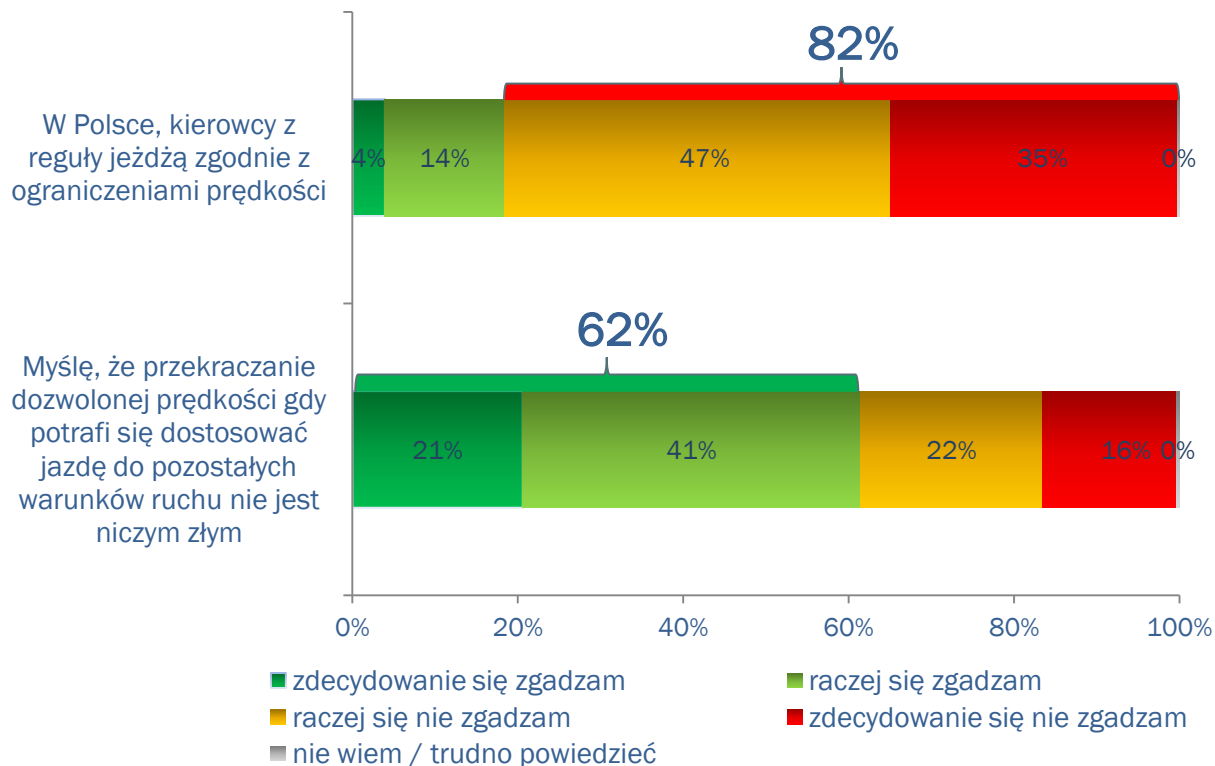


Przyzwolenie społeczne na przekraczanie dozwolonej prędkości

Opinie na temat przekraczania prędkości



Jak bardzo zgadza się Pan(i) bądź nie zgadza z następującymi stwierdzeniami:



Zdaniem 82 % badanych w Polsce nie jeździ się zgodnie z ograniczeniami prędkości.

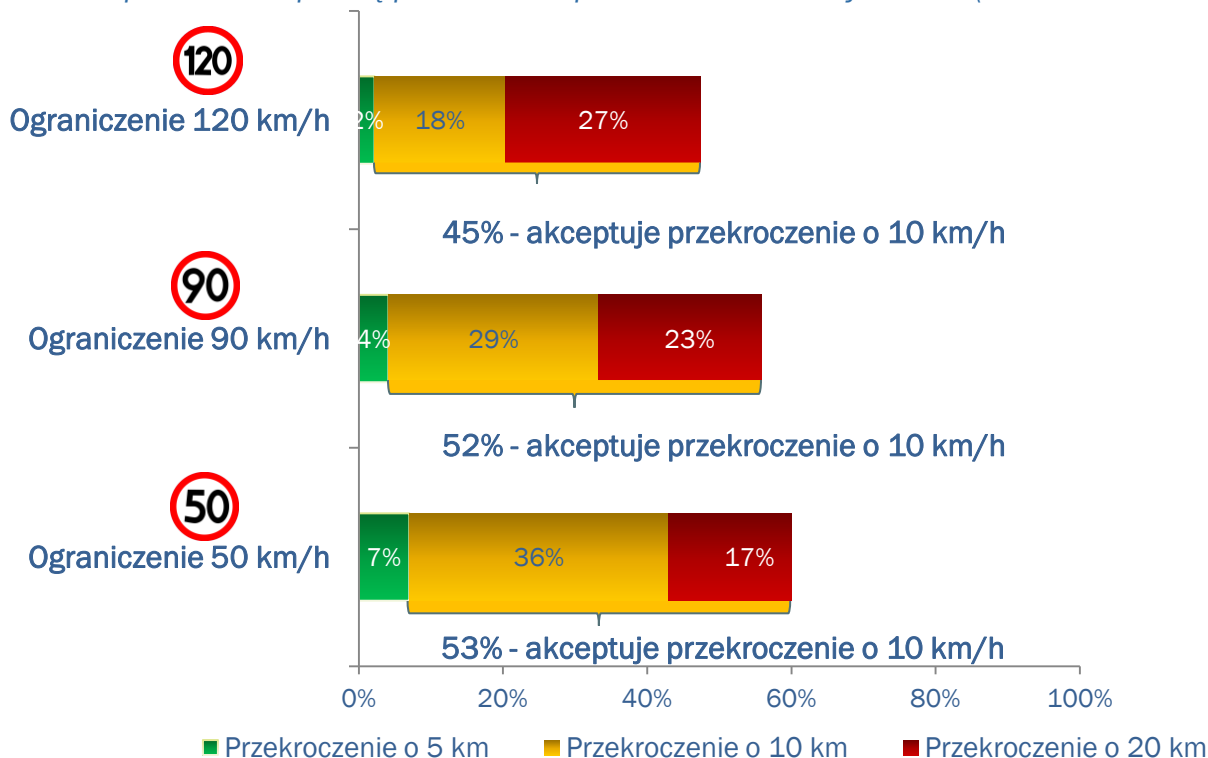
62 % społeczeństwa uważa, że przekraczanie prędkości przy dostosowaniu jazdy do pozostałych warunków nie jest niczym złym.

N=1002

Akceptowalne wartości przekroczenia prędkości (wg ograniczenia)



Na drodze gdzie ograniczenie prędkości wynosi do ... km/h jakie Pana(i) zdaniem przekroczenie prędkości można uznać za akceptowalne? – proszę podać maks. przekroczenie które jest Pan \ Pani w stanie zaakceptować.



45-53 % społeczeństwa
(w zależności od ograniczenia)
akceptuje jazdę powyżej limitu
o 10 km/h.

17-27 % społeczeństwa akceptuje
jazdę o 20 km/h powyżej limitu.

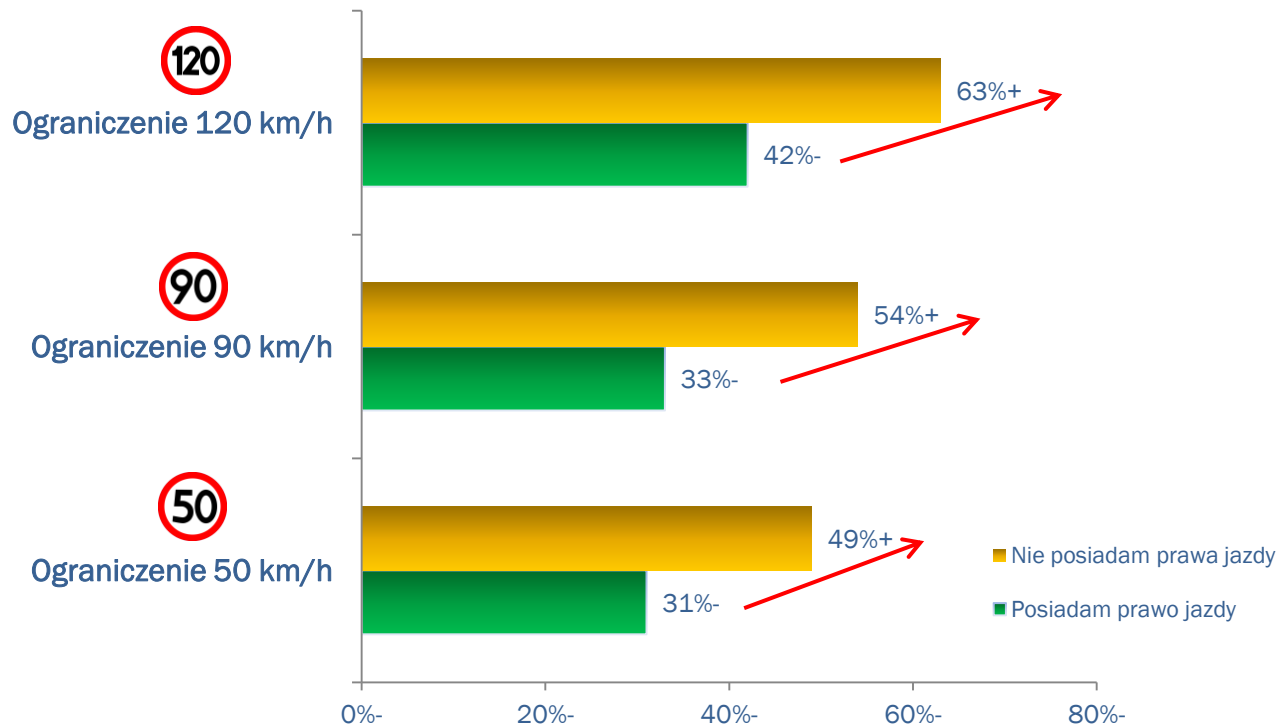
N=1002

Brak akceptacji dla przekroczenia prędkości (wg posiadania prawa jazdy)



Na drodze gdzie ograniczenie prędkości wynosi do ... km/h jakie Pana(i) zdaniem przekroczenie prędkości można uznać za akceptowalne? – proszę podać maks. przekroczenie, które jest Pan \ Pani w stanie zaakceptować.

Badani, którzy nie akceptują możliwości przekroczenia dozwolonej prędkości



Akceptacja dla przekraczania prędkości jest zdecydowanie wyższa u kierowców niż u osób nieposiadających prawa jazdy.

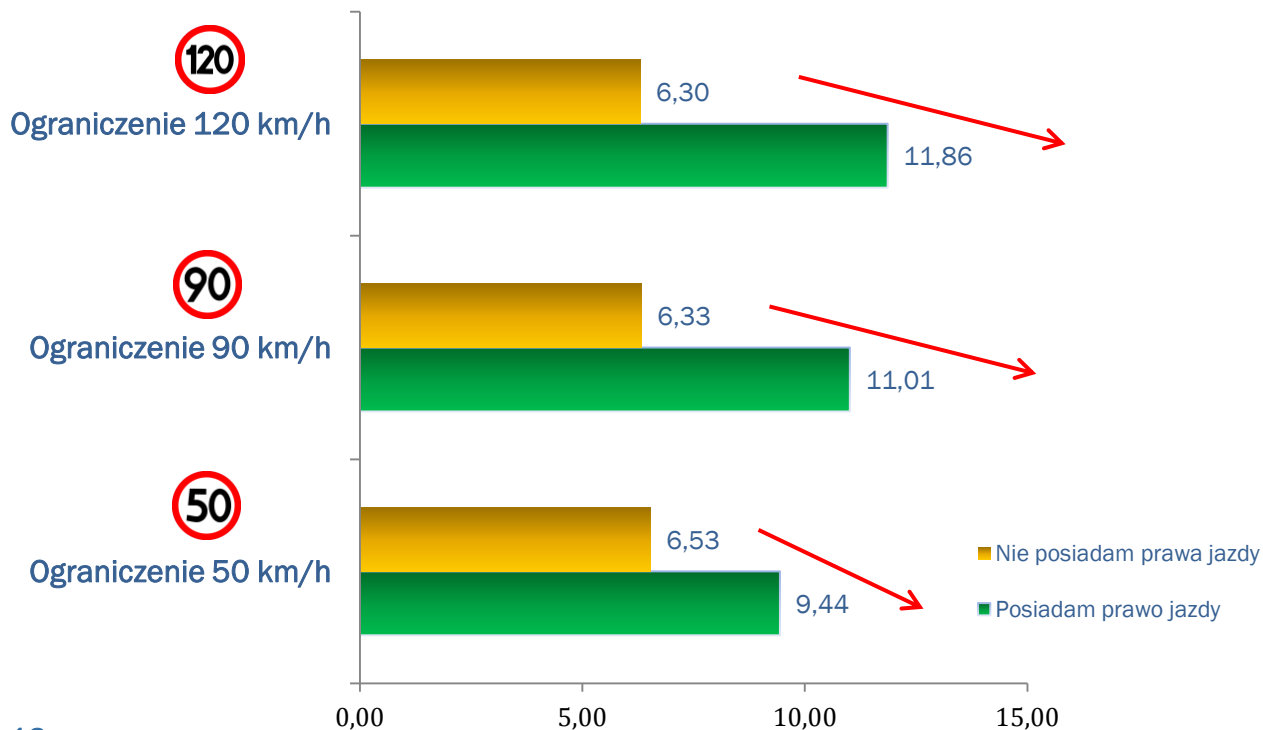
N=453
N=549

Akceptowalne wartości przekroczenia prędkości (wg posiadania prawa jazdy)



P12/13/14 Na drodze gdzie ograniczenie prędkości wynosi do ... km/h jakie Pana(i) zdaniem przekroczenie prędkości można uznać za akceptowalne? – proszę podać maks. przekroczenie, które jest Pan \ Pani w stanie zaakceptować.

Podstawa: średnie wartości przekroczenia [km/h], wszyscy badani.



Osoby nie posiadające prawa jazdy są mniej liberalne niż kierowcy w kwestii przekraczania prędkości. Średnie wartości akceptowanego przekroczenia prędkości są zdecydowanie wyższe dla kierowców niezależnie od obowiązującego ograniczenia.

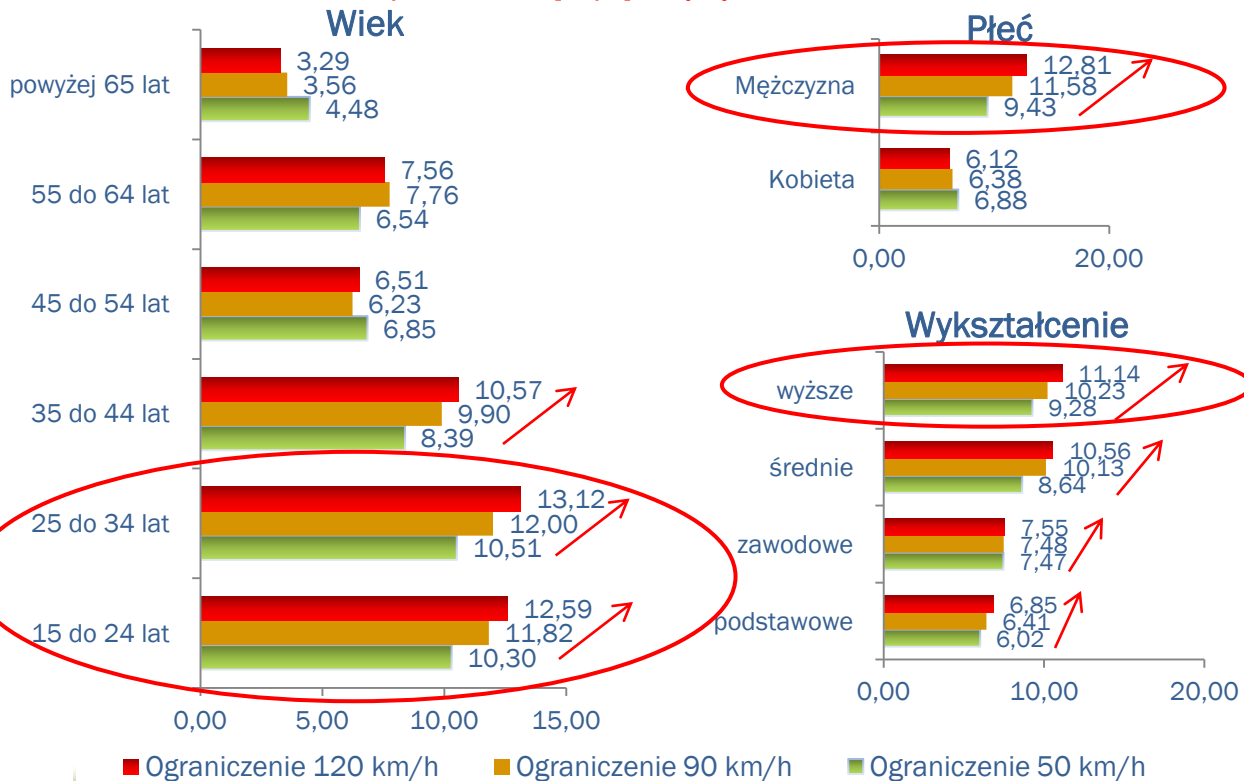
N=453
N=549

Akceptowalne wartości przekroczenia prędkości (demografia)



Na drodze gdzie ograniczenie prędkości wynosi do ... km/h jakie Pana(i) zdaniem przekroczenie prędkości można uznać za akceptowalne? – proszę podać maks. przekroczenie, które jest Pan \ Pani w stanie zaakceptować.

Podstawa: średnie wartości przekroczenia [km/h], wszyscy badani



Średnia akceptowalna prędkość

przekroczenia maleje wraz z wiekiem, a co może być zaskakujące, rośnie wraz z poziomem wykształcenia.

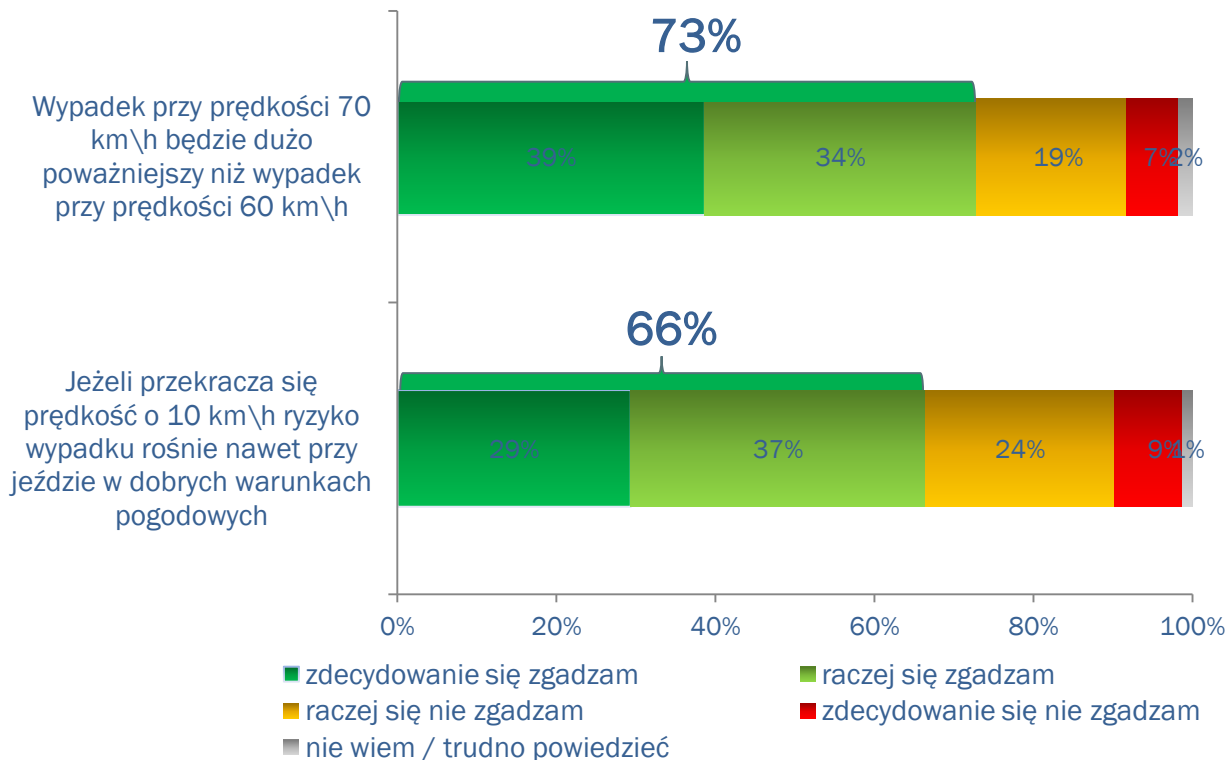
Niezależnie od rodzaju drogi osoby w wieku 25-34 wskazywały najwyższe średnie wartości akceptowalnego przekroczenia limitu prędkości.

N=1002

Opinie na temat przekraczania prędkości (ciężkość i ryzyko wypadku)



Jak bardzo zgadza się Pan(i) bądź nie zgadza z następującymi stwierdzeniami:



73% badanych zgadza się, że wypadek przy prędkości 70 km/h będzie dużo poważniejszy niż przy 60 km/h.

66% Polaków uważa, że przekroczenie prędkości o 10 km/h zwiększa ryzyko wypadku nawet przy dobrej pogodzie.

Akceptujemy fakt łamania ograniczeń mimo świadomości zagrożenia jakie niesie za sobą nadmierna prędkość.

N=1002



Poczucie nieuchronności kary za zbyt szybką jazdę

Przekroczenie prędkości, za które nie zostanie się ukaranym



O ile km/h można Pana(i) zdaniem przekroczyć w Polsce dopuszczalną prędkość by mieć poczucie, że nie zostanie się ukaranym...

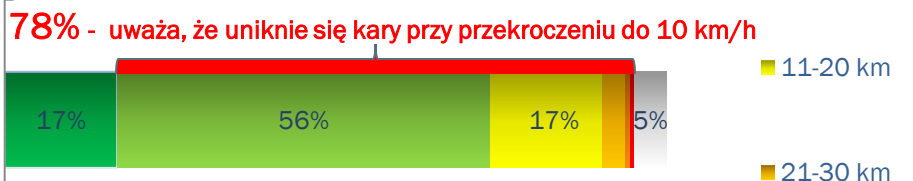
120

Jadąc drogą ekspresową o
ograniczeniu do 120 km/h



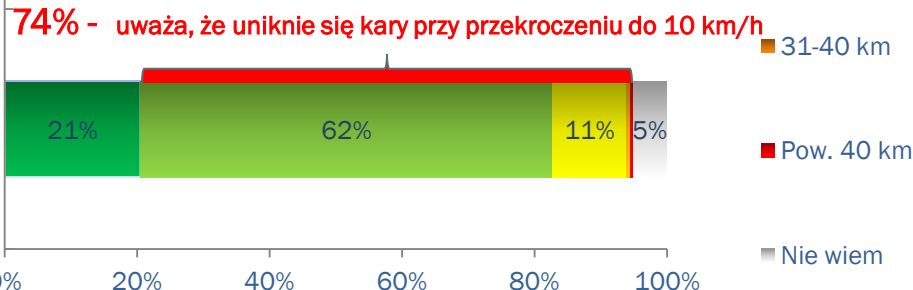
90

Jadąc w terenie
niezabudowanym po drodze
z ograniczeniem do 90
km/h



50

Jadąc w terenie
zabudowanym po drodze z
ograniczeniem do 50 km/h



Zdecydowana większość

badanych uważa, że
przekroczenie prędkości nie
prowadzi do konsekwencji.

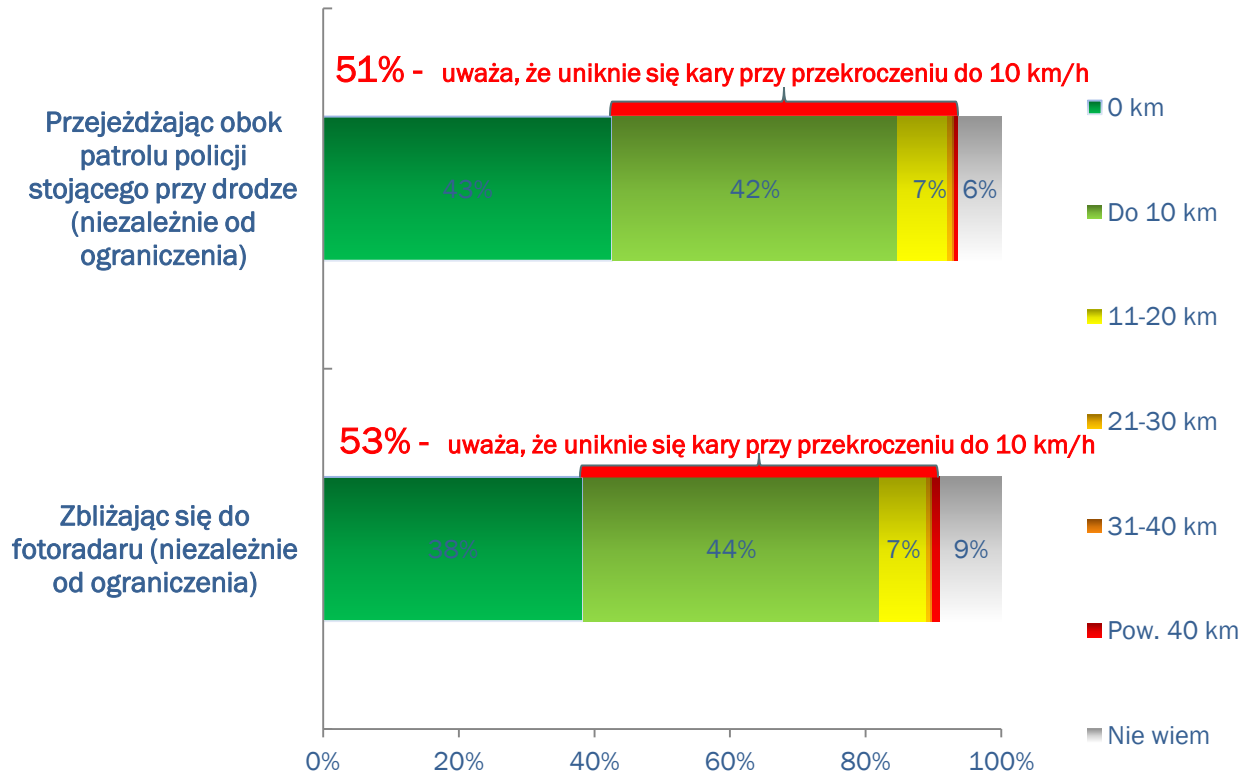
12-30% badanych (w zależności
od ograniczenia) uważa, że
uniknie się kary przekraczając
prędkość o więcej niż 10 km/h.

N=1002

Przekroczenie prędkości, za które nie zostanie się ukarany



O ile km/h można Pana(i) zdaniem przekroczyć w Polsce dopuszczalną prędkość by mieć poczucie, że nie zostanie się ukarany...



Ankietowani uważają, że należy obawiać się konsekwencji przede wszystkim podczas mijania patrolu policji lub przejeżdżając obok fotoradaru.

Mimo to połowa społeczeństwa uważa, że uniknie się kary przekraczając prędkość w takich sytuacjach.

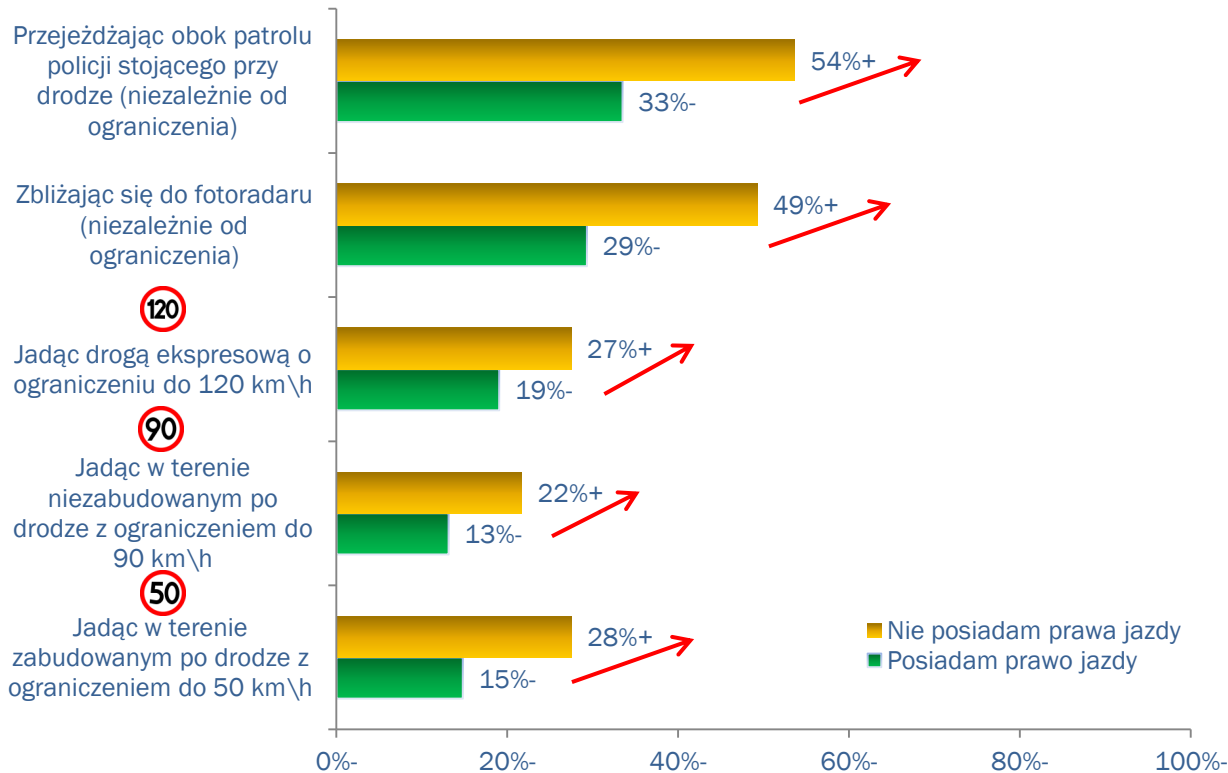
N=1002

Przekroczenie prędkości, za które nie zostanie się ukaranym (wg posiadania prawa jazdy)



O ile km/h można Pana(i) zdaniem przekroczyć w Polsce dopuszczalną prędkość by mieć poczucie, że nie zostanie się ukaranym...

Osoby, które uważają, że nie należy przekraczać dopuszczalnej prędkości.



W każdej z sytuacji osoby bez prawa jazdy istotnie częściej niż kierowcy uważają, że aby mieć poczucie, że nie zostanie się ukaranym nie należy w ogóle przekraczać dopuszczalnej prędkości.

N=453
N=549

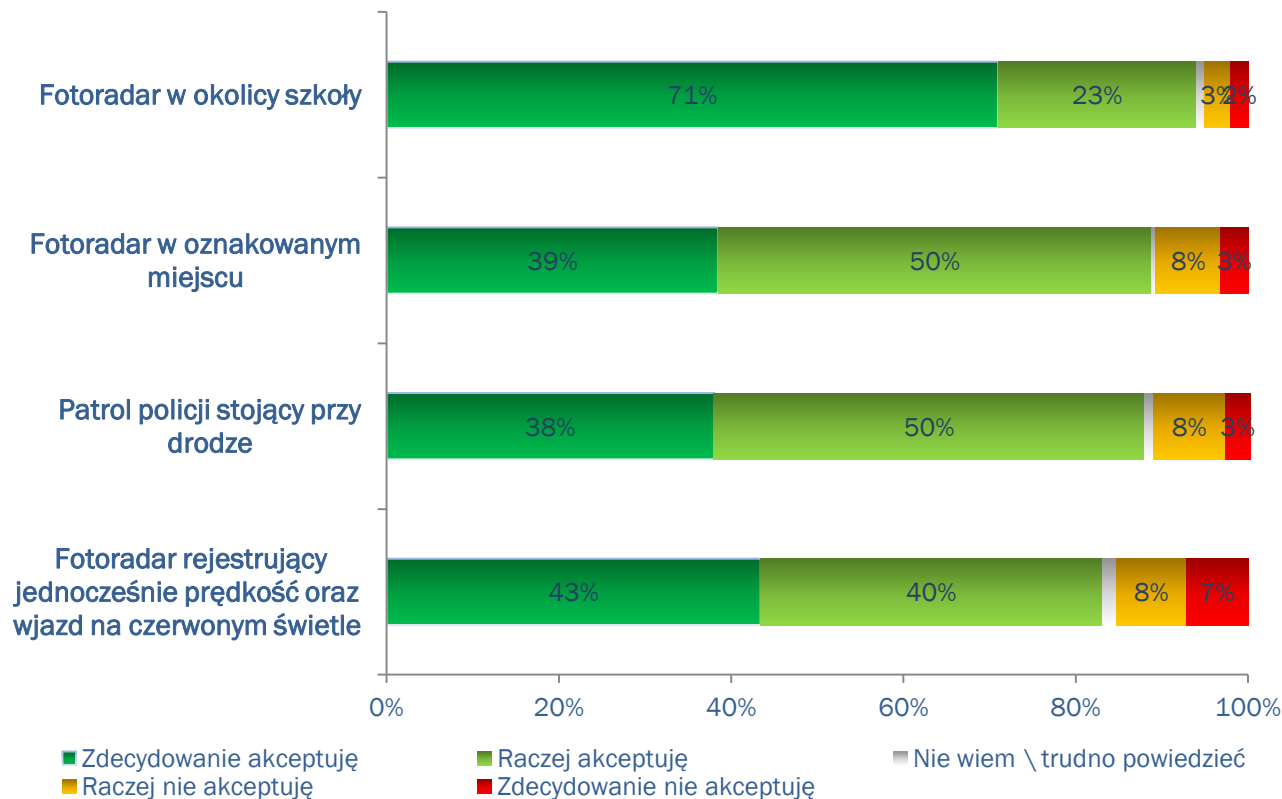


Metody i środki egzekwowania przepisów dotyczących prędkości

Akceptacja dla metod egzekwowania przepisów



Czy akceptuje Pan/i metody egzekwowania przepisów...



Badani akceptują większość metod egzekwowania ograniczeń prędkości.

Największą akceptacją cieszą się:

-fotoradar w okolicy szkoły 95%

-fotoradar w oznakowanym miejscu 89%

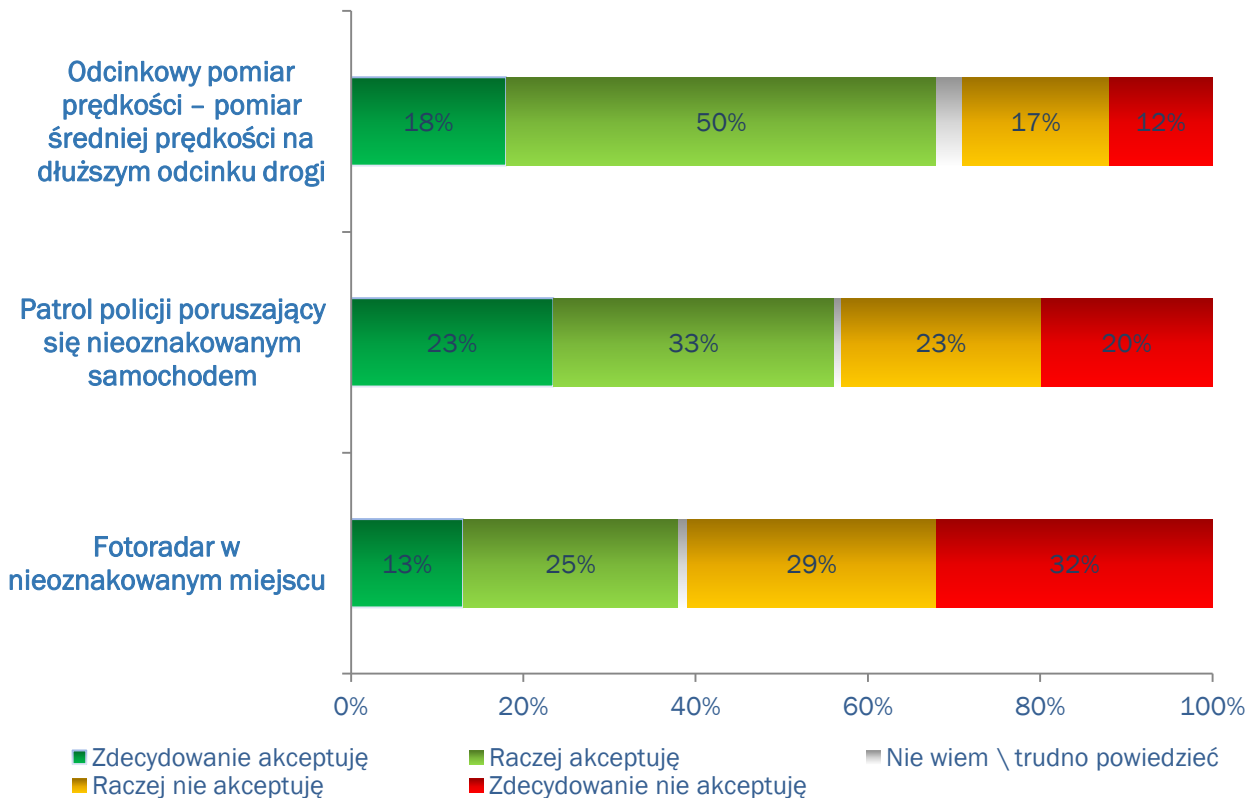
-patrol policji stojący przy drodze 89%,

N=1002

Akceptacja dla metod egzekwowania przepisów



Czy akceptuje Pan/i metody egzekwowania przepisów...



Respondenci rzadziej są w stanie zaakceptować :

- nieoznakowany fotoradar 38%,
- patrol policji poruszający się nieoznakowanym samochodem 56%,
- a także odcinkowy pomiar prędkości 68%.

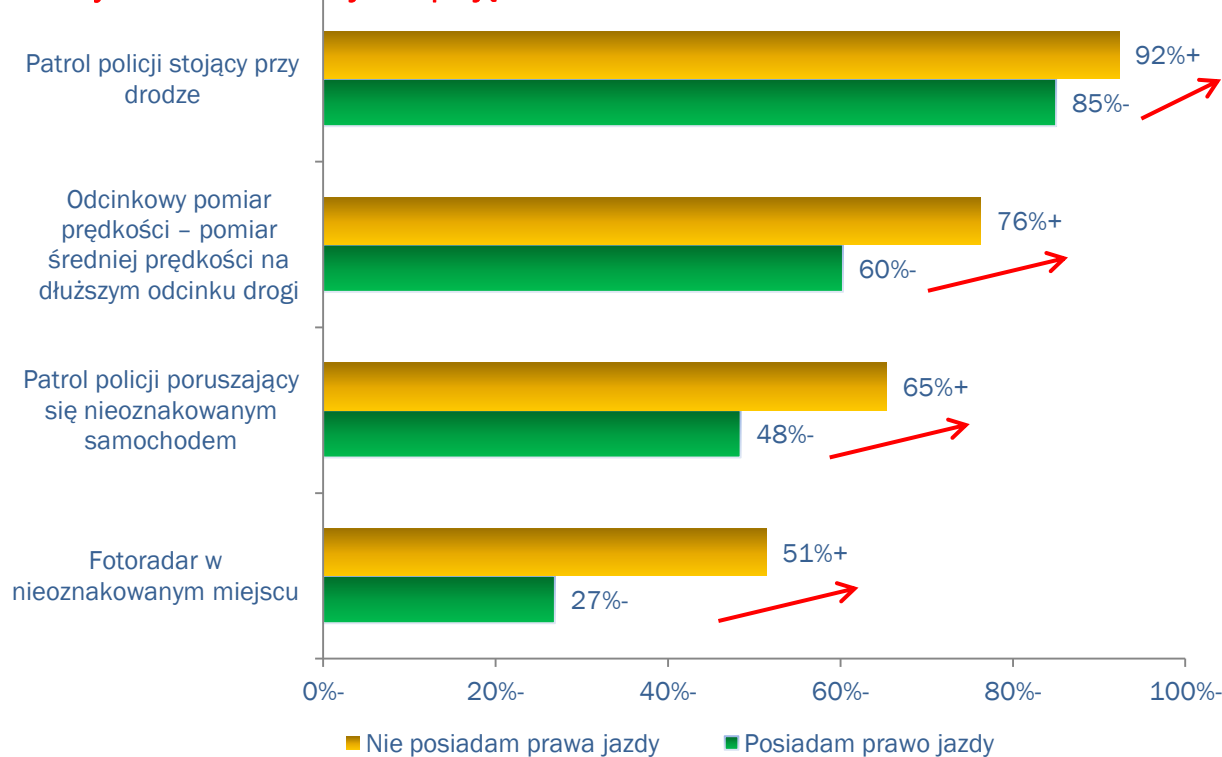
N=1002

Akceptacja dla metod egzekwowania przepisów (wg posiadania prawa jazdy)



Czy akceptuje Pan/i metody egzekwowania przepisów...

Zdecydowanie lub raczej akceptuję



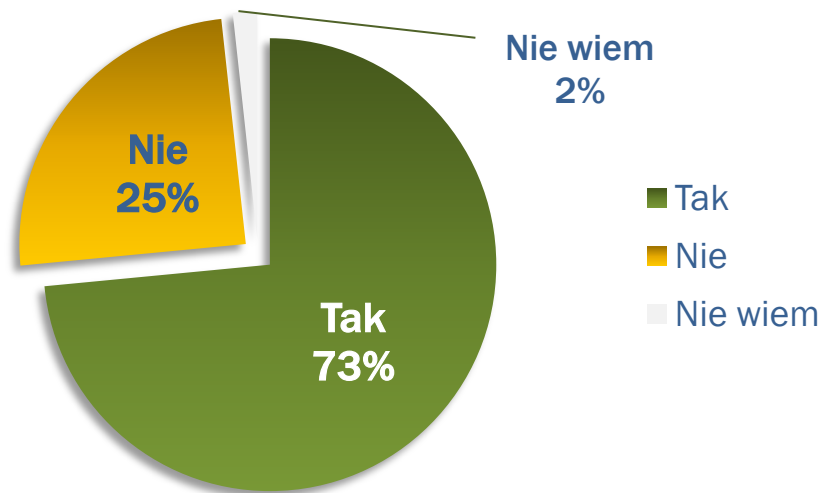
W przeciwieństwie do kierowców, reszta społeczeństwa w dużo większym stopniu akceptuje stawianie fotoradarów w nieoznakowanych miejscach, a także: patrol policji poruszający się nieoznakowanym pojazdem oraz odcinkowy pomiar prędkości na dłuższym odcinku drogi.

N=453
N=549

Czy należy odbierać prawo jazdy?



Czy Pana(i) zdaniem są sytuacje, w których za przekroczenie dozwolonej prędkości kierowcy powinno grozić odebranie prawa jazdy?



73% badanych uważa, że w pewnych sytuacjach należy odbierać kierowcom prawo jazdy za przekroczenie prędkości.

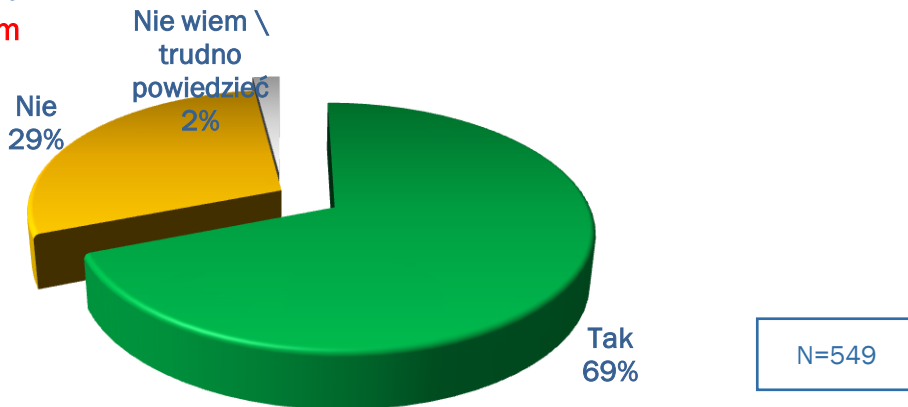
N=1002

Czy należy odbierać prawo jazdy?

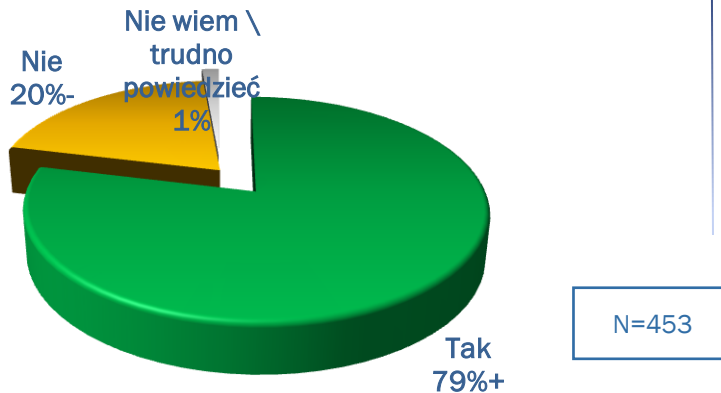


P22 Czy Pana(i) zdaniem są sytuacje, w których za przekroczenie dozwolonej prędkości kierowcy powinno grozić odebranie prawa jazdy?

**Podstawa: posiadam
prawo jazdy**



**Podstawa: Nie posiadam
prawa jazdy**



Zdecydowana większość kierowców jest zdania, że są sytuacje, w których za przekroczenie prędkości należy odbierać prowadzącym pojazd prawo jazdy.

Podobnego zdania są osoby bez prawa jazdy, chociaż warto zauważyć, że częściej wskazują one na sytuacje, w których za przekroczenie prędkości powinno grozić odebranie uprawnień kierowcom.

Kiedy należy odbierać prawo jazdy



W jakich sytuacjach Pana (i) zdaniem kierowcy powinno grozić odebranie prawa jazdy? (najczęściej wybierane)



Odebranie prawa jazdy powinno być, wg badanych, stosowane za przekroczenie prędkości:

- jadąc pod wpływem alkoholu 38%,
- za podwójne przekroczenie prędkości w obszarze zabudowanym 24%
- i spowodowanie wypadku 21%

N=736



Dziękujemy za uwagę!

www.krbrd.gov.pl